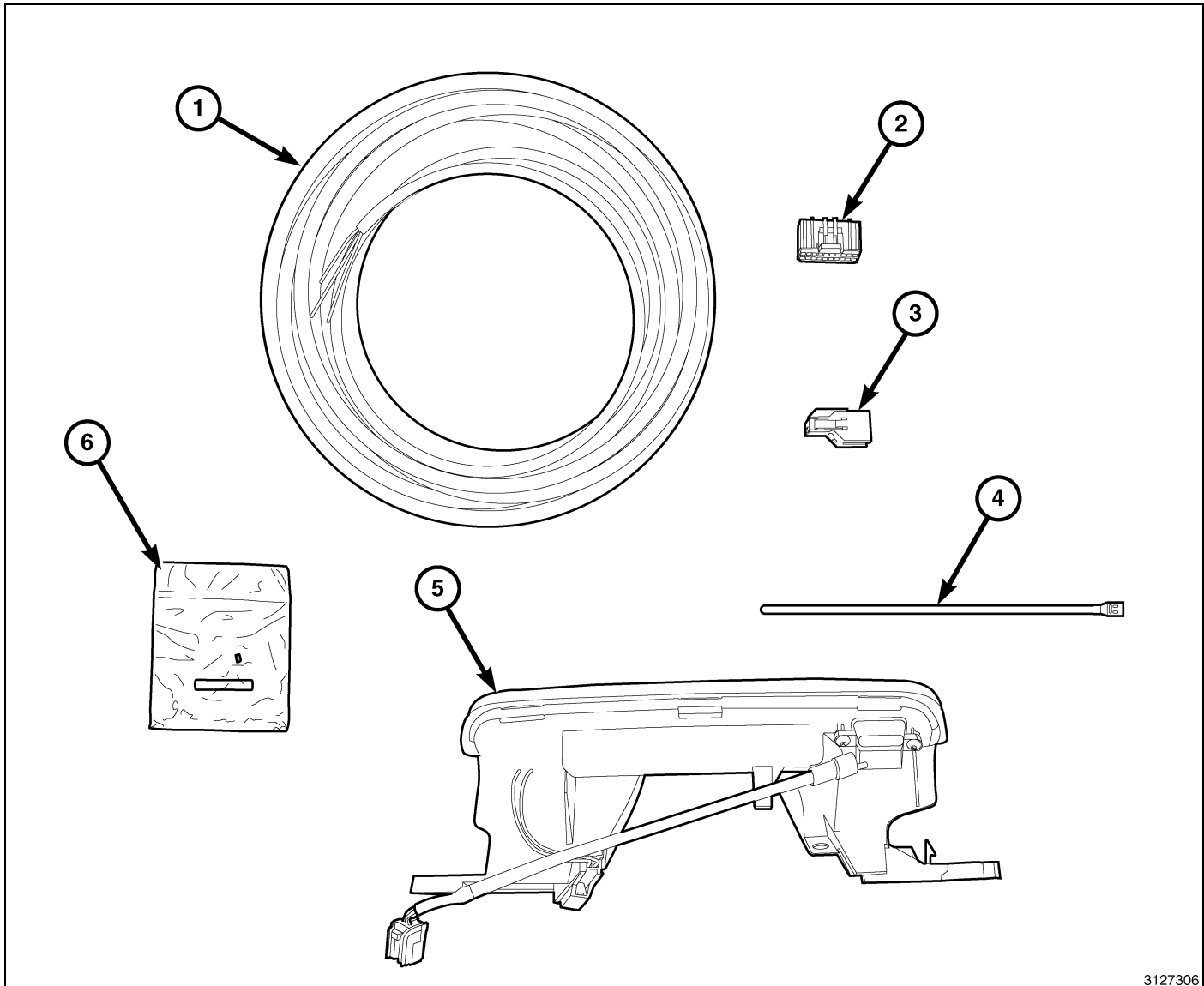




# BACKUP CAMERA

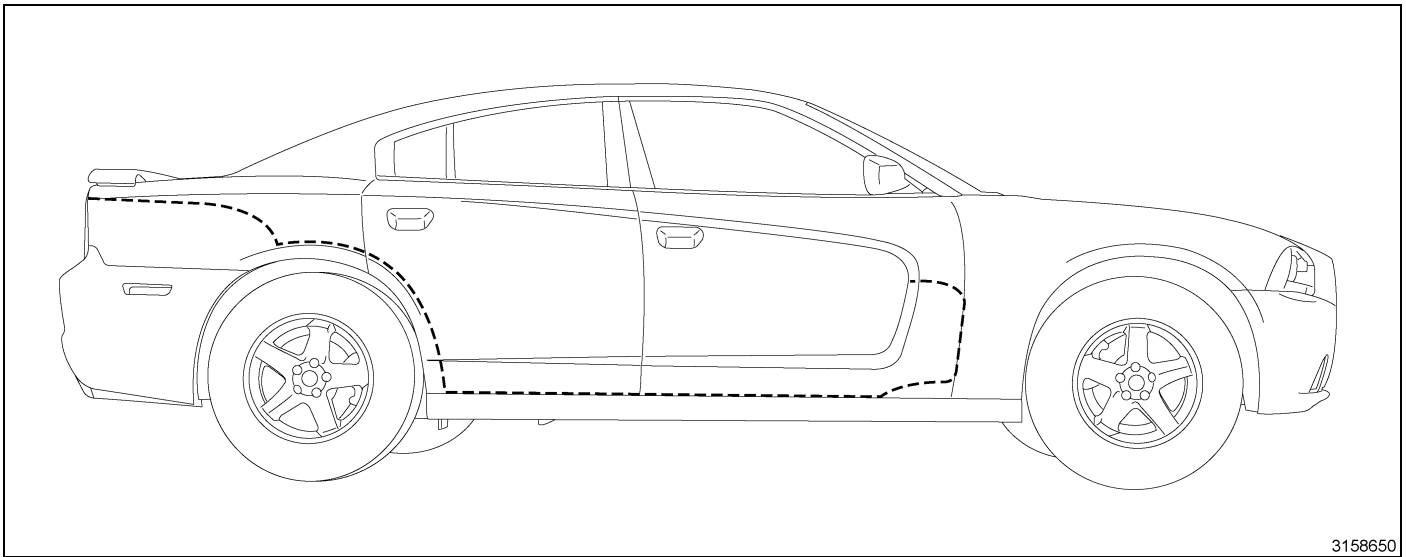
## DODGE/CHRYSLER



3127306

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Backup camera harness	1
2	Backup camera harness to Telematics Gateway Module (TGM) connector	1
3	Backup camera connector	1
4	Zip ties	12
5	High mount brake lamp with trunk release button and backup camera	1
6	Splice Kit (includes 2 splice collars and shrink tube)	1

**NOTE: All views are Dodge unless noted different, Chrysler similar.**

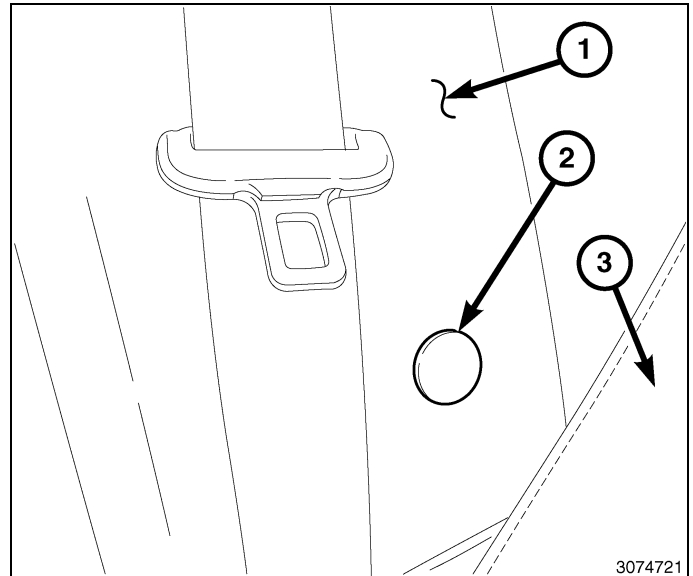


3158650

### ***Back Up Camera Harness Routing***

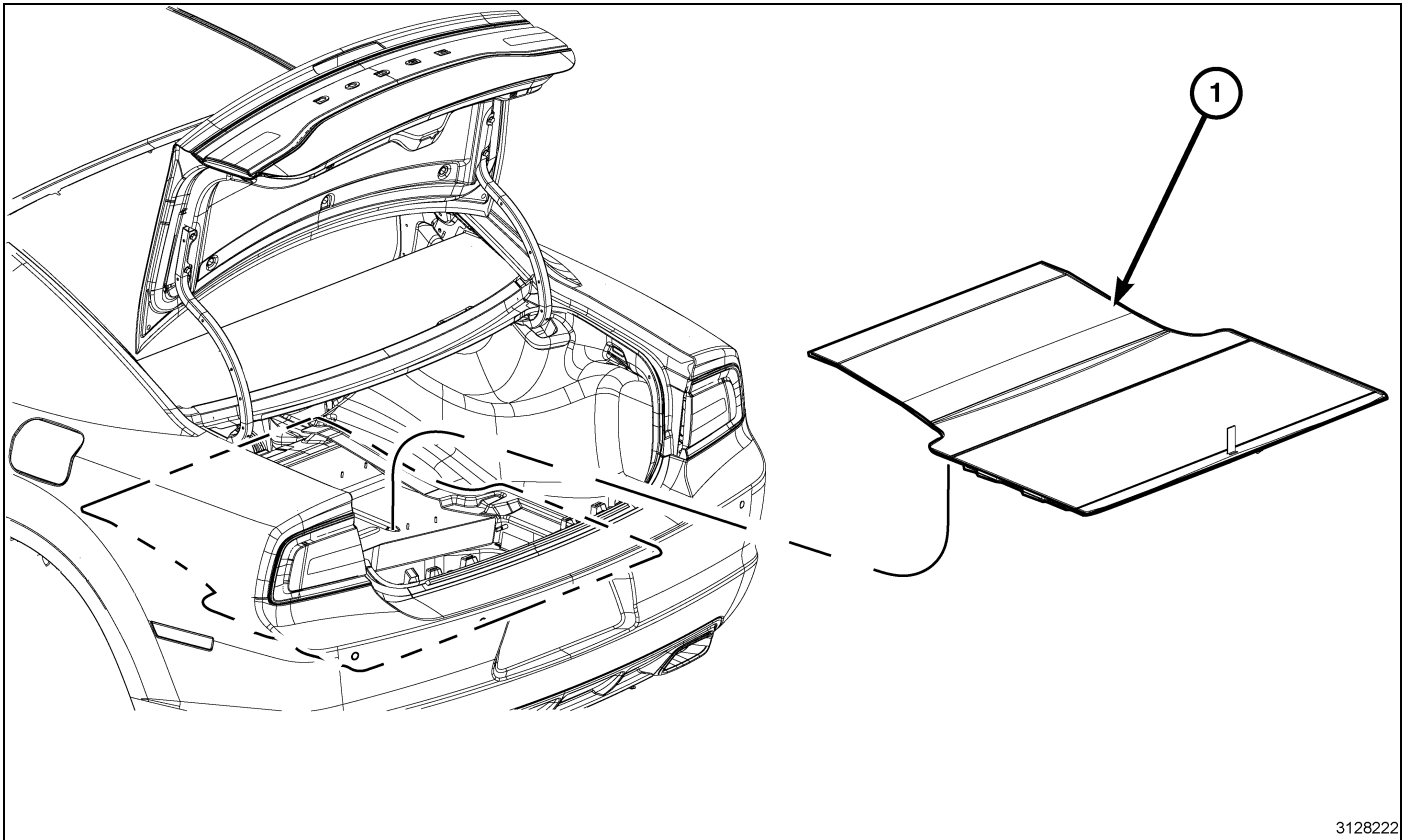
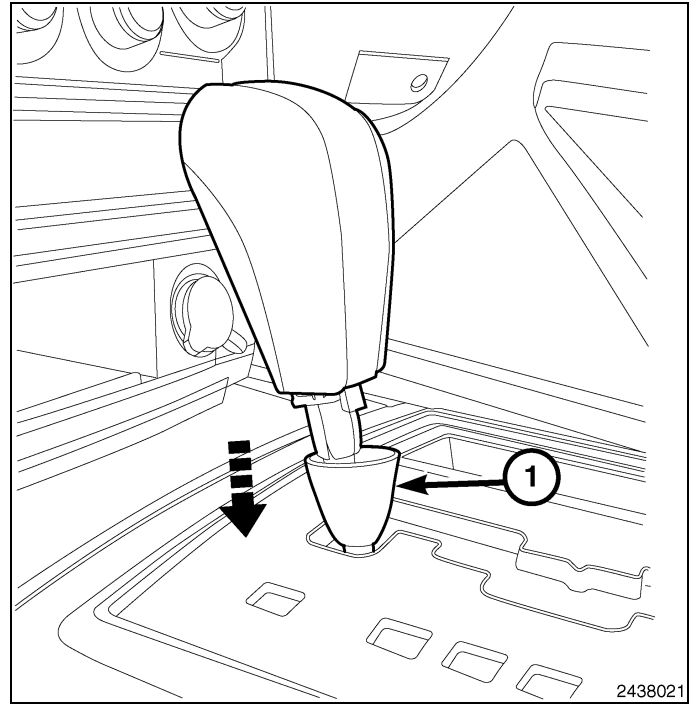
#### **PROCEDURE STEPS:**

1. Tilt the RH seat back for access to the B-pillar lower panel retaining screw (not shown, under the cover, 2), if equipped.
2. If equipped, using trim stick C-4755 or equivalent, remove the RH B-pillar lower trim panel screw cover and remove the retaining screw.



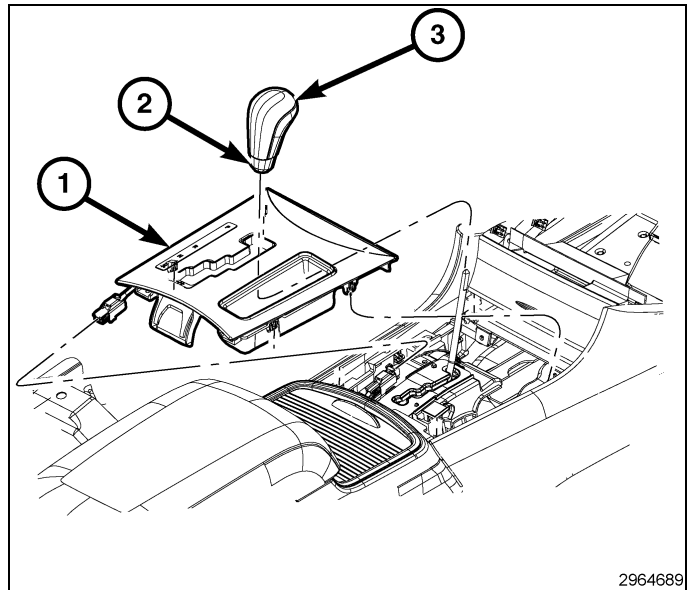
3074721

3. Apply the parking brake.
4. Place the ignition switch to the On position, apply the service brakes and place the gear selector lever into the Neutral position.
5. Place the ignition switch to the Off position.
6. Using a small flat bladed tool or equivalent, separate the retaining ring (1) and slide down the shifter shaft.



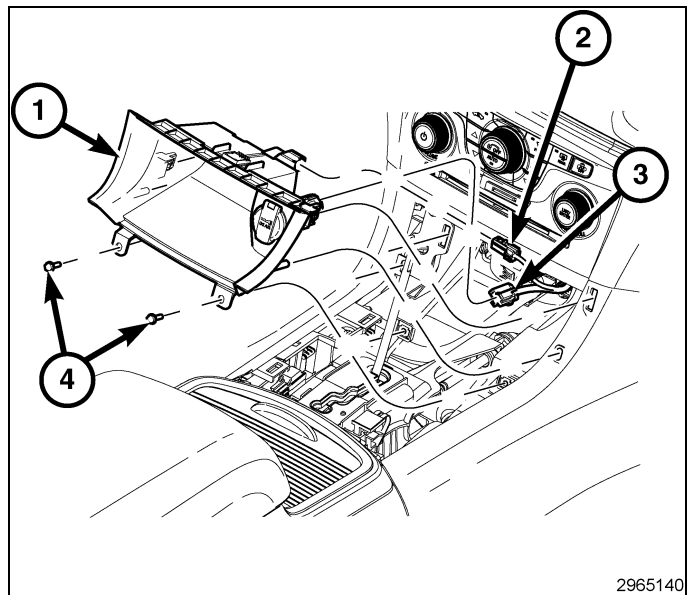
7. Remove the spare tire cover/trunk floor carpet from over the spare tire well.
8. Disconnect and isolate the battery negative cable.

9. Using a thin wire type tool, locate and press the release while pulling up on the shifter knob (3).
10. Remove the shifter knob (3) and retaining ring (2).
11. Using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the shifter bezel (1) and the floor console to release the snap retainers that secure the bezel. **Do not pull with excessive force or fully remove at this time.**
12. Disconnect the shifter bezel wiring harness and remove the shifter bezel (1).



2964689

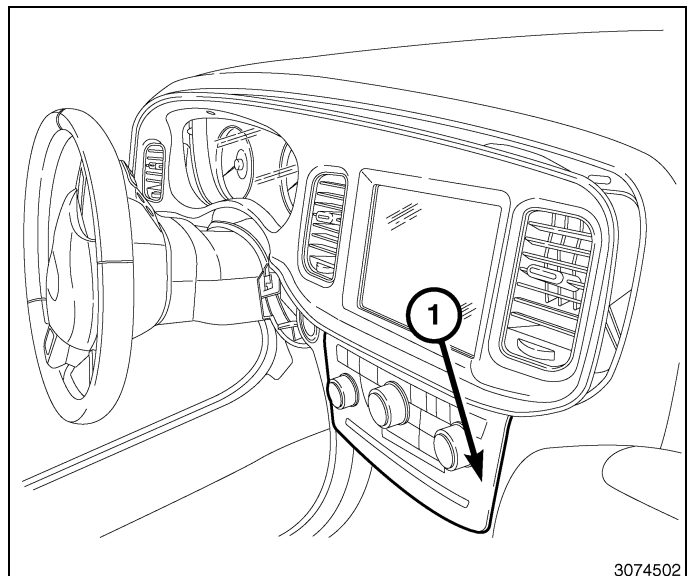
13. Remove the two screws (4) securing the storage bin (1) to the console.
14. Using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the storage bin (1) and the floor console side close out panel to release the two snap retainers that secure the storage bin (1) to the front console and close out panel.
15. Disconnect the 12V ignition power outlet wiring harness (3) from the rear of the storage bin (1).
16. Disconnect the LED/Lamp wiring harness (2) from the storage bin (1) and remove the storage bin from the I/P.



2965140

**NOTE: Only disconnect the switch-bank assembly wiring harness connector by following the specific steps following this step.**

17. Using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the switch-bank assembly (1) and the instrument panel to release the snap retainers that secure the switch-bank assembly (1) to the instrument panel and pull away from instrument panel for access to **remove the connector using the following steps:**

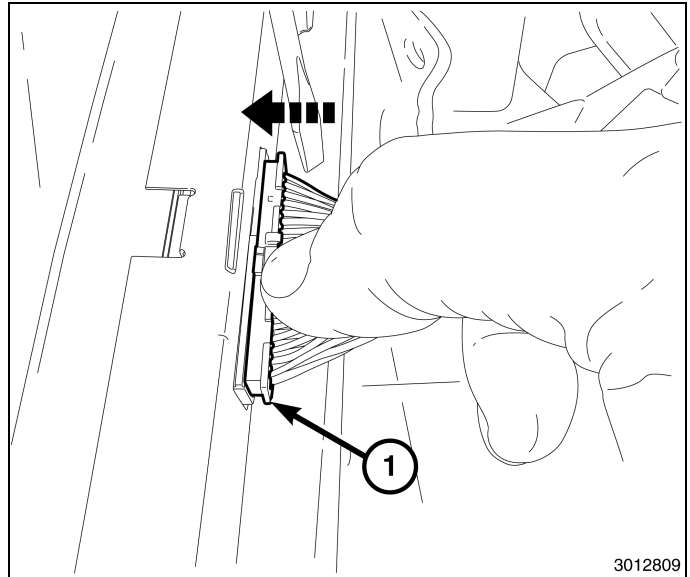


3074502

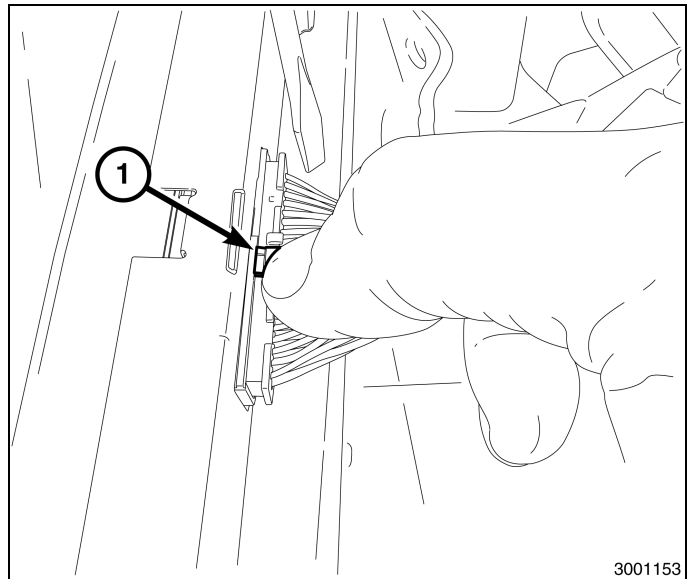
**CAUTION: Never pull the connector out by the wires. Failure to follow these instructions will damage or break the wires and/or connector.**

**CAUTION: Push the 40 way connector in before pushing on the locking clip. Failure to follow these instructions will damage or break the connector locking clip.**

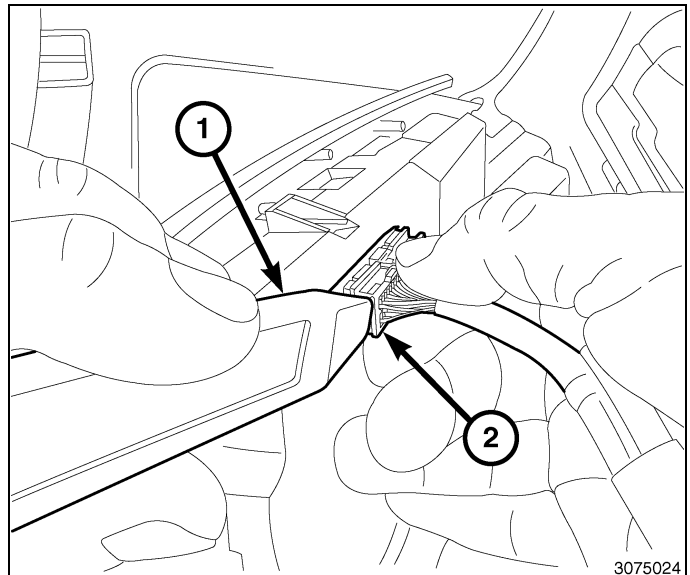
18. Push in on the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly.



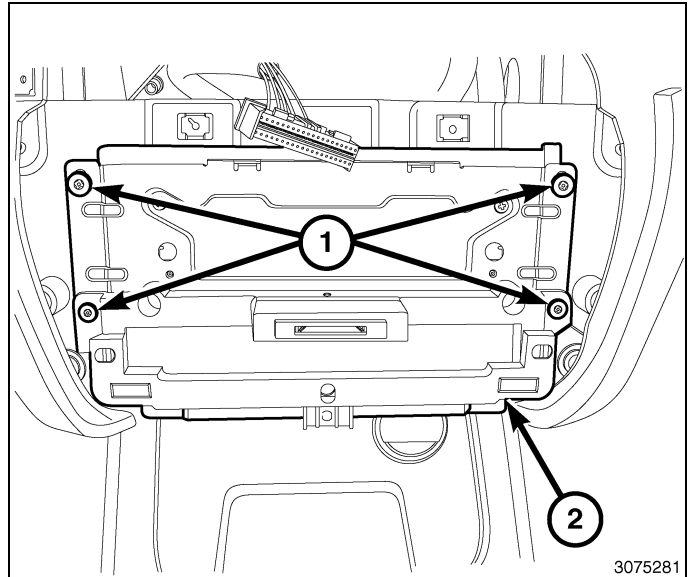
19. Gently push down on the connector release lock (1).



20. Using a pocket screw driver or a trim stick C-4755 or equivalent (1), gently pry on one side of the connector (2) to remove.

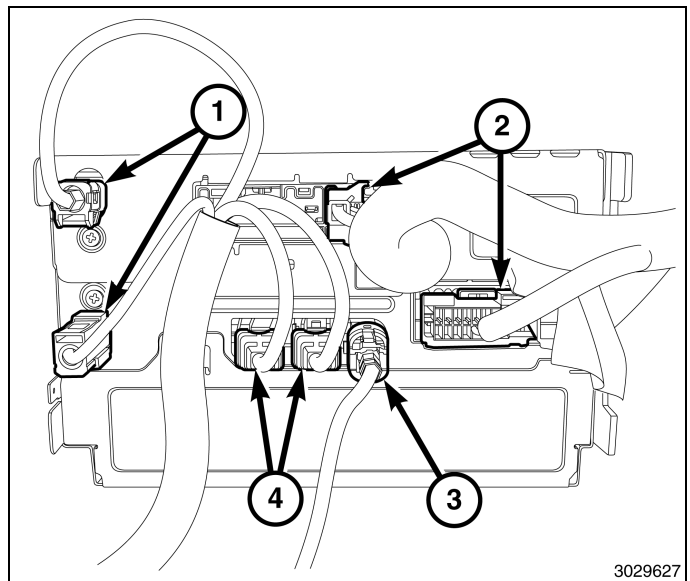


21. Remove the retainers (1) from the Telematics Gateway Module (TGM) (2) and pull out far enough to access the connectors on the back of the TGM.

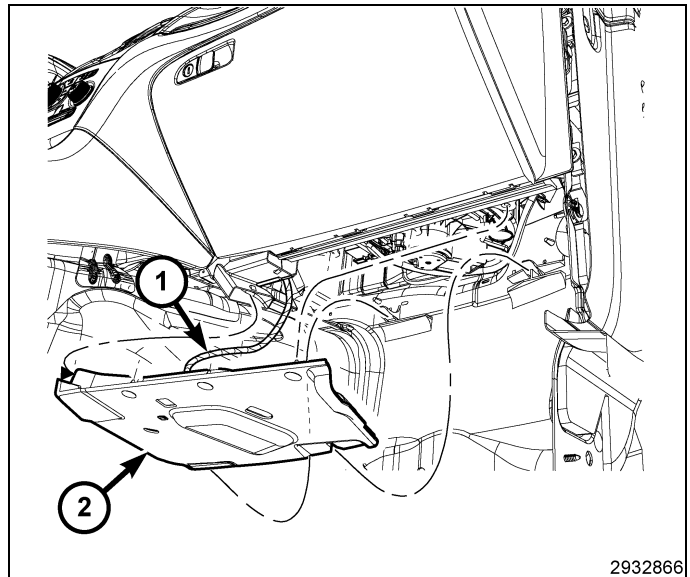


**CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.**

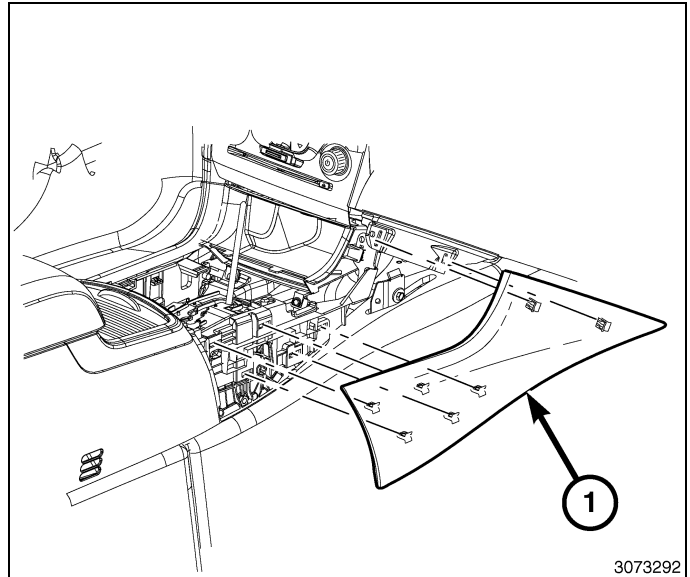
22. Disconnect the antenna(s) (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) from the TGM.
23. Remove the TGM from the vehicle.



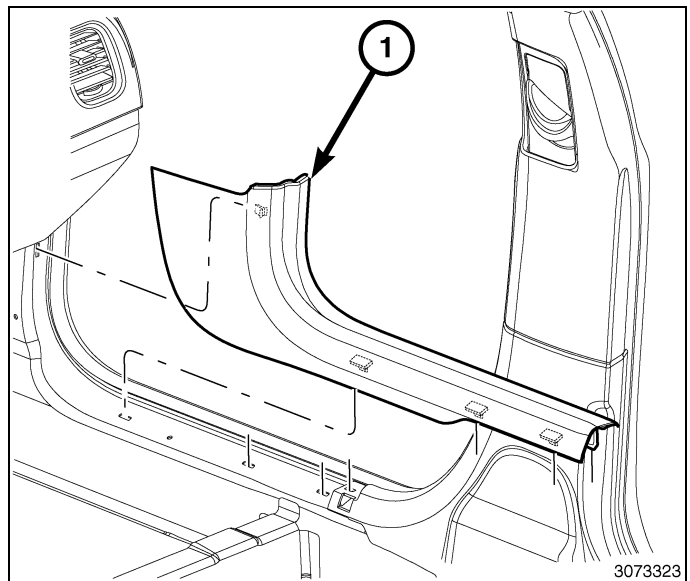
24. Remove the right side instrument panel silencer push in retainers.
25. Disconnect the LED harness (1) and remove the right side instrument panel silencer (2).



26. On the RH side and using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the instrument panel and the floor console side close out panel (1) to release the two snap retainers that secure the close out panel to the instrument panel.
27. Using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the floor console side close out panel (1) and the floor console to release the five snap retainers that secure the close out panel to the floor console and remove the panel.

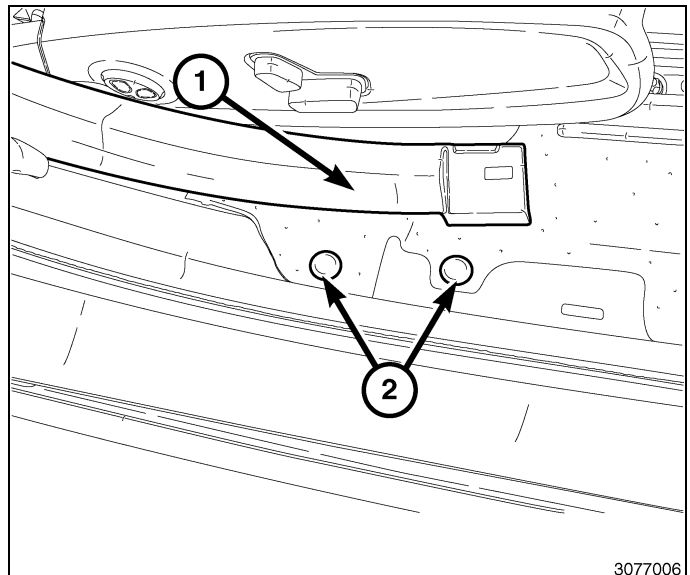


28. Using a trim stick C-4755 or equivalent, remove the RH front door scuff plate (1).
29. Remove the RH rear door scuff plate the same as the front.

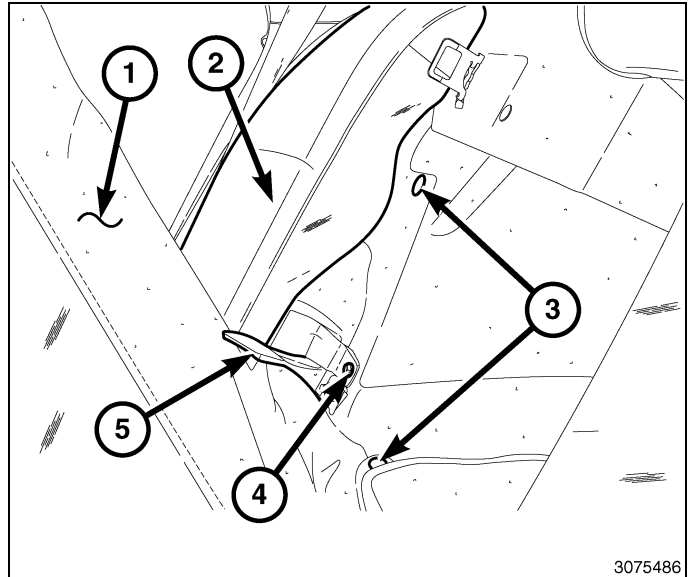


**NOTE: It is not necessary to remove the B-pillar trim, only loosen for access to route the backup camera wiring harness.**

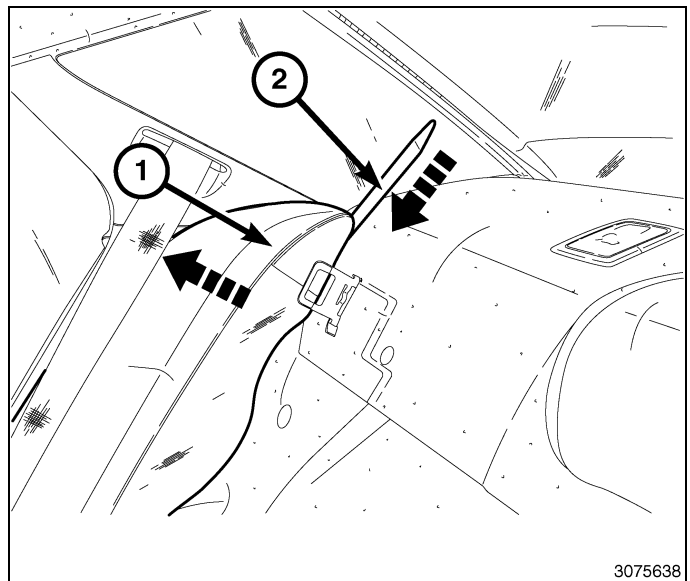
30. At the front of the RH B-pillar lower trim, pull up and toward the seat to release retainer clips. Repeat at the rear of the B-pillar trim to loosen the lower portion of trim.
31. Remove all carpet push-in fasteners along the front and rear scuff plates and the RH kick panel area.



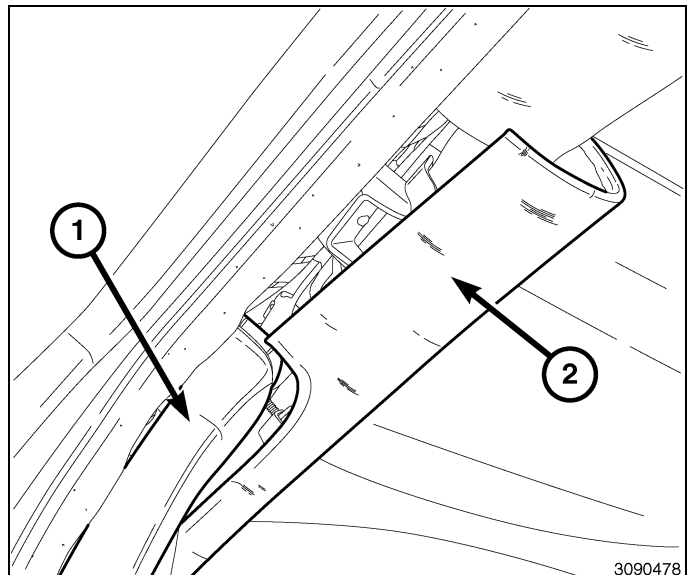
32. Pull the RH rear seat back (1) forward, exposing the luggage compartment.
33. Behind the RH rear seat, pull the carpet tab (5) up, exposing the rear seat back side bolster bracket retaining bolt (4).
34. Remove the RH rear seat back side bolster bracket bolt (4).
35. Remove the push-in fasteners (3) that secure the trunk side trim.



36. Using a trim stick C-4755 (2) or equivalent, push down between the rear shelf and the RH rear seat back bolster (1) to release the retaining clip, and pull out on the seat back bolster (1) to remove.

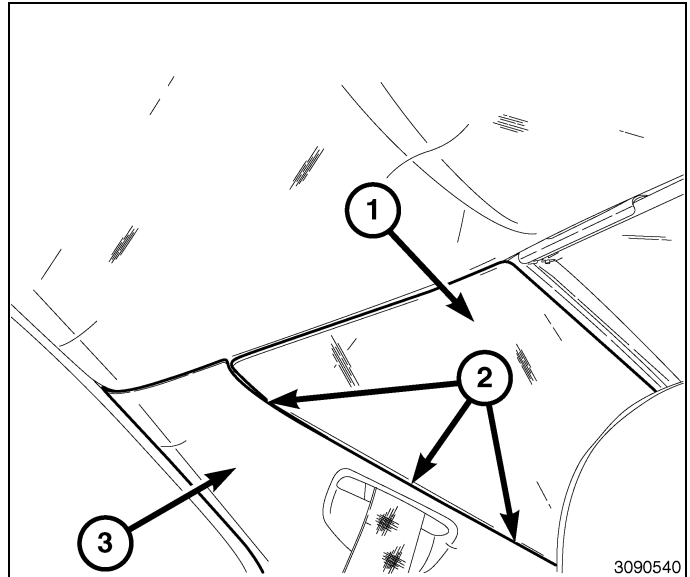


37. Dodge only, using a trim stick C-4755 or equivalent, carefully pry the quarter trim (2) loose enough to remove C-pillar trim (1).

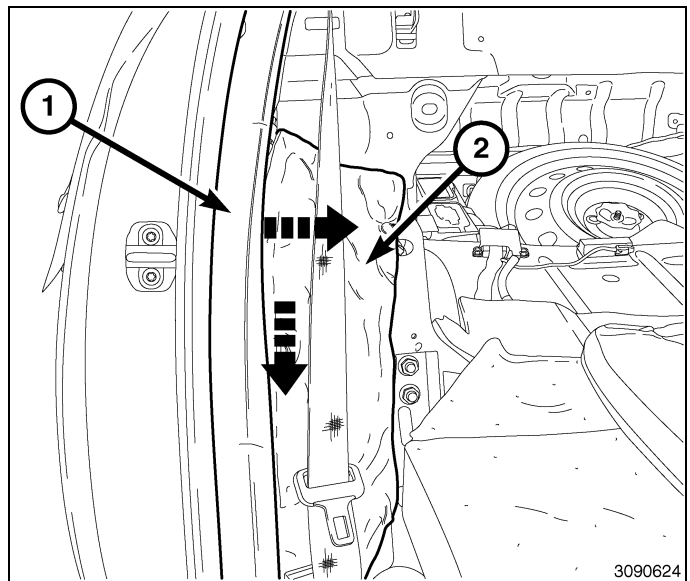




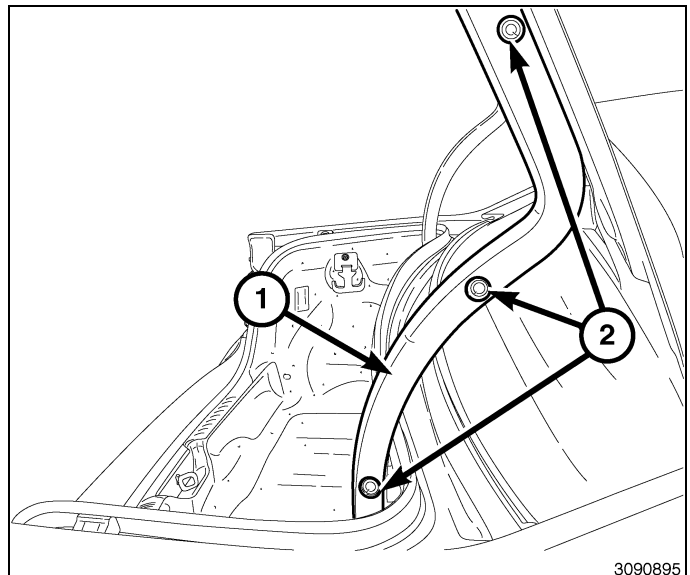
38. Chrysler only, using a trim stick C-4755 or equivalent, carefully pry the quarter trim (1) at three points (2) loose enough to remove the C-pillar trim (3).



39. Using a trim stick C-4755 or equivalent, carefully pry the C-pillar trim (1) inward to loosen the push-in retainers, then pull forward and down to remove from the vehicle.
40. Fold back the insulator (2) to expose wiring harness routing area.

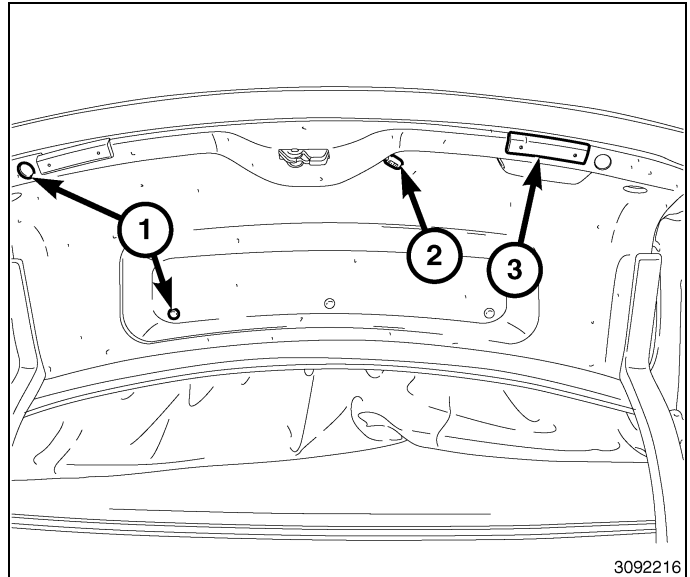


41. Open the vehicle trunk.
42. Remove RH hinge trim push-in fasteners (2) and remove the hinge trim (1).



**NOTE: The manual trunk release handle (2) must be routed through the deck lid trim.**

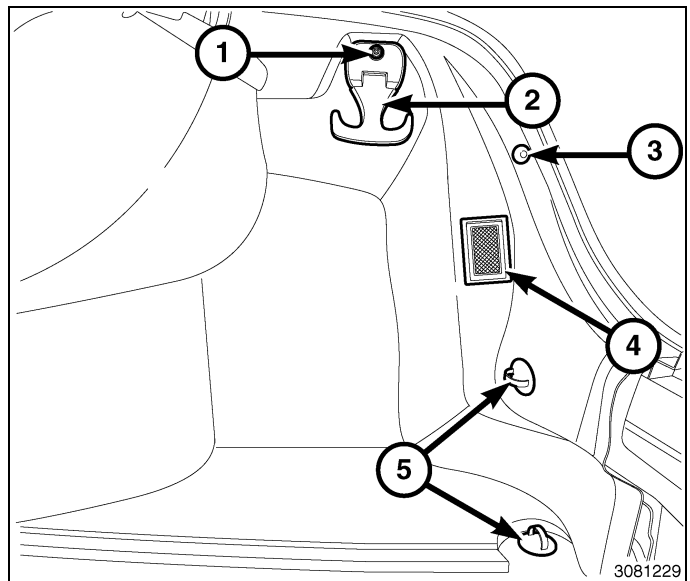
43. Remove the two bumper stops (3) and the nine push-in retainers (1) from the deck lid and remove the deck lid trim from the deck lid.



3092216

44. Remove the wheel well cover trim as follows:

- On the RH side, remove the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2).
- On the RH side, remove the push-in retainer (3) that secures the wheel well cover trim.
- On the RH side, remove the cargo net lower hooks (5).
- Carefully pull back the wheel well cover enough to disconnect the trunk lamp (4) harness connector, and remove the wheel well cover trim.

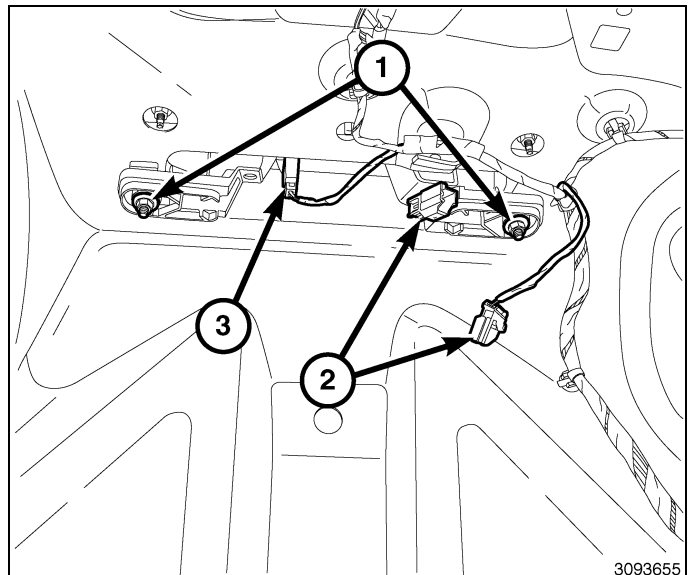


3081229

45. Disconnect the switch and lamp electrical harness connectors (2, 3).

**NOTE: After removing the nuts (1) there are retaining tabs next to the studs that need to be pushed inward to remove the lamp assembly.**

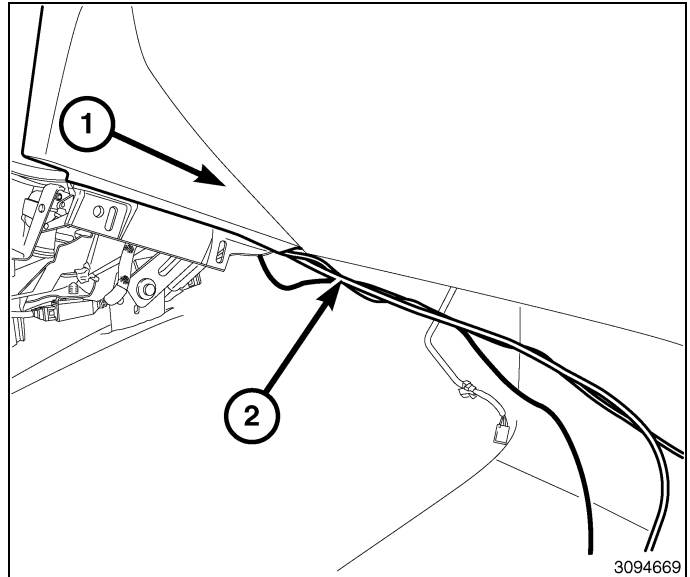
46. Remove the lamp assembly nuts (1) and remove the lamp assembly from the vehicle.



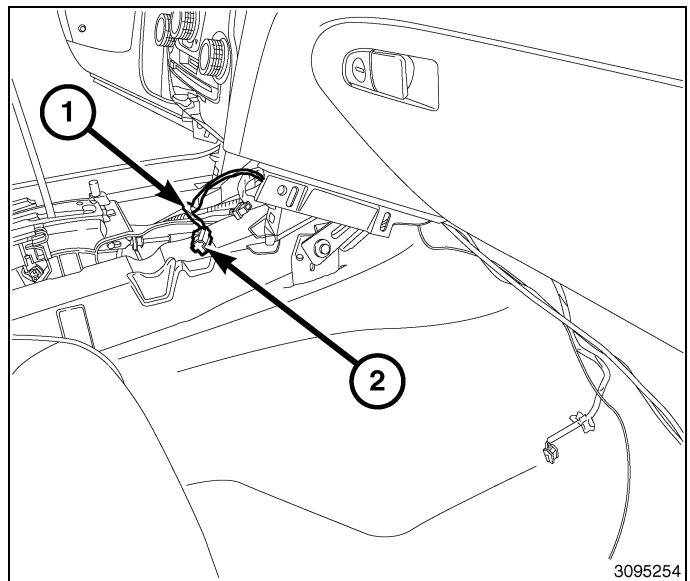
3093655

**NOTE: Ensure when routing the wire not to damage the wire terminals.**

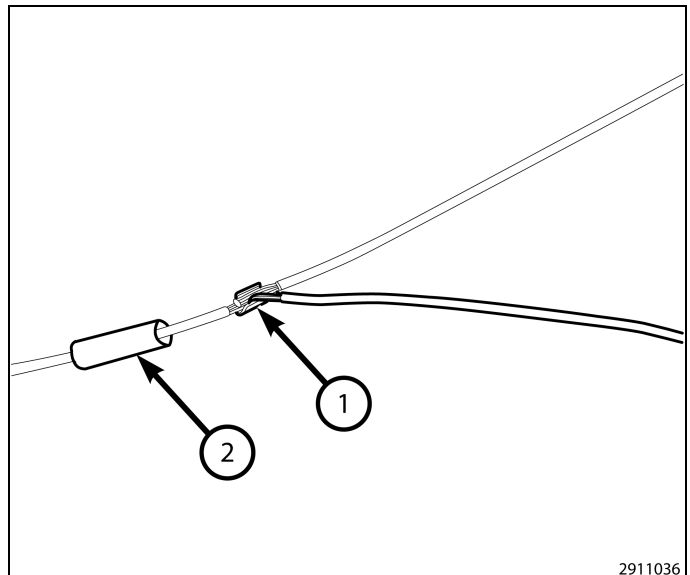
47. Feed the backup camera wiring harness (2) through the lower I/P (1) for connecting to the 12V ignition power outlet wiring harness and the TGM.



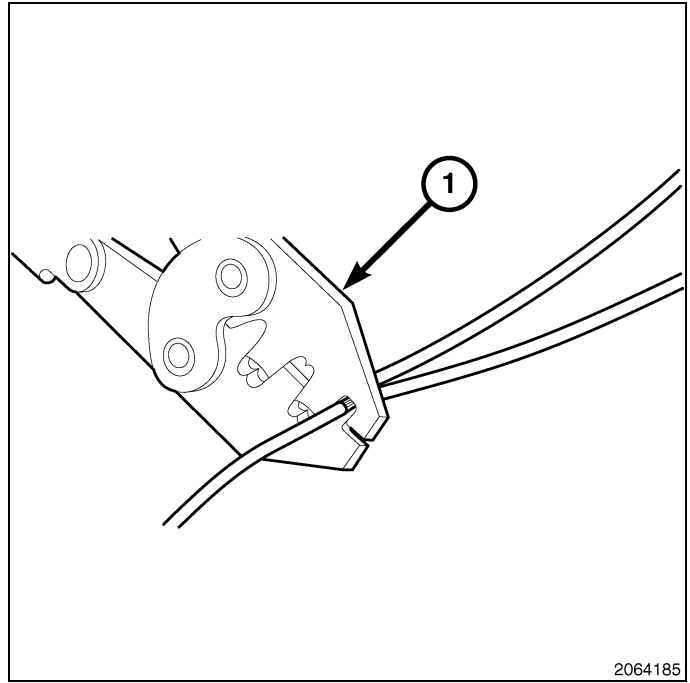
48. Remove enough of the insulating tape (1) from the wires of the 12V ignition power outlet wiring harness connector (2) to splice into the two wires.



49. Prepare to crimp/splice the backup camera power wire (PK/OR) to the (DB/PK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as follows:
- Cut the 12V ignition power outlet DB/PK wire.
  - Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
  - Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
  - Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).



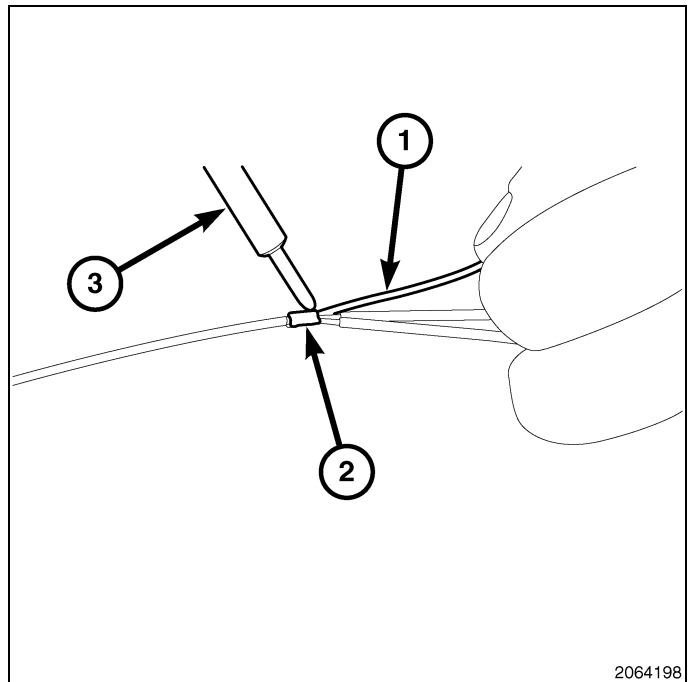
50. Using crimping tool (1), Mopar® p/n 05019912AA or equivalent, crimp the splice clip and wires together.



2064185

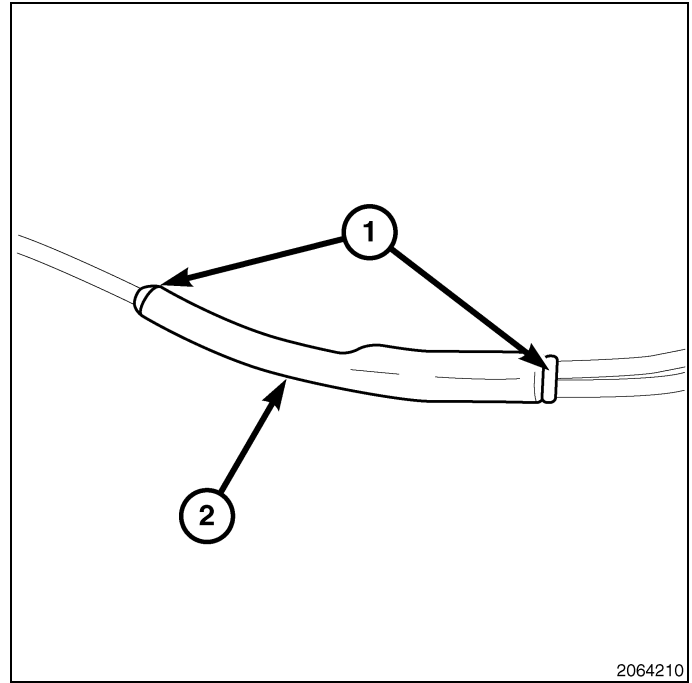
**CAUTION: Do not use acid core solder.**

51. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).



2064198

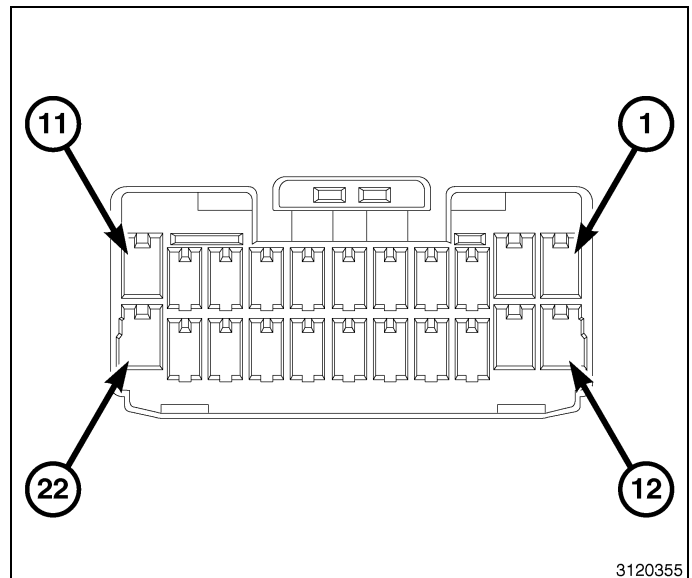
52. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.
53. Crimp/splice the backup camera ground wire (BK) to the ground (BK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as above.



2064210

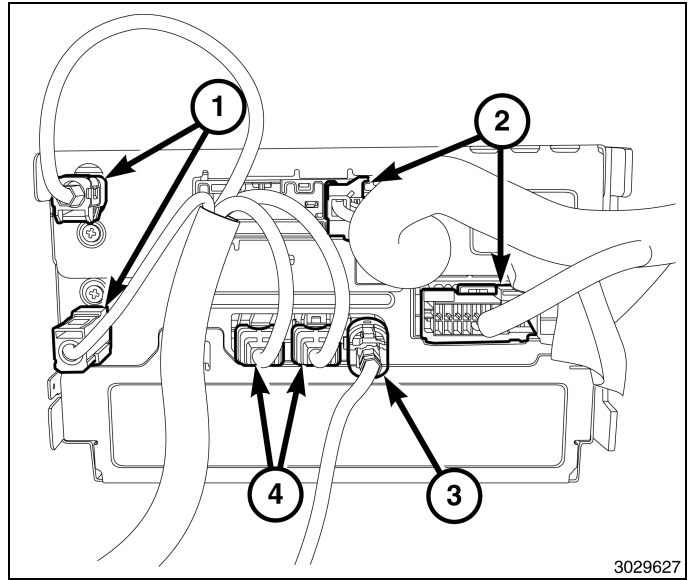
**NOTE: There may already be a 22 pin connector connected to the TGM. Use that one and discard the one supplied in the kit.**

54. Back out the connector wire locking tab from the TGM harness connector 3.
55. Insert the camera harness wires into TGM harness connector 3 as follows:
  - a. Signal wire (GY/LB) - cavity 15
  - b. Return wire (GY/OR) - cavity 16
  - c. Shield wire (Bare) - cavity 17



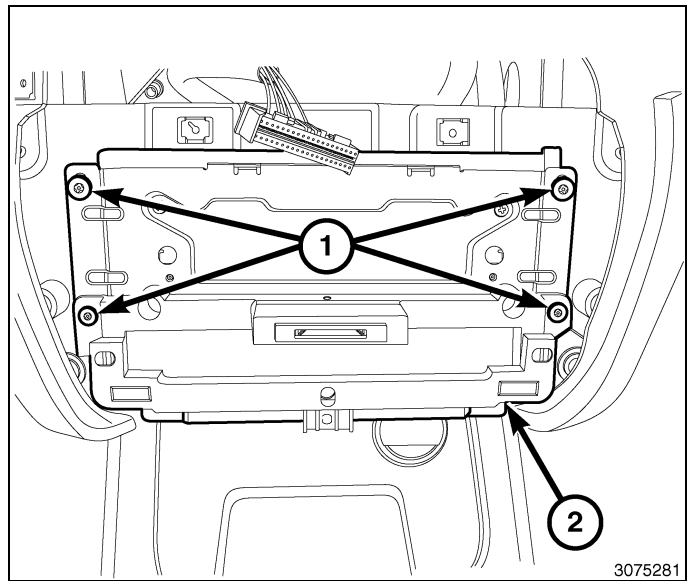
3120355

56. Connect the antenna(s) (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) to the TGM.

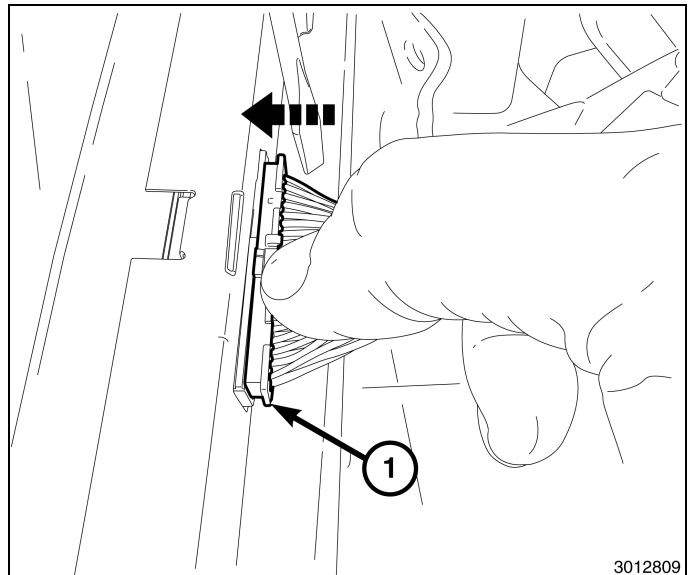


**NOTE: Make sure the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly is positioned above the TGM for access when connecting the switch-bank assembly.**

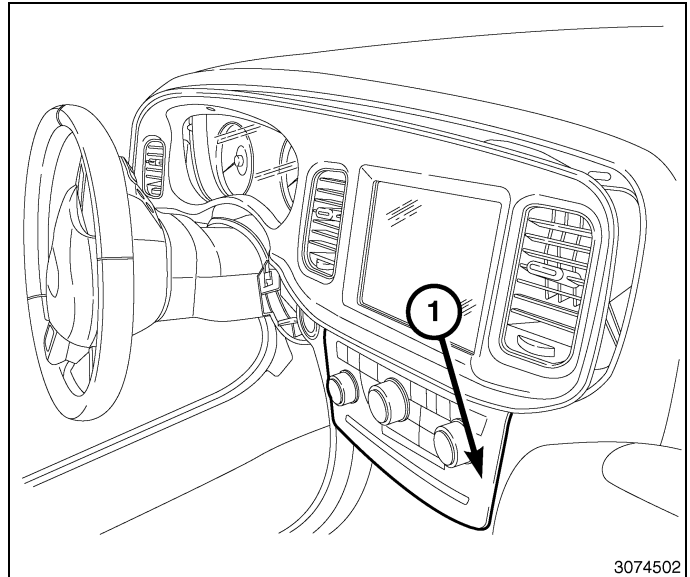
57. Position the TGM (2) and install the retaining screws (1) to the Telematics Gateway Module (TGM) (2).



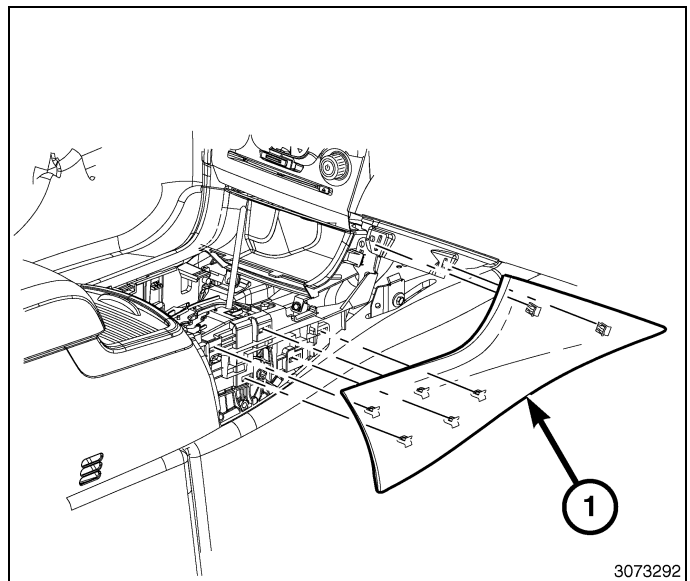
58. Connect the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly.



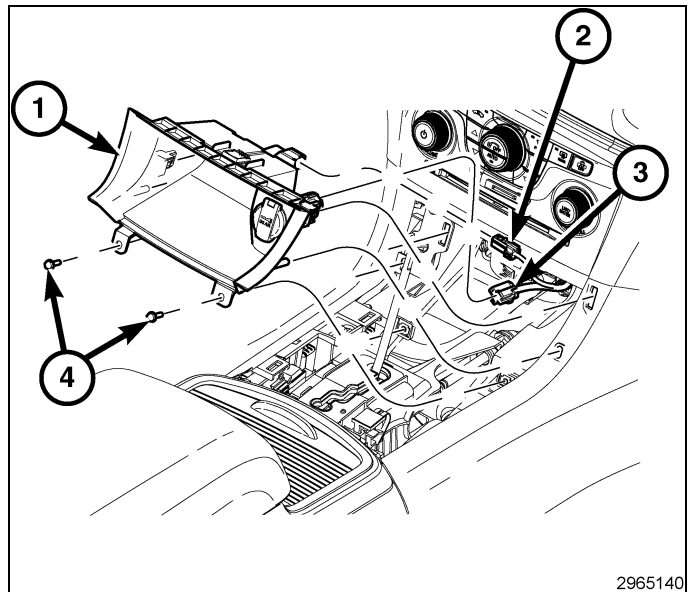
59. Position the switch-bank assembly (1) and firmly press into instrument panel to secure the snap retainers.



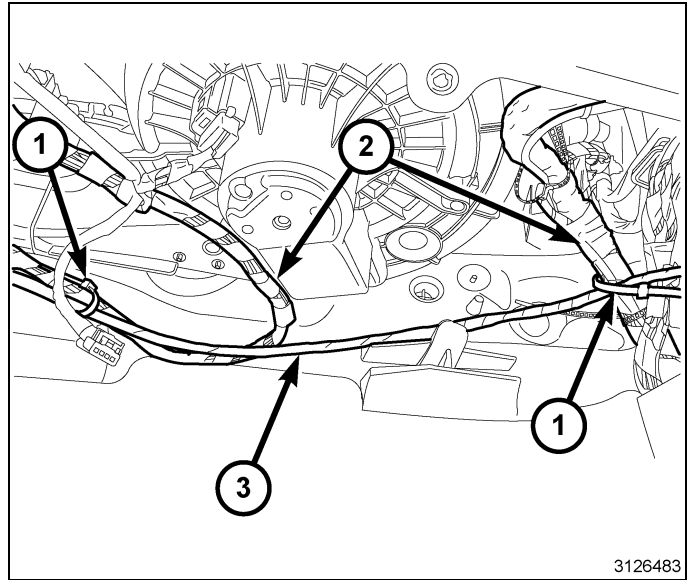
60. Position the floor console side close out panel (1) and firmly press into place securing the two snap retainers that secure the close out panel to the instrument panel, and the five snap retainers that secure the close out panel to the floor console.



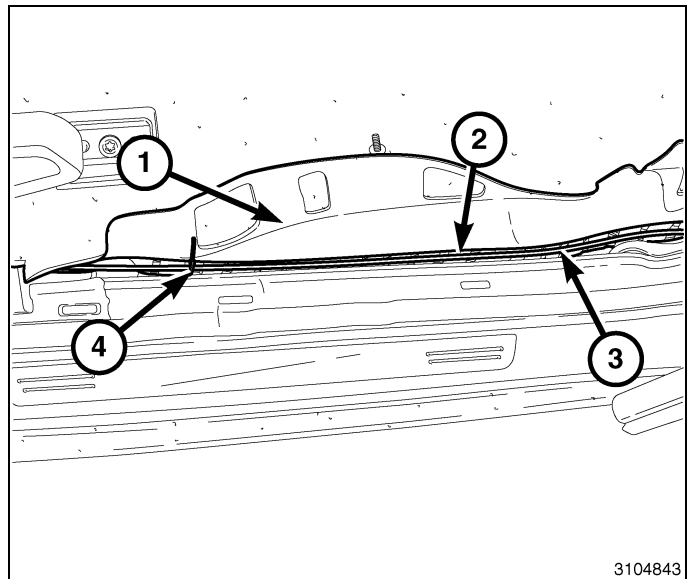
61. Connect the LED/Lamp wiring harness (2) to the storage bin (1).
62. Connect the 12V ignition power outlet wiring harness (3) to the rear of the storage bin (1).
63. Position the storage bin (1) and firmly push into place securing the two snap retainers to the floor console side close out panel.
64. Install the screws (4) securing the storage bin (1) to the console.



65. Route the backup camera wire harness (3) under the right side of the I/P and secure to the vehicle harness (2) with tie straps (1).

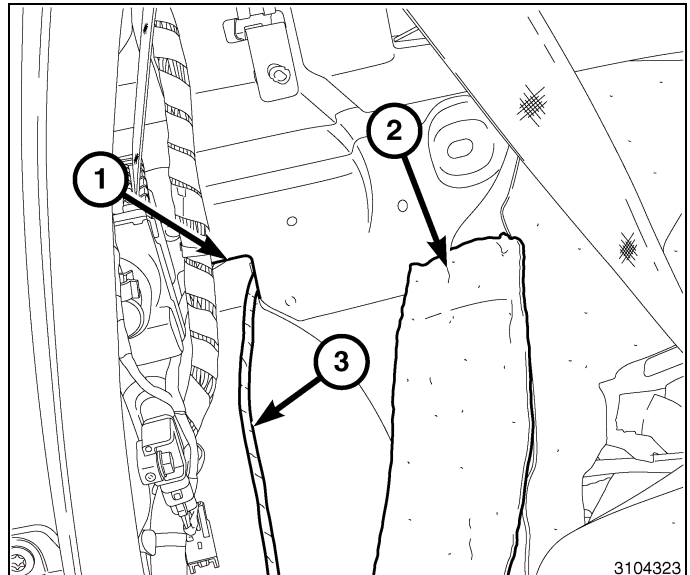


66. Route the backup camera wire harness (3) under the edge of the carpet (1) below the RH scuff plates and the B-pillar lower trim. Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps (4) where necessary.



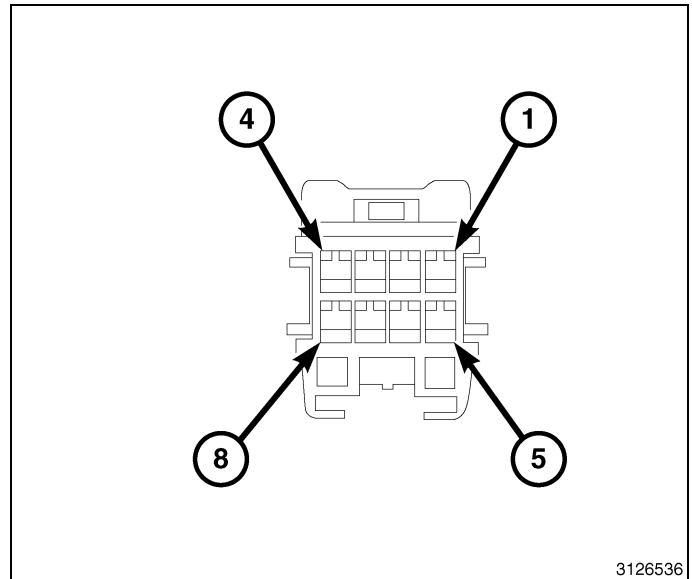
67. Feed the backup camera wire harness (3) through the body panel opening (1) behind the rear seat insulation (2) into the trunk area.

68. Reposition the insulation (2).

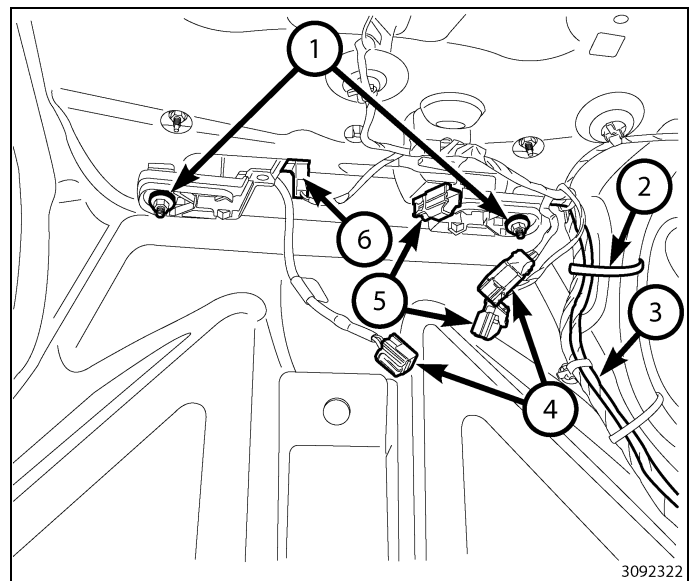




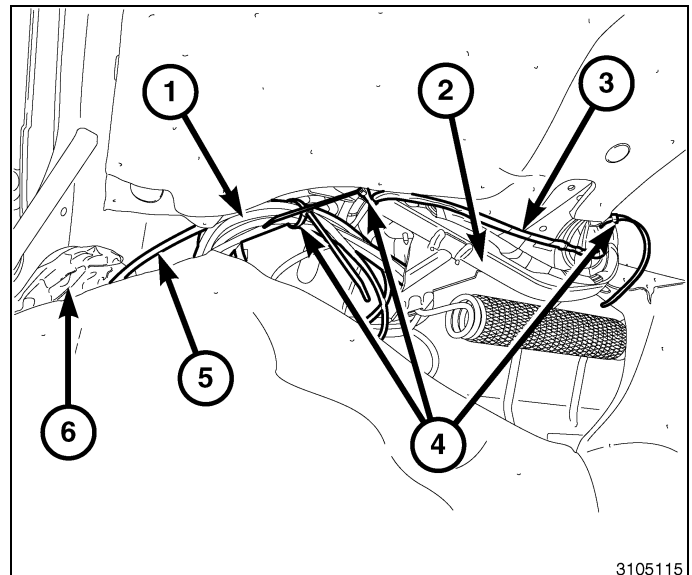
69. Back out the connector terminal locking tab from the backup camera connector.
70. Insert the backup camera harness wires into backup camera connector as follows:
- 12V ignition power wire (PK/OR) - cavity 2
  - Signal return wire (GY/OR) - cavity 3
  - Signal wire (GY/LB) - cavity 4
  - Shield wire (Bare) - cavity 7
  - Ground wire (BK) - cavity 8



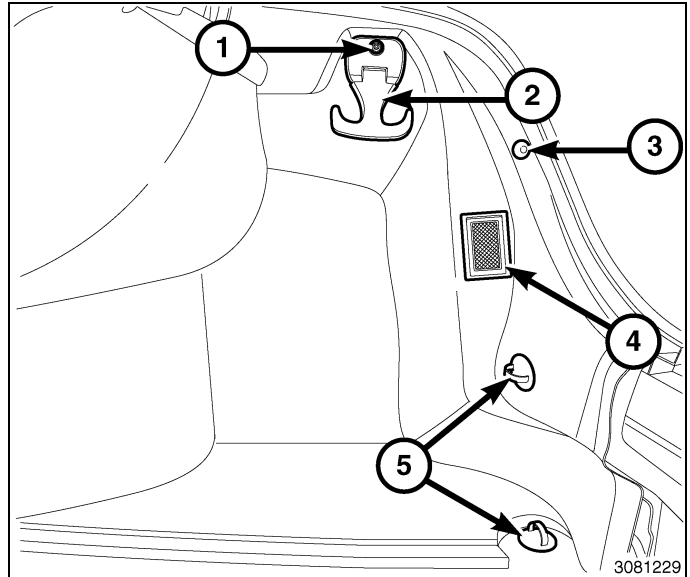
71. Position the lamp assembly with backup camera and install the retaining nuts (1).
72. Connect the switch and lamp electrical harness connectors (5, 6).
73. Route the backup camera harness (3) with the trunk harness and attach with tie straps (2) as necessary.
74. Connect the backup camera connectors (4) together.



75. Route the backup camera harness (3) down the trunk hinge (2) and attach using tie straps (4) as necessary.
76. Bundle the excess harness (1) together using a tie strap (4).
77. Tuck the harness bundle (1) above the wheel well securing out of the trunk/hinge movement area using tie straps (4) as necessary.
78. Tuck the insulating material (6) through the access hole where the backup harness (5) comes through the body panel to protect from chaffing.

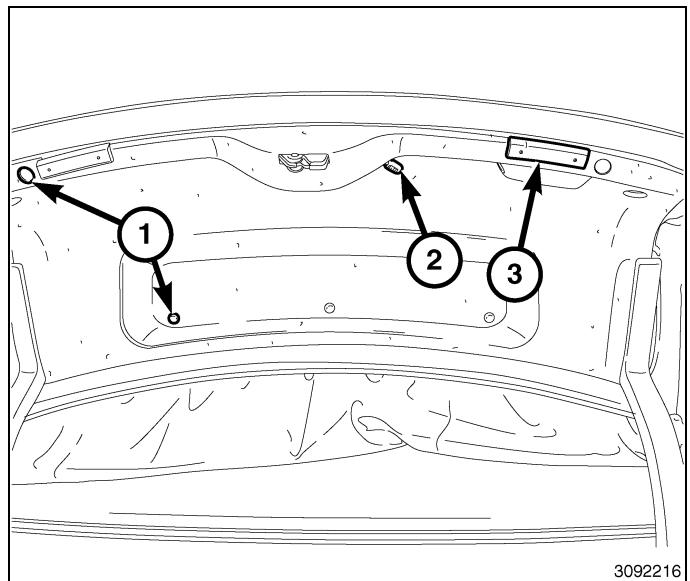


79. Install the wheel well cover trim as follows:
- Position the wheel well cover and connect the trunk lamp (4) harness connector.
  - Install the cargo net lower hooks (5).
  - Install the push-in retainer (3) that secures the wheel well cover trim.
  - Install the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2).

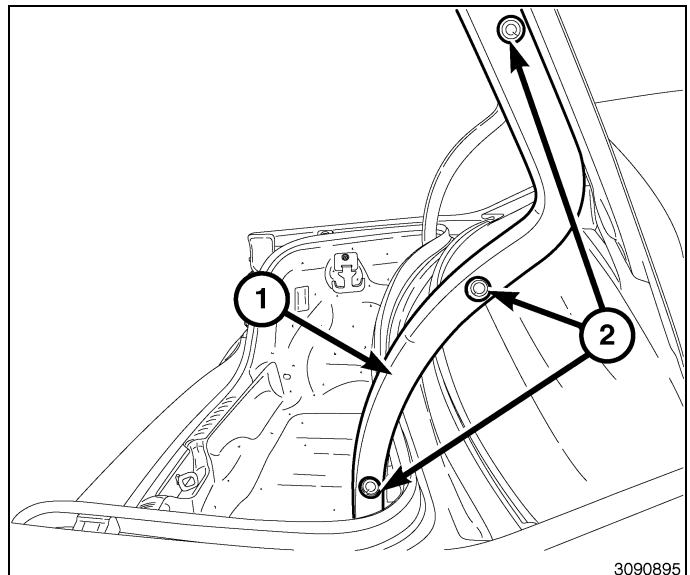


**NOTE: The manual trunk release handle (2) must be routed through the deck lid trim.**

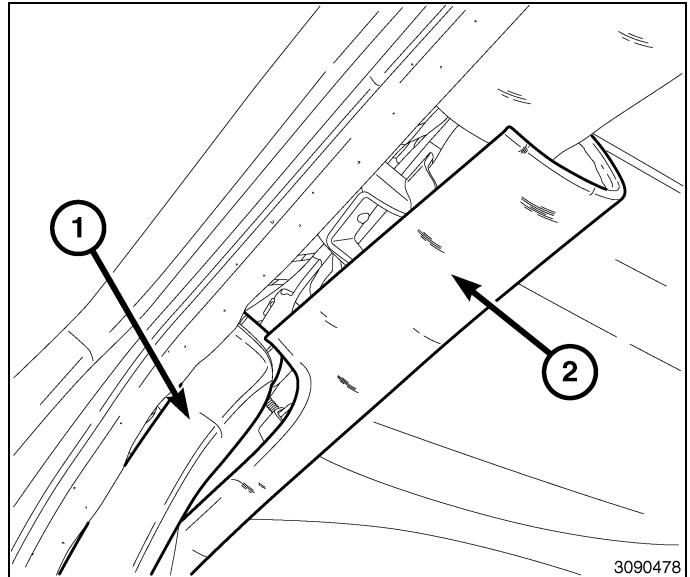
80. Position the deck lid trim, install the nine push-in retainers (1) and two bumper stops (3), to the deck lid.



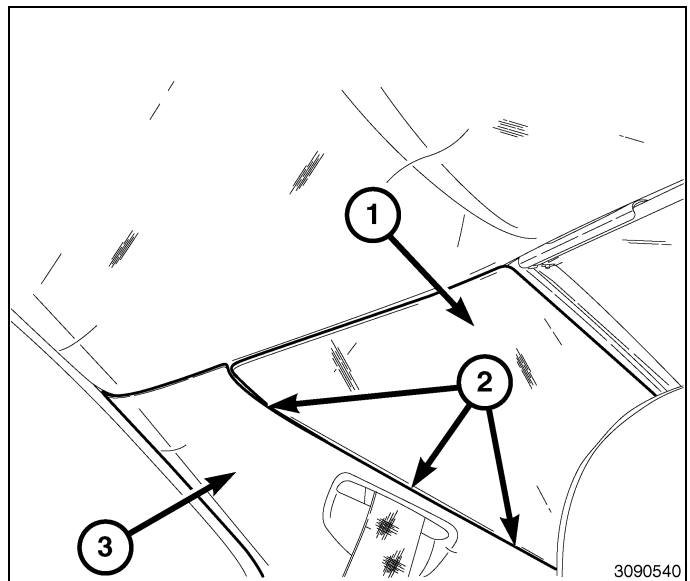
81. Position the RH hinge trim (1) and install the push-in fasteners (2).



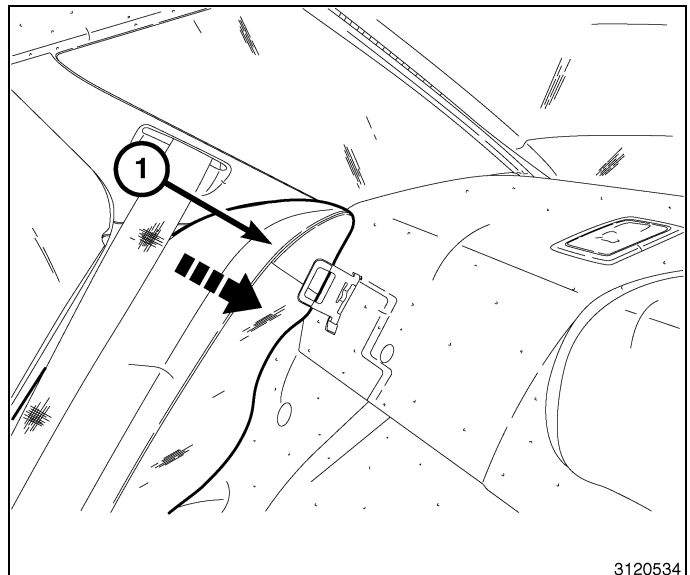
82. Dodge only, carefully position the C-pillar trim (1), and full secure into place with the push in fasteners, then Secure the quarter trim (2) with the push in fasteners.



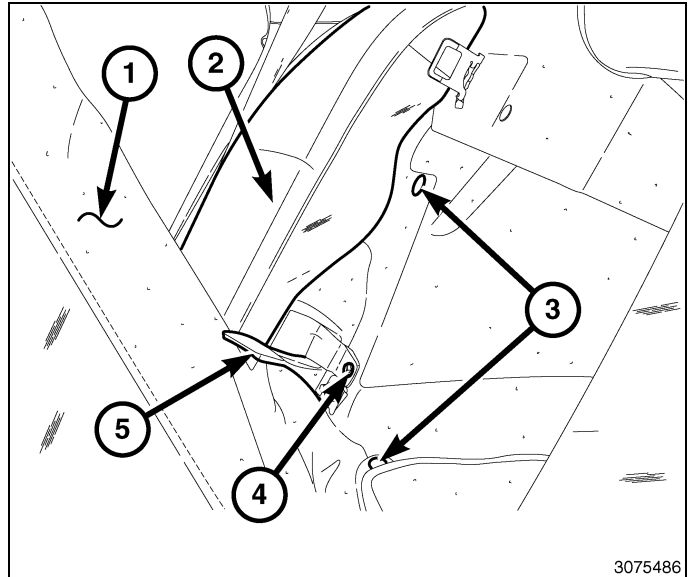
83. Chrysler only, remove the three fasteners from the upper portion of the C-pillar trim (1) and install on body the body (2). Slide the C-pillar trim (1, 3) up to engage the three fasteners (2) and secure the lower portion of the C-pillar trim (3) with the push in fasteners.



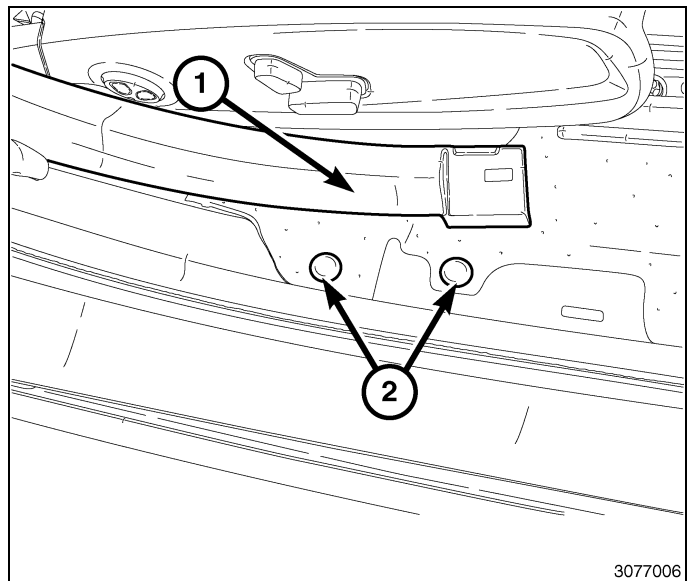
84. Position the rear seat back bolster (1) and push in to engage the upper clip into the body.



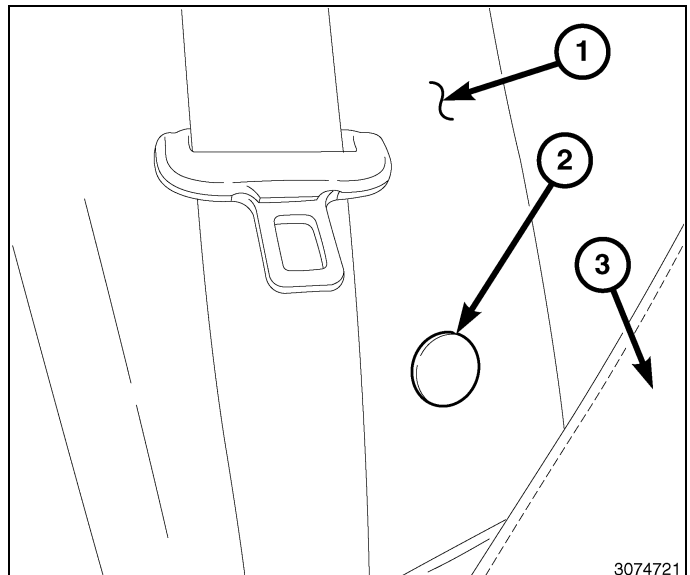
85. Position the forward portion of the trunk side trim and install the push pin fasteners (3) to secure the trunk side trim.
86. Install the RH rear seat back side bolster bracket bolt (4).
87. Reposition the carpet tab (5), covering the rear seat back side bolster bracket retaining bolt (4).



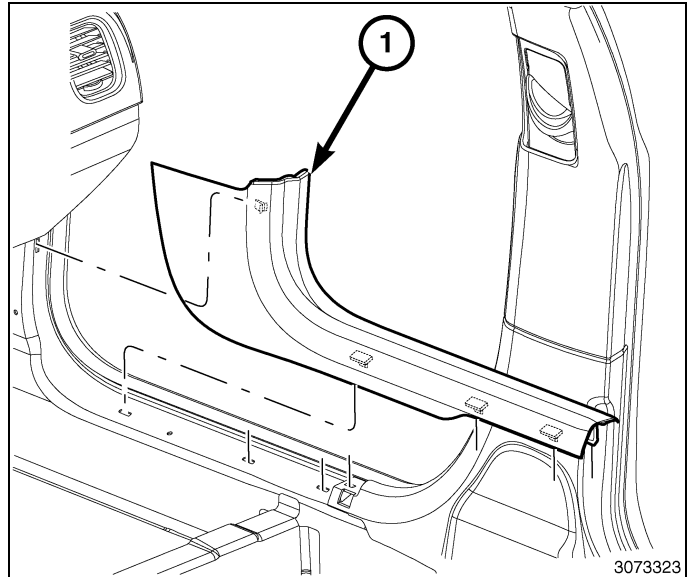
88. Install all carpet push pin fasteners (2) along the front and rear scuff plates and the RH kick panel area.
89. Attach the RH B-pillar lower trim (1) by securing the retainer clips at the lower portion of the trim.



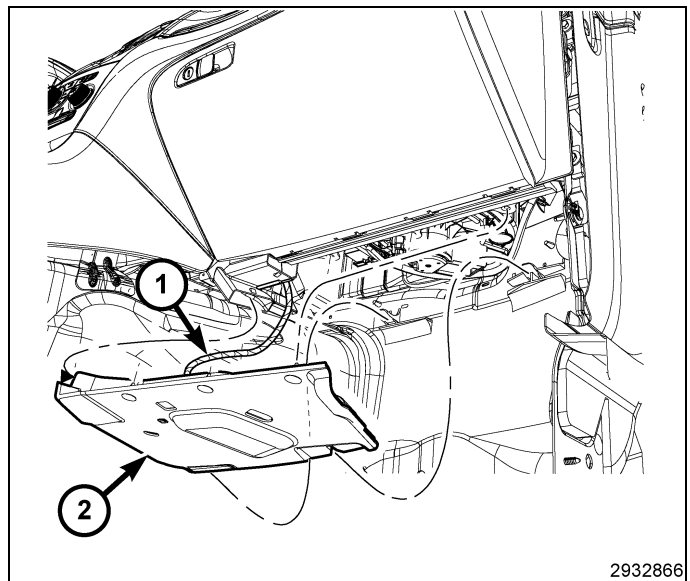
90. If equipped, install the RH B-pillar lower trim panel retaining screw and screw cover (2).



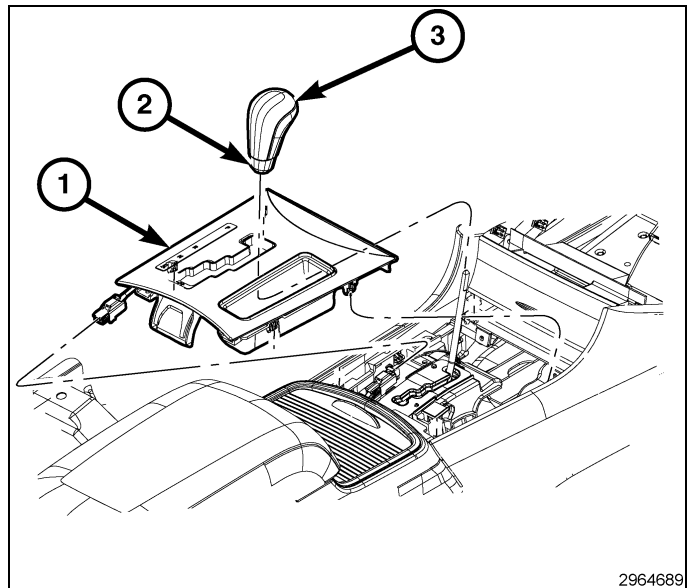
91. Install the RH front (1) and rear door scuff plates by positioning and firmly seating push pins.



92. Connect the LED harness (1) to the instrument panel silencer (2) floor lamp.
93. Position the right side instrument panel silencer and secure the retaining push clips.



94. Connect the shifter bezel wiring harness connector.
95. Firmly press the shifter bezel (1) onto the floor console to secure the snap retainers.
96. Slide the retaining ring over the shifter shaft (2) and slide the shifter knob (3) onto the shaft and push down into place until fully locked.
97. Connect the battery negative cable.
98. Install the spare tire cover/trunk floor carpet over the spare tire well.



## **PARK VIEW REAR BACK-UP CAMERA VEHICLE CONFIGURATION**

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

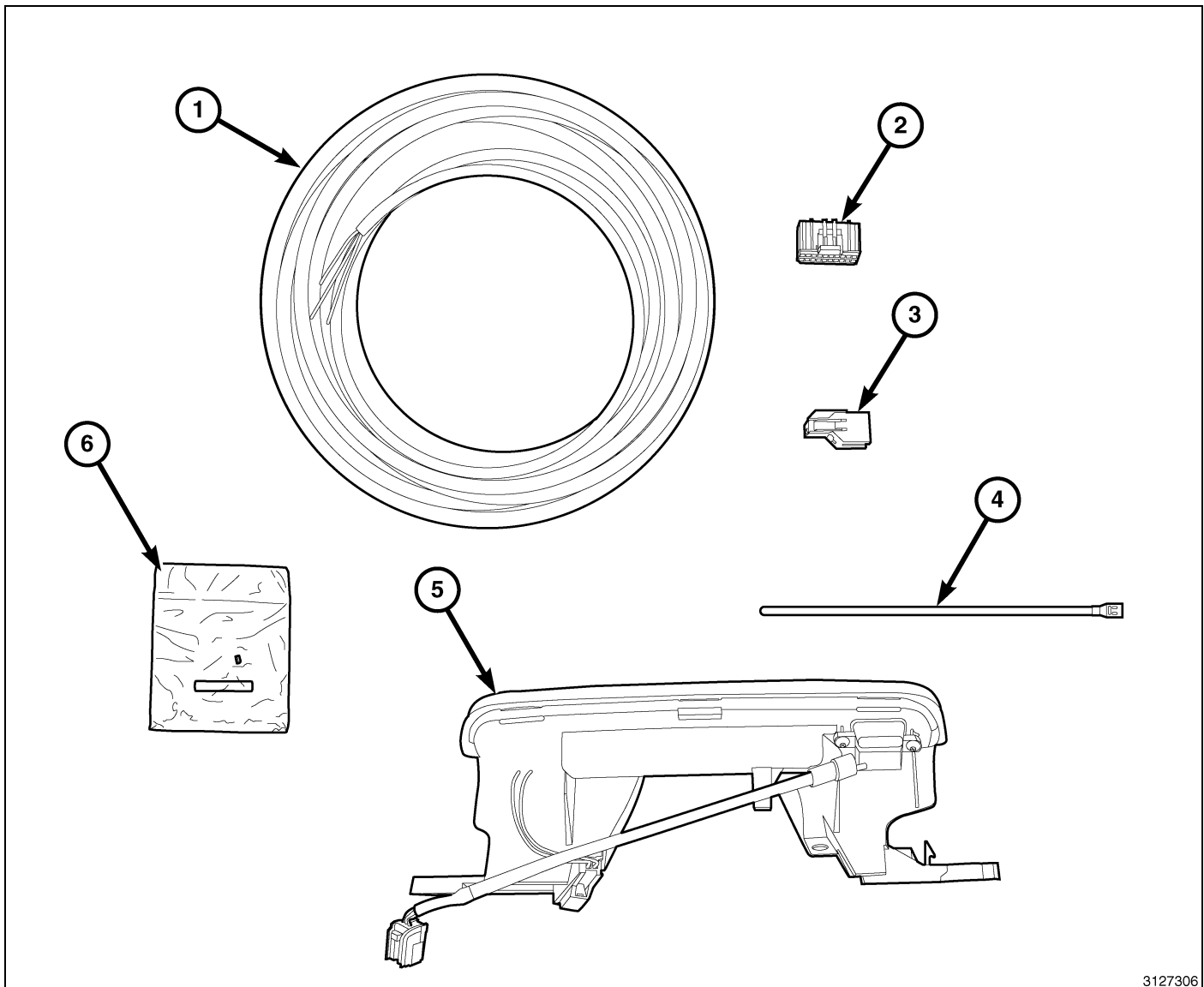
With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

4. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
5. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Park View Rear Back-Up Camera vehicle configuration.



# CAMÉRA DE RECUL

## DODGE/CHRYSLER



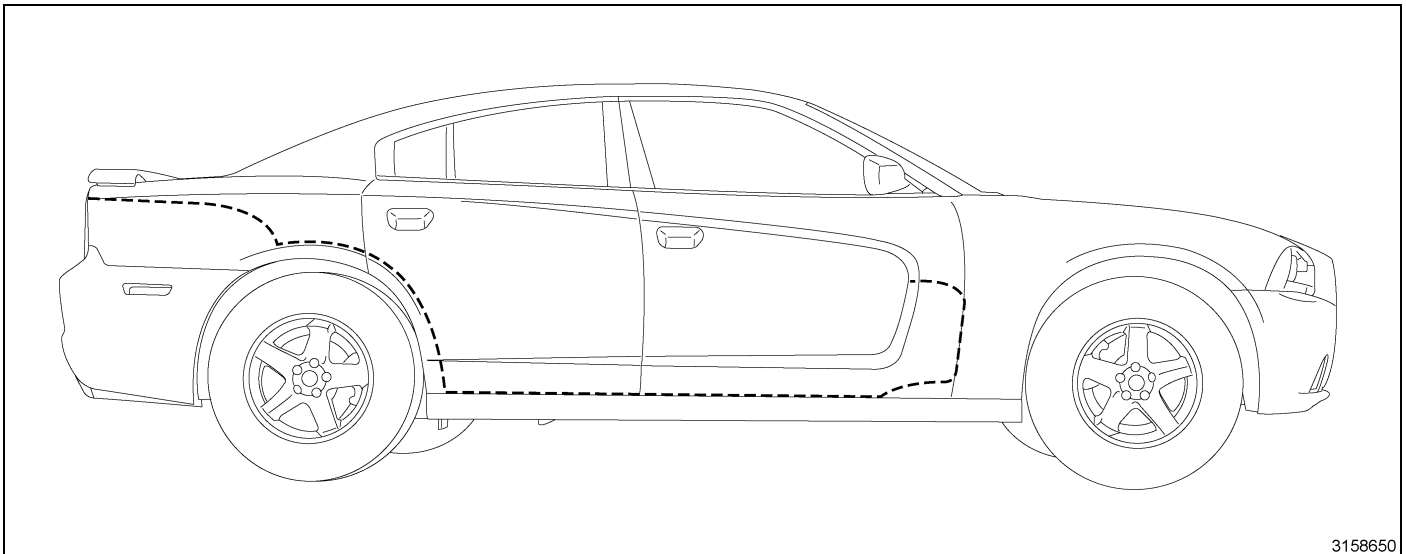
3127306

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de caméra de recul	1
2	Faisceau de caméra de recul au connecteur de module de passerelle télématique (TGM)	1
3	Connecteur de caméra de recul	1
4	Attaches mono-usage	12
5	Feu d'arrêt surélevé avec bouton d'ouverture du coffre et caméra de recul	1
6	Trousse d'épissure (comprend 2 colliers d'épissure et gaine thermorétractable)	1

**REMARQUE:** Toutes les illustrations sont reliées à Dodge à moins d'indication contraire; Chrysler est similaire.

Nov 16, 2010

K6861117

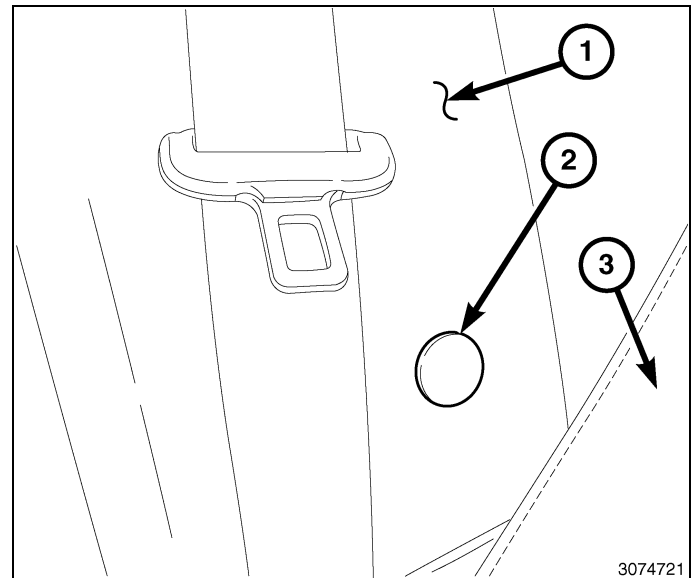


3158650

### *Acheminement du faisceau de la caméra de recul*

#### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

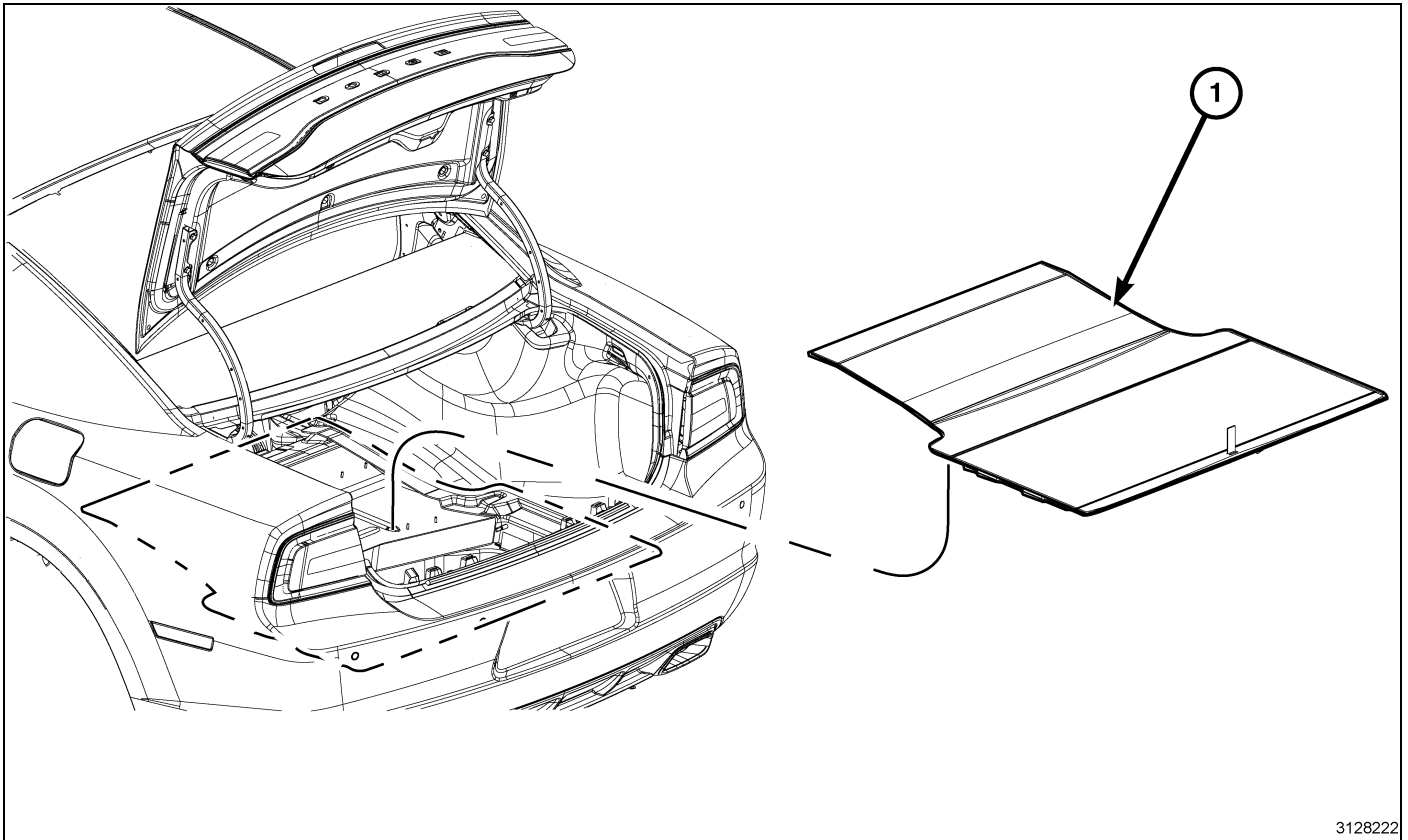
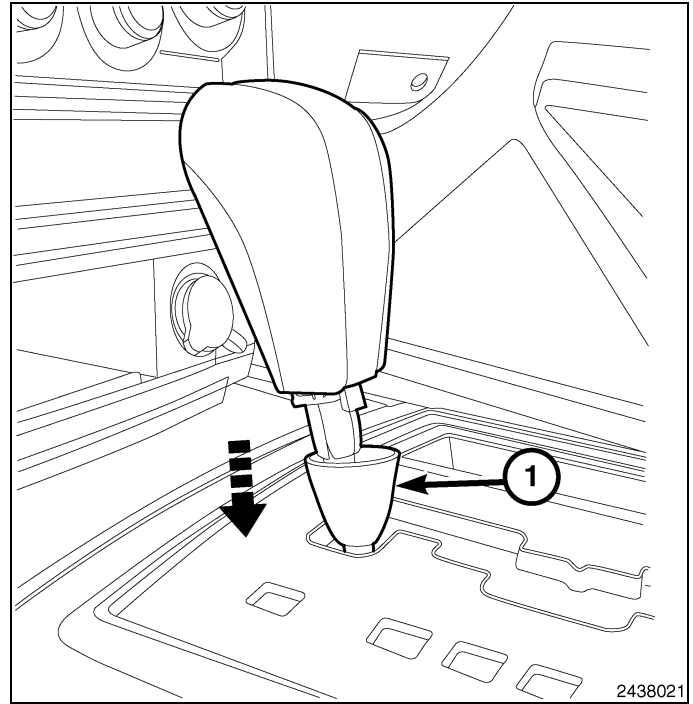
1. Incliner le siège arrière côté droit pour accéder à la vis de retenue du panneau inférieur de pied-milieu (non illustré, sous le couvercle, 2), selon l'équipement.
2. Selon l'équipement, à l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, retirer le couvercle de la vis de retenue du panneau inférieur de de pied-milieu du côté droit et retirer la vis de retenue.



3074721

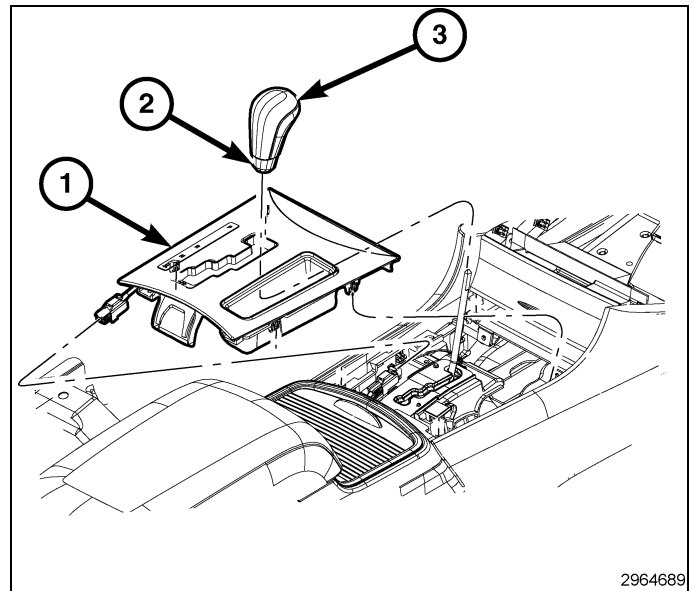


3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre le commutateur d'allumage à la position ON (marche), serrer les freins et mettre le levier de sélecteur de vitesse à la position Neutral (point mort).
5. Mettre le commutateur d'allumage à la position Off (arrêt).
6. À l'aide d'un petit outil à lame plate ou l'équivalent, séparer l'anneau de retenue (1) et glisser l'arbre sélecteur vers le bas.

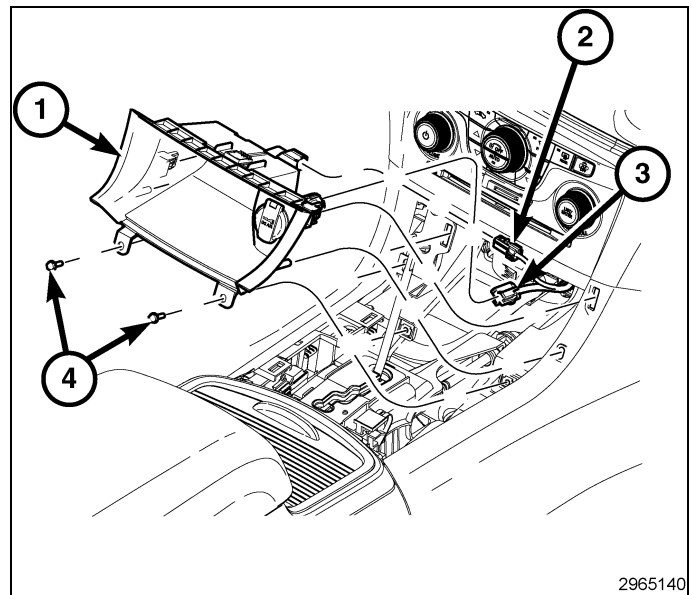


7. Retirer la housse de pneu de secours/moquette de fond de coffre du logement de pneu de secours.
8. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.

9. À l'aide d'un petit outil de ce type à fil, localiser et presser puis relâcher tout en tirant vers le haut sur le pommeau de sélecteur de vitesse (3).
10. Retirer le pommeau de sélecteur de vitesse (3) et l'anneau de retenue (2).
11. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement entre l'encadrement du levier sélecteur (1) et la console au plancher pour dégager les retenues encliquetables qui maintiennent l'encadrement. **Ne pas tirer avec une force excessive ou retirer complètement à cette étape.**
12. Débrancher le faisceau de câblage de l'encadrement du levier sélecteur et retirer l'encadrement du levier sélecteur (1).

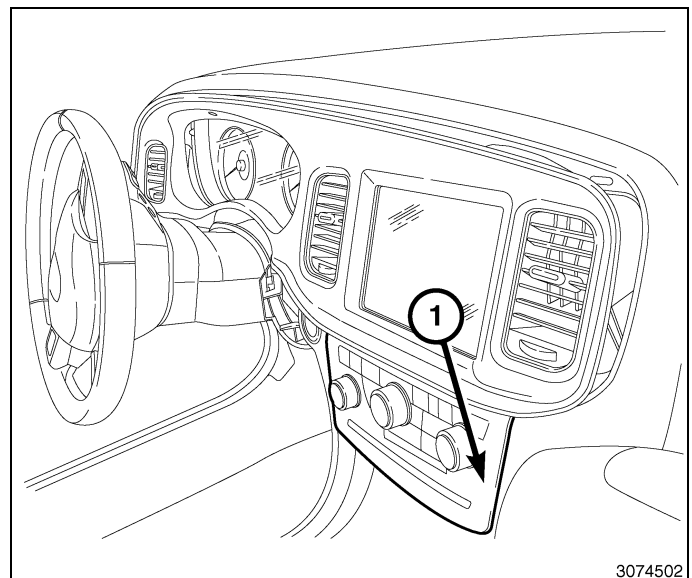


13. Retirer les deux vis (4) qui maintiennent le bac de rangement (1) à la console.
14. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement entre l'encadrement du levier sélecteur (1) et l'ouverture du panneau de fermeture de la console au plancher pour dégager les retenues encliquetables qui maintiennent le bac de rangement (1) à la console avant et au panneau de fermeture.
15. Débrancher le faisceau de câblage (12) de la prise de courant de l'allumage 3V de l'arrière du bac de rangement (1).
16. Débrancher le faisceau de câblage (2) de feu/DÉL du bac de rangement (1) et retirer le bac de rangement du panneau d'instruments.



**REMARQUE: Débrancher seulement le connecteur du faisceau de câblage de l'ensemble de rangée de commutateurs en suivant les étapes spécifiques après cette étape.**

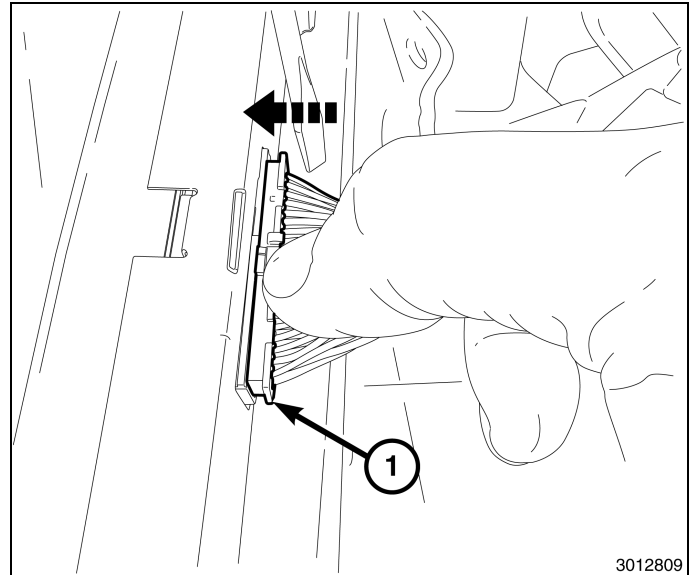
17. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement l'ensemble de rangée de commutateurs (1) et le panneau d'instruments pour dégager les retenues encliquetables qui maintiennent l'ensemble de rangée de commutateurs (1) au panneau d'instrument et l'éloigner du panneau d'instrument pour accéder au connecteur **et le retirer en suivant les étapes suivantes :**



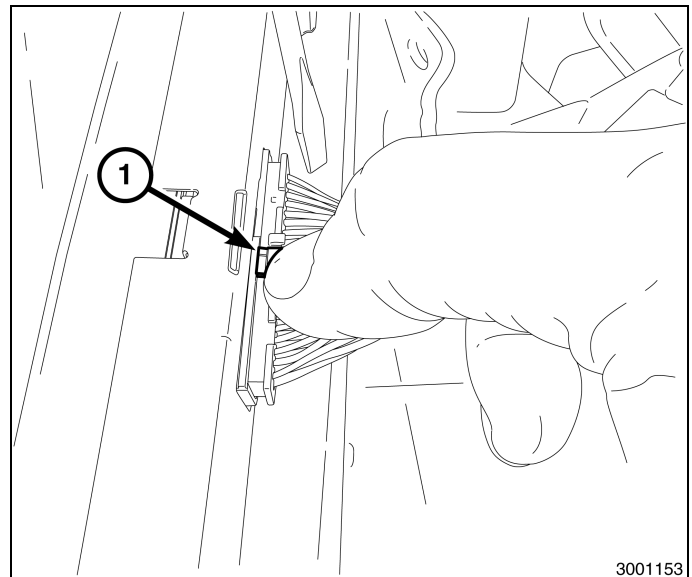
**ATTENTION: Ne jamais éloigner le connecteur en tirant sur les fils. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera les fils ou le connecteur.**

**ATTENTION: Pousser le connecteur 40 voie à l'intérieur avant de mettre en place l'agrafe de verrouillage. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera l'agrafe de verrouillage du connecteur.**

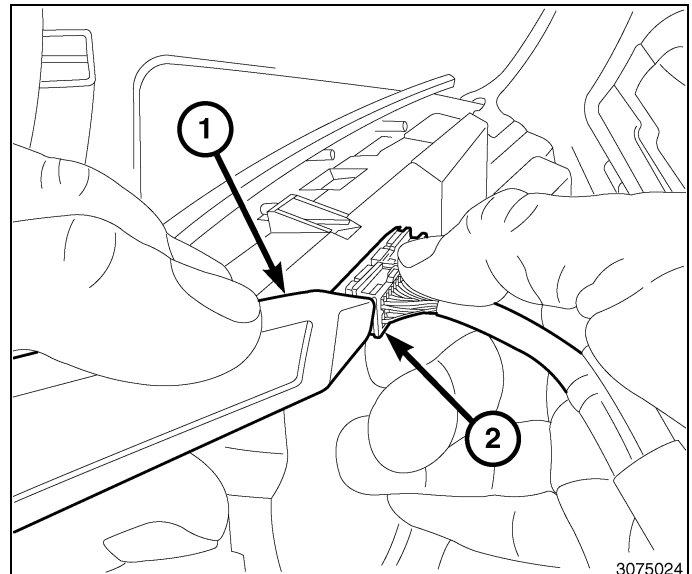
18. Pousser sur le connecteur 40 voie (1) de l'ensemble de rangée de commutateurs.



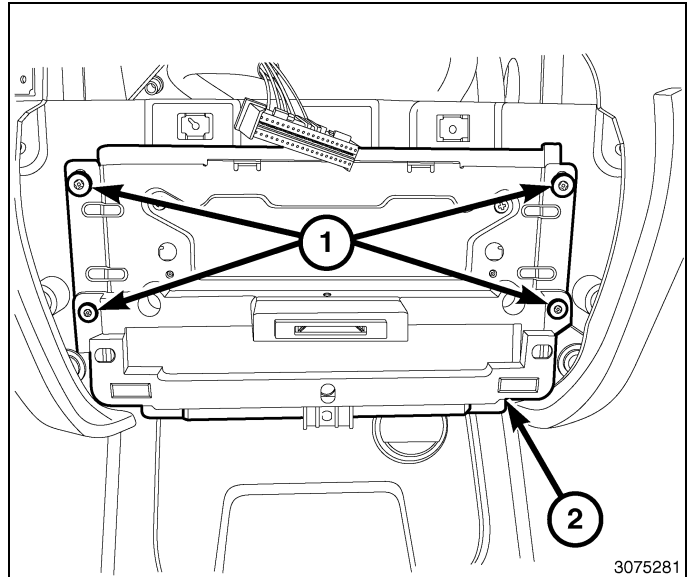
19. Pousser en douceur vers le bas sur le connecteur de clavette de déverrouillage (1).



20. À l'aide d'un tourne-vis ou d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent (1), tirer en douceur sur le côté du connecteur (2) pour le retirer.

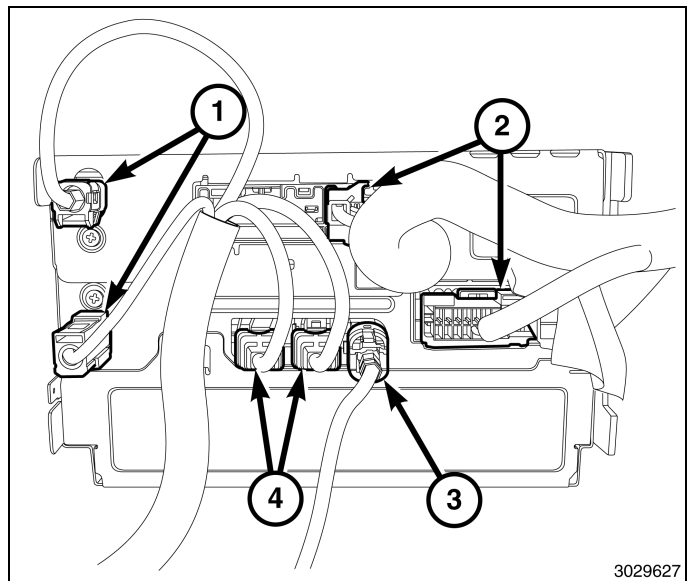


21. Retirer les retenues (1) du module de passerelle télématique (TGM) (2) et l'éloigner suffisamment pour accéder aux connecteurs à l'arrière du TGM.

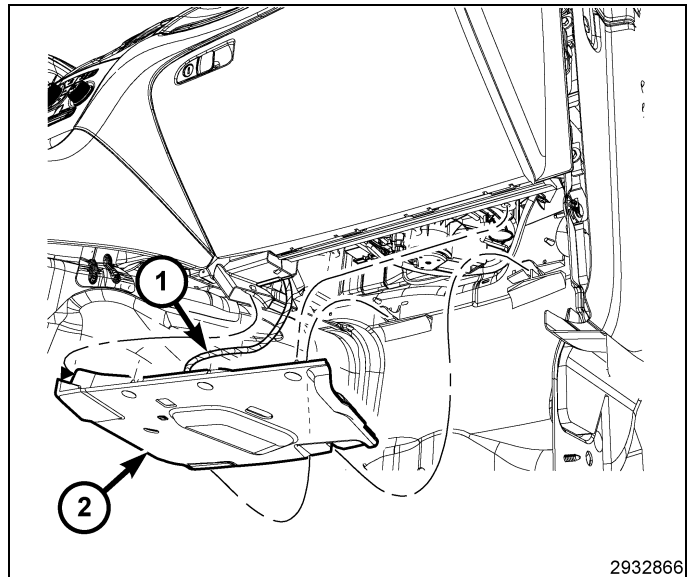


**ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.**

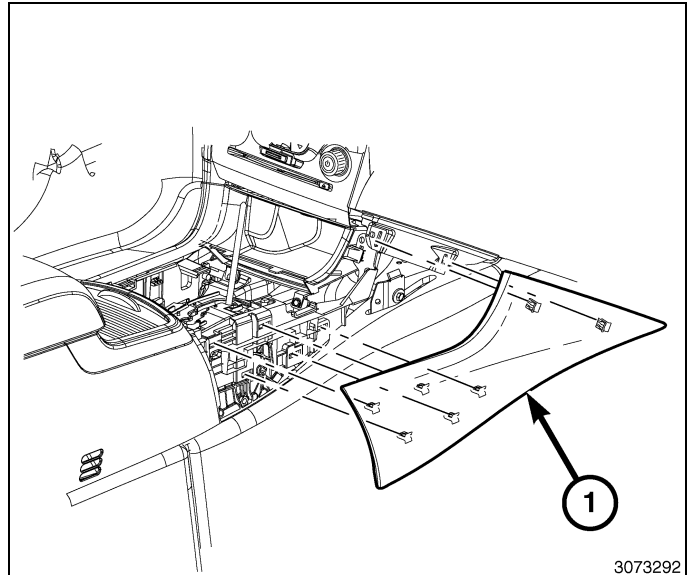
22. Débrancher l'antenne ou les antennes (1), RF HUB et les câbles UCI (4), les connecteurs de câblage vido (3) et de câblage (2) du TGM.
23. Retirer le TGM du véhicule.



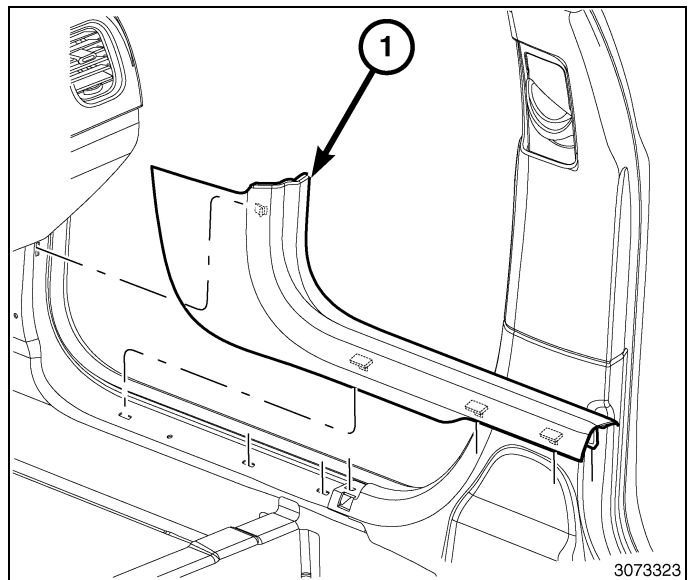
24. Retirer les retenues à pression du silencieux du panneau de bord du côté droit.
25. Débrancher le faisceau de DÉL (1) et retirer le silencieux du panneau de bord du côté droit (2).



26. Du côté droit, à l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement entre panneau de bord et le panneau de fermeture latéral de la console au plancher (1) pour dégager les deux retenues encliquables qui maintiennent le panneau de fermeture au panneau de bord.
27. À l'aide d'une baguette de garnissage, C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement le panneau de fermeture latéral de la console au plancher (1) et la console au plancher pour dégager les qui maintiennent le panneau de fermeture au panneau de bord et retirer le panneau.

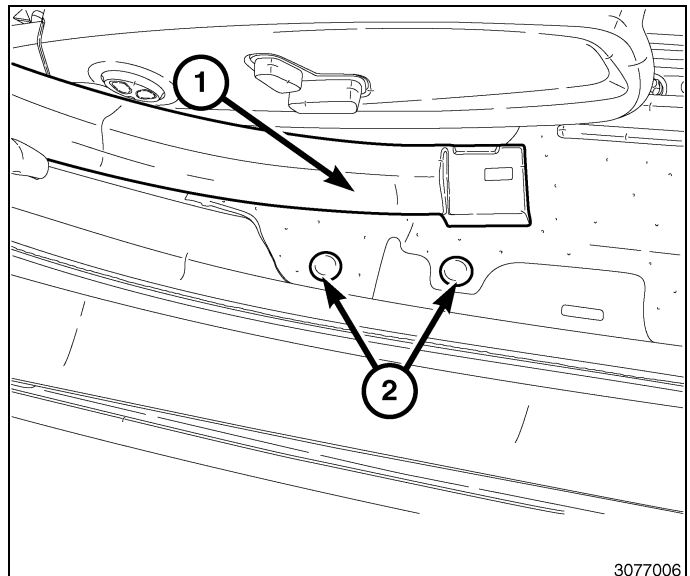


28. À l'aide d'une baguette de garnissage, C-4755 ou l'équivalent, retirer le seuil de portière de porte avant côté droit (1).
29. Retirer le seuil de portière de porte arrière côté droit de la même manière que pour la porte avant.

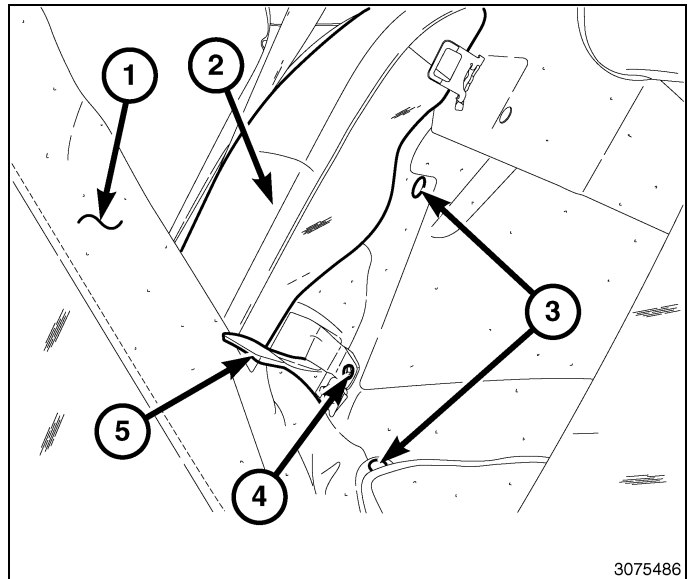


**REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer le garnissage de pied-milieu, il suffit de le desserrer pour accéder et acheminer le faisceau de caméra de recul.**

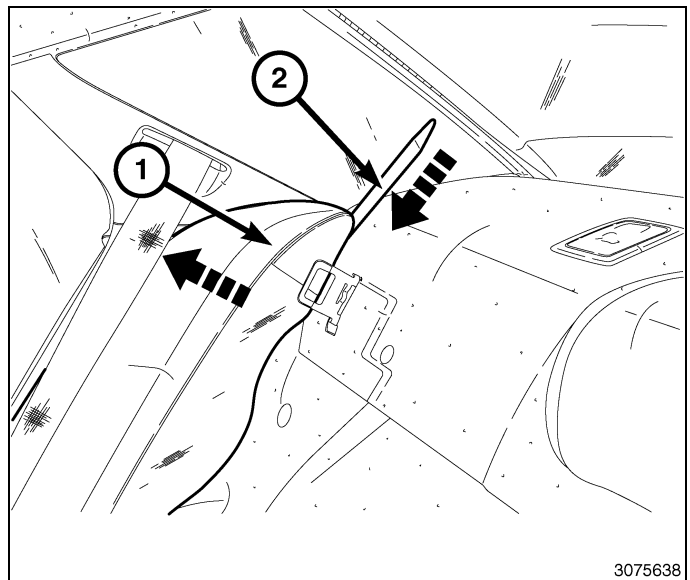
30. À l'avant du garnissage de pied-milieu, éloigner vers le siège pour dégager les agrafes de retenue. Répéter à l'arrière garnissage de pied-milieu pour desserrer la partie inférieure du garnissage.
31. Retirer toutes les attaches à poussoir de la moquette le long de l'avant et de l'arrière des seuils de portière et de la zone de plaque de garde du côté droit.



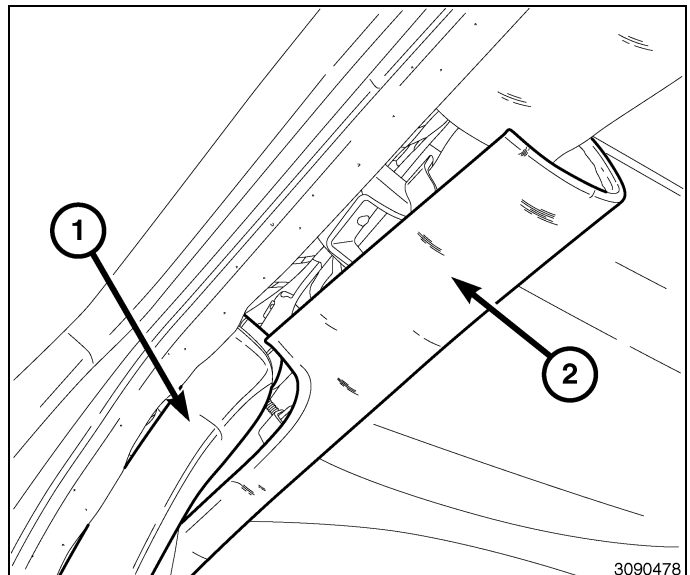
32. Tirer le dossier de siège du côté droit (1) vers l'avant, pour exposer le coffre.
33. Derrière le siège arrière côté droit, tirer l'onglet de moquette (5) vers le haut, pour exposer le boulon de retenue du support de rembourrage latéral du dossier de siège arrière (4).
34. Retirer boulon de retenue du support de rembourrage latéral du dossier de siège arrière (4).
35. Retirer les attaches à poussoir (3) qui maintiennent le garnissage latéral du coffre.



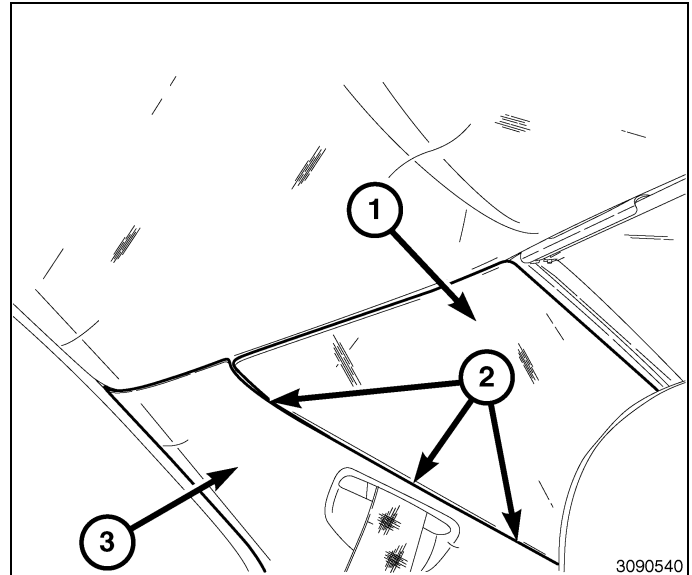
36. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 (2) ou l'équivalent, pousser vers le bas entre la tablette arrière et le rembourrage arrière de siège arrière côté droit (1) pour dégager l'agrafe de retenue et tirer sur le rembourrage arrière de siège arrière (1) pour le retirer.



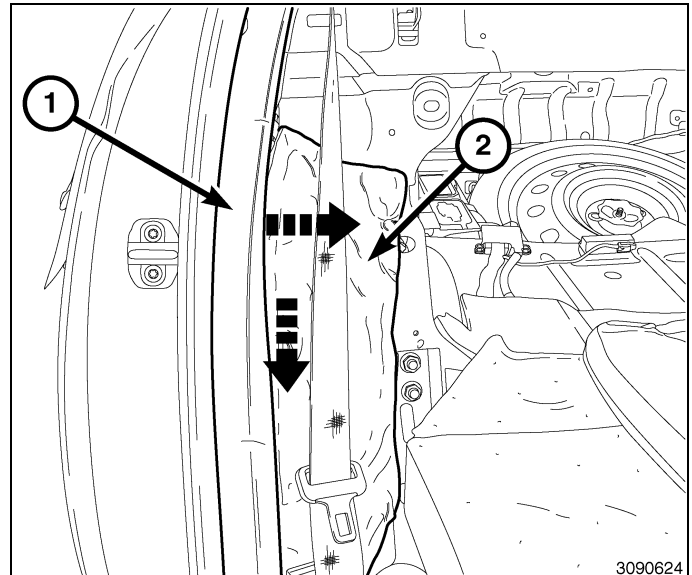
37. Dodge seulement - À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement la garniture de custode (2) pour la desserrer suffisamment pour retirer la garniture de pied arrière (1).



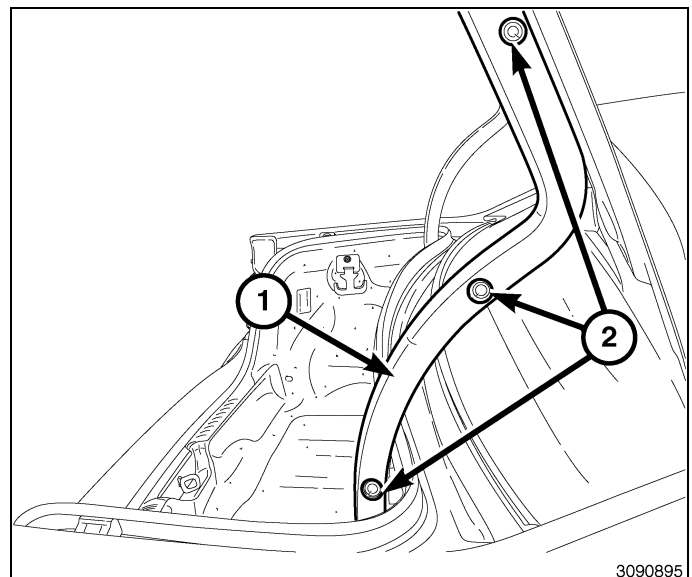
38. Chrysler seulement - À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement la garniture de custode (1) à trois points (2) pour la desserrer suffisamment pour retirer la garniture de pied arrière (3).



39. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, soulever en tirant doucement la garniture de pied arrière (1) vers l'intérieur pour desserrer les attaches à poussoir, puis tirer vers l'avant et vers le bas pour la retirer du véhicule.
40. Replier l'isolateur (2) pour exposer la zone d'acheminement du faisceau de câblage.

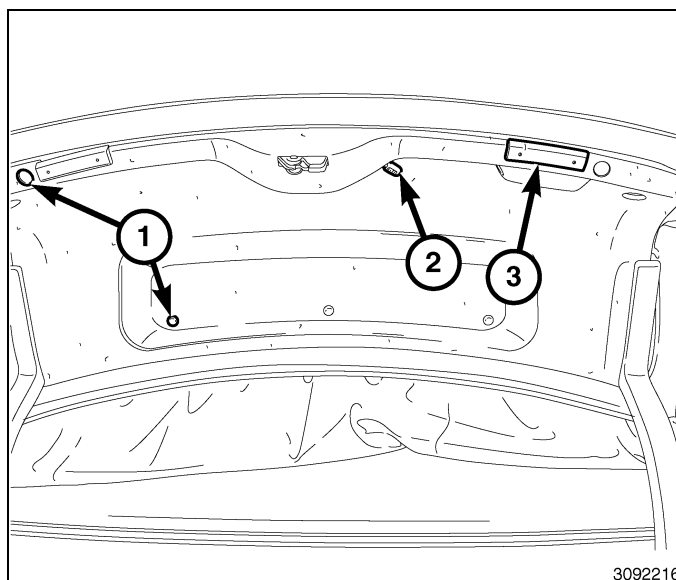


41. Ouvrir le coffre du véhicule.
42. Retirer les attaches à poussoir de garnissage de charnières du côté droit (2) et retirer les garnissage de charnières (1).



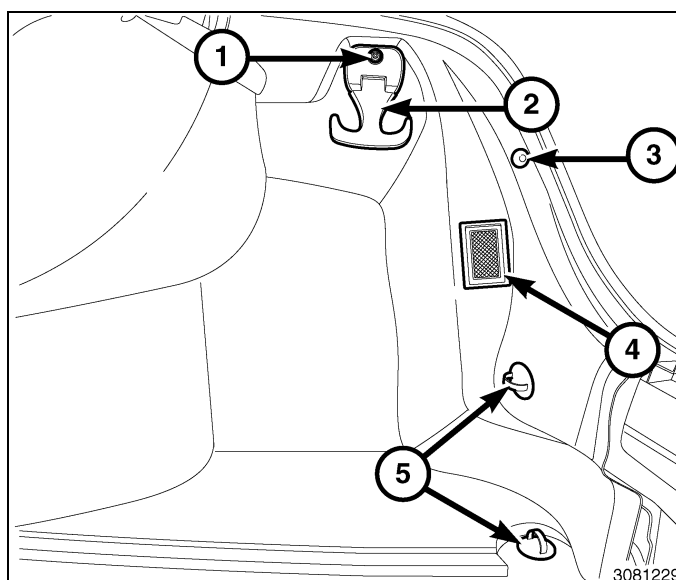
**REMARQUE:** La poignée de déverrouillage manuel du coffre (2) doit être acheminée à travers la garniture de couvercle de coffre.

43. Retirer les deux butées de pare-chocs (3) et les neuf attaches à pousoir du couvercle de coffre et retirer la garniture de couvercle de coffre du couvercle de coffre.



44. Retirer la garniture de housse de logement de roue de la façon suivante :

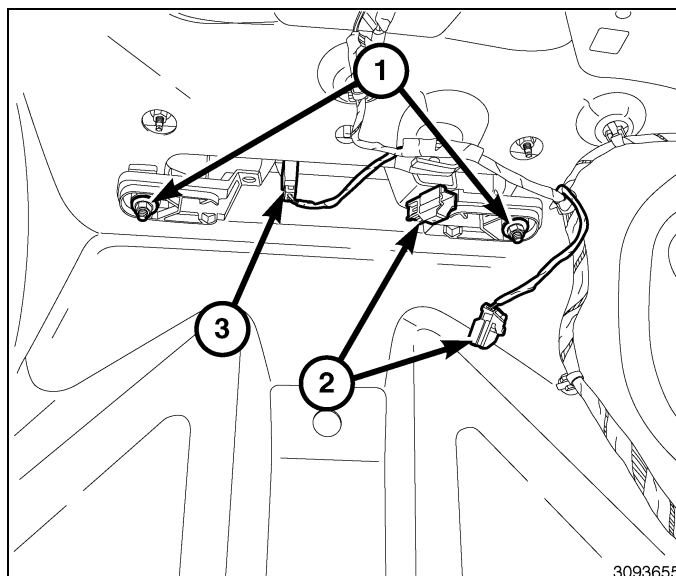
- Sur le côté droit, retirer la vis du crochet de filet à bagages (1) et le crochet à bagages supérieur (2).
- Sur le côté droit, retirer l'attache à pousoir (3) qui maintient la garniture du couvercle de logement de roue.
- Sur le côté droit, retirer les crochets inférieurs de filet à bagages (5).
- Soulever avec soin la housse de logement de roue pour débrancher le connecteur de faisceau (4) de la lampe du coffre et retirer la garniture de housse de logement de roue.



45. Débrancher les connecteurs de faisceau électrique de commutateur et de lampe (2, 3).

**REMARQUE:** Après avoir retiré les écrous (1) on trouve les onglets de retenue à côté des goujons que l'on doit pousser vers l'intérieur pour retirer l'ensemble de lampe.

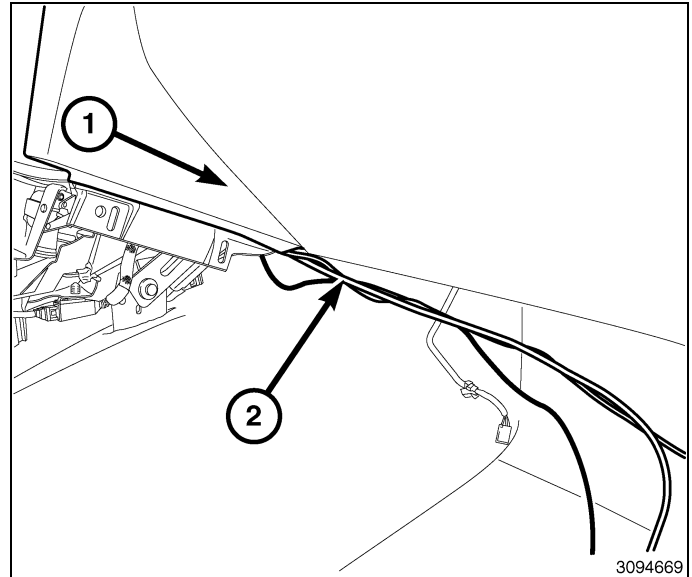
46. Retirer les écrous d'ensemble de lampe (1) et retirer l'ensemble de lampe du véhicule.



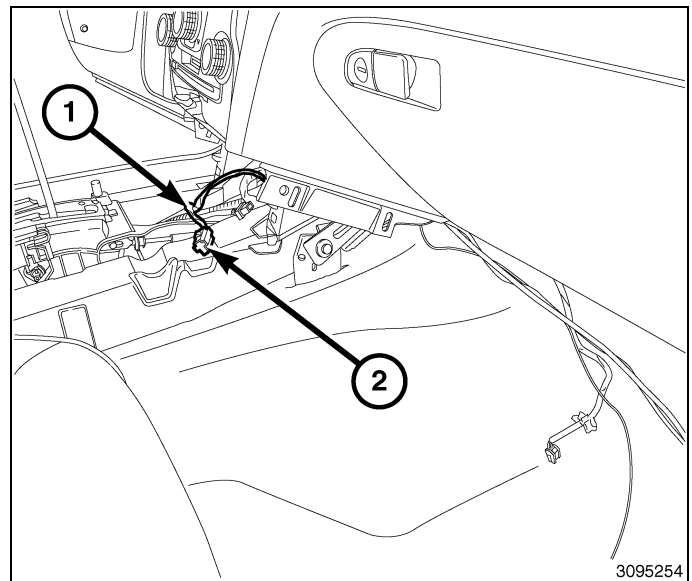


**REMARQUE: En acheminant le câble, s'assurer de ne pas endommager les bornes de câblage.**

47. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (2) à travers la partie inférieure du panneau de bord (1) pour le connecter au faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V et le module de passerelle télématique (TGM).

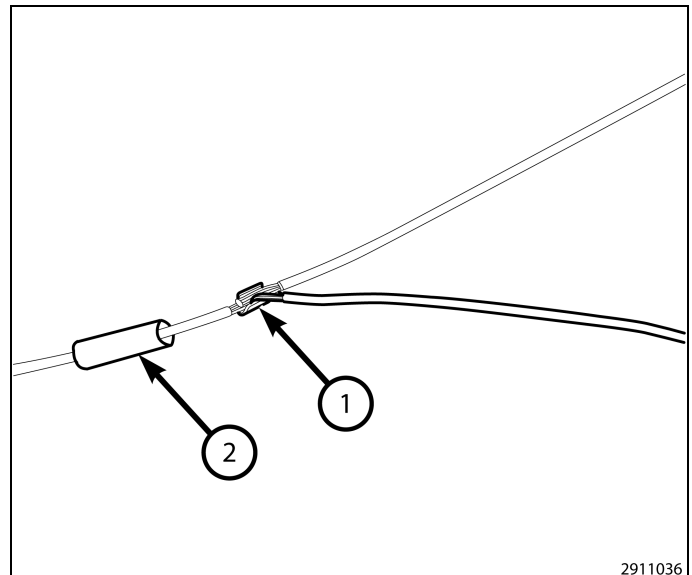


48. Retirer suffisamment de ruban isolant (1) des fils du connecteur (12) du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 2V pour les épisser dans les deux fils.

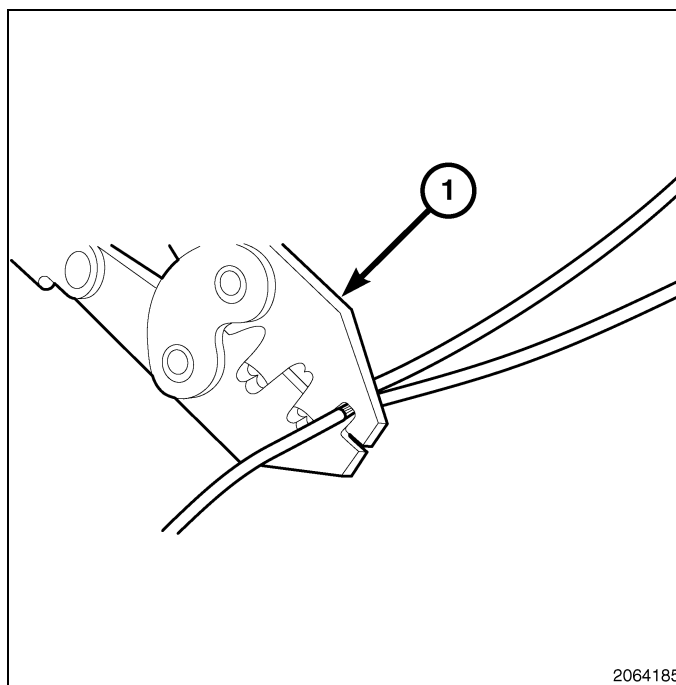


49. Préparer à sertir/épisser le fil d'alimentation de la caméra de recul (PK/OR) au (DB/PK) du connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V de la façon suivante :

- a. Couper le fil DB/PK de la prise de courant de l'allumage 12V.
- b. Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
- c. Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
- d. Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).

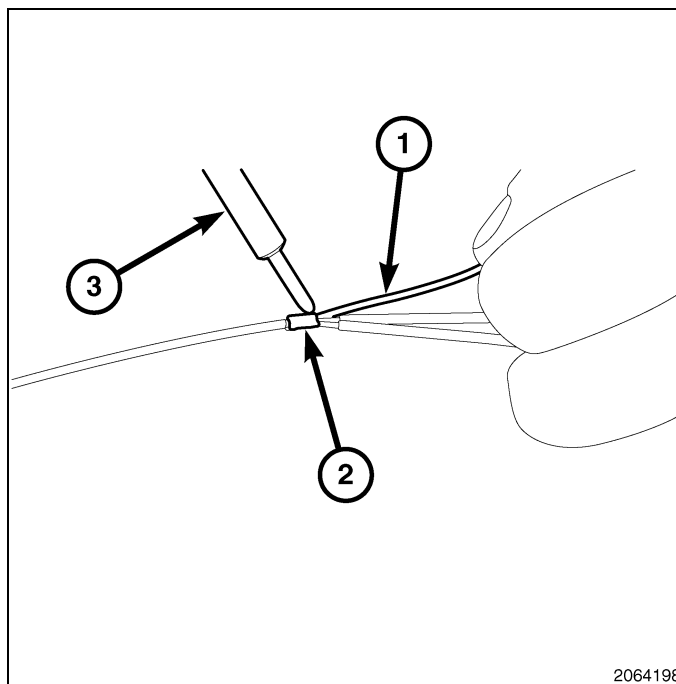


50. À l'aide d'un outil à sertir (1), Mopar® n/p 05019912AA ou l'équivalent, sertir l'agrafe épissée et les fils ensemble.

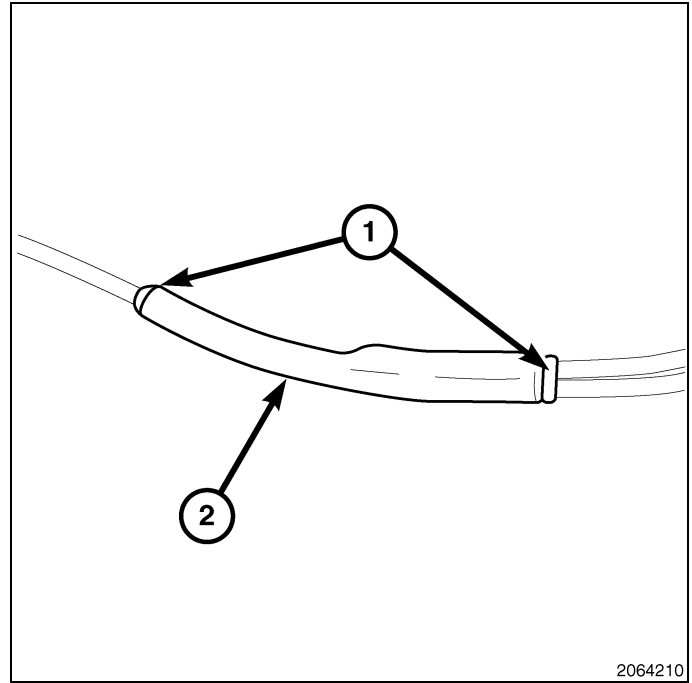


**ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.**

51. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).

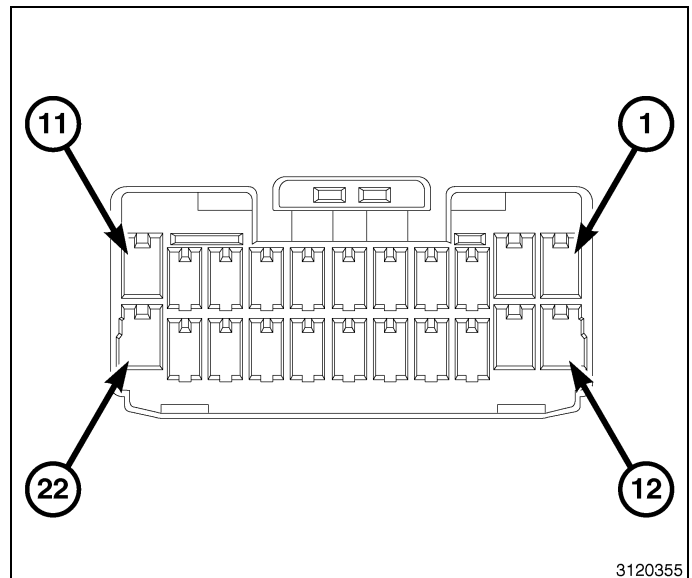


52. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit parfaitement scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.
53. Souder/épisser le fil de masse (BK) de la caméra de recul à la masse (BK) connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V comme ci-dessus.

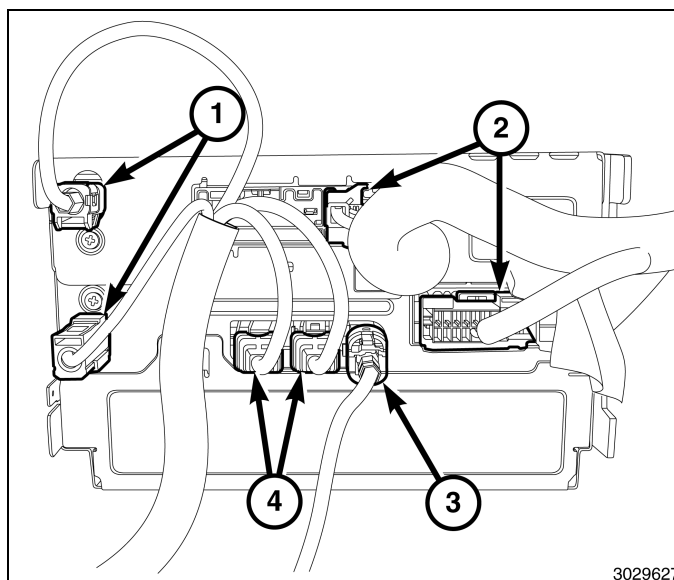


**REMARQUE: Il peut y avoir un connecteur à broche 22 connecté au TGM. Utiliser celui-ci et mettre au rebut celui fourni dans la trousse.**

54. Desserrer la languette de blocage du fil de connecteur du connecteur de faisceau 3 du TGM.
55. Insérer les fils du faisceau de la caméra dans le connecteur de faisceau du 3 TGM tel qu'indiqué ci-dessous :
- Fil de signal (GY/LB) - cavité 15
  - Fil de retour (GY/OR) - cavité 16
  - Fil blindé (Nu) - cavité 17

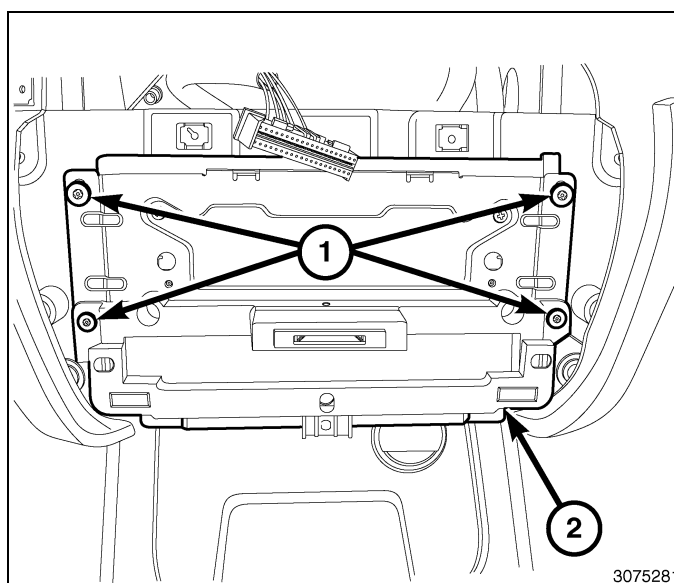


56. Brancher les antennes câbles (1), RF HUB et UCI des antennes (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de fil (2) au TGM.

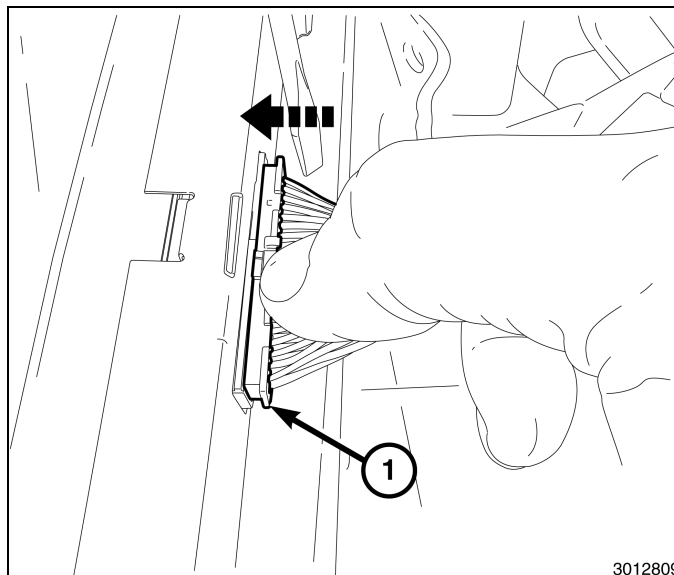


**REMARQUE: S'assurer que le connecteur (40) 1 voie de l'ensemble de rangée de commutateurs est positionné au-dessus du TGM pour y accéder lors de la pose de l'ensemble de rangée de commutateurs.**

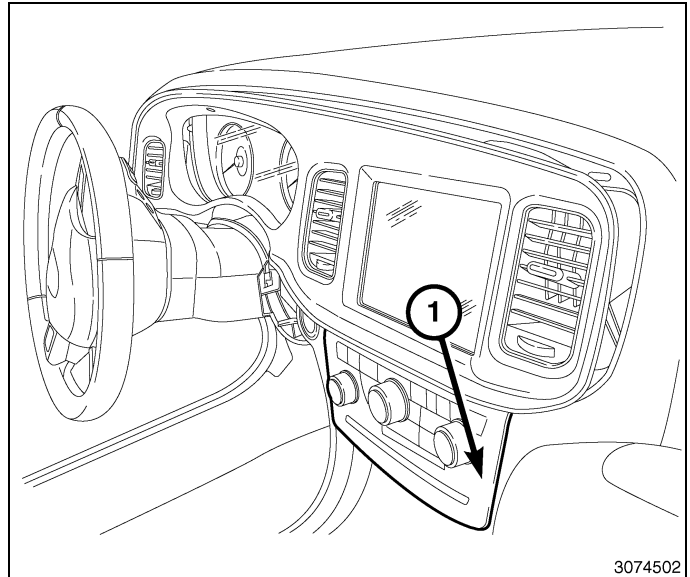
57. Positionner le TGM (2) et poser les vis de retenue (1) au module de passerelle télématique (TGM) (2).



58. Brancher le connecteur (40) 1 vie à l'ensemble de rangée de commutateurs.

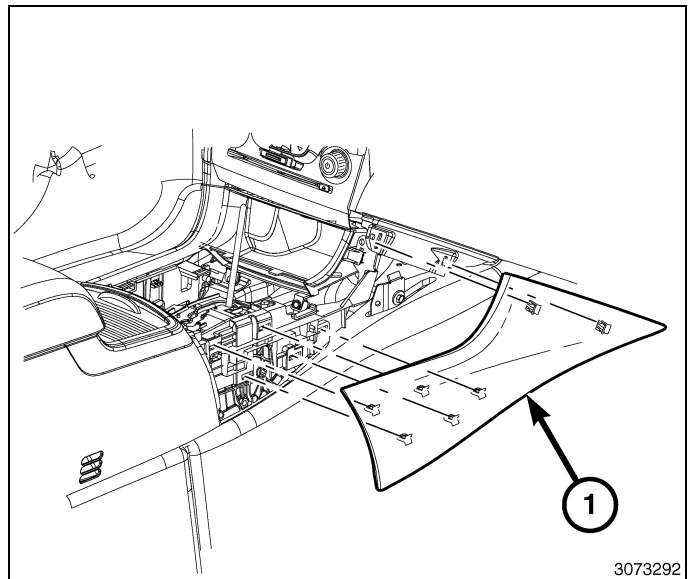


59. Positionner l'ensemble de rangée de commutateurs (1) et le presser fermement dans le tableau de bord pour assujettir les attaches à pousser.



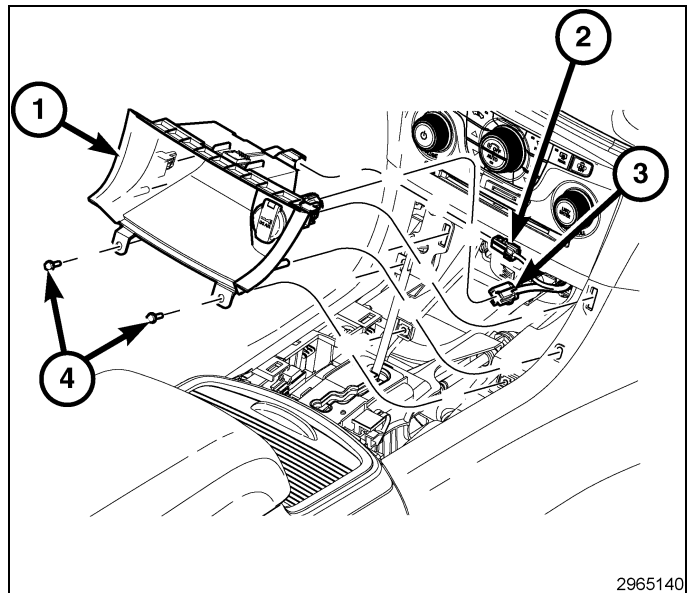
3074502

60. Positionner le panneau de fermeture latérale de la console au plancher (1) et presser fermement en place pour assujettir les attaches à pousser qui maintiennent le panneau de fermeture latérale à la console au plancher.



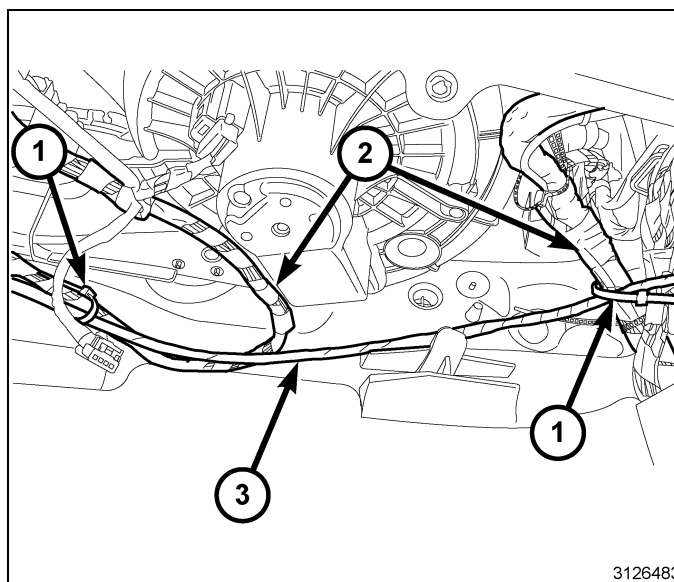
3073292

61. Brancher le faisceau de câblage de DÉL/lampe (2) au bac de rangement (1).
62. Brancher le faisceau de câblage 12 de prise de courant de l'allumage 3V à l'arrière du bac de rangement (1).
63. Positionner le bac de rangement (1) et le pousser fermement en place pour assujettir les deux attaches à pousser au panneau de fermeture latéral de la console au plancher.
64. Poser les vis (4) qui maintiennent le bac de rangement (1) à la console.

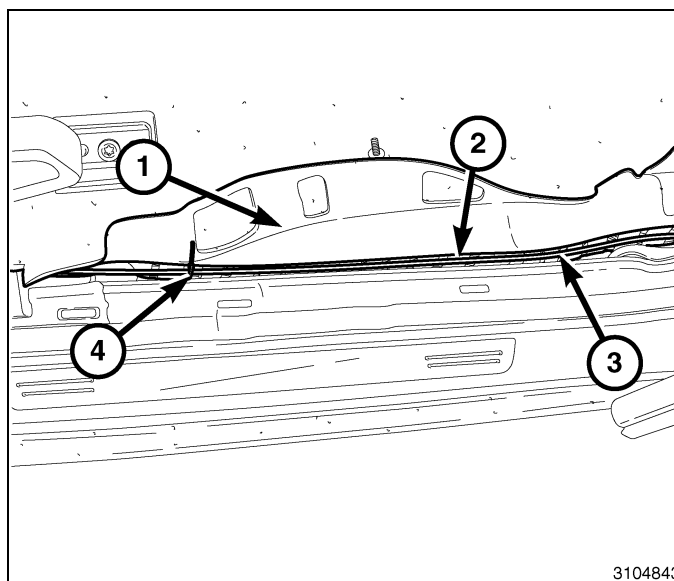


2965140

65. Acheminer le faisceau de câblage (3) de la caméra de recul sous le côté droit du tableau de bordet assujettir le faisceau (2) au véhicule avec des serre-câbles (1).

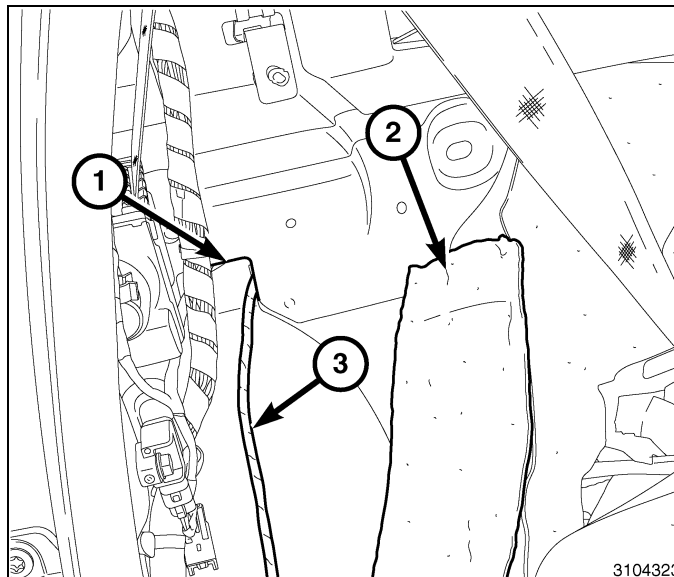


66. Acheminer le faisceau de câblage (3) de la caméra de recul sous le bord de la moquette (1) sous les seuils de portière du côté droit et sous la jante inférieure u montant B. Attacher au faisceau de câblage (2) du véhicule avec des serre-câbles (4) là où c'est nécessaire.

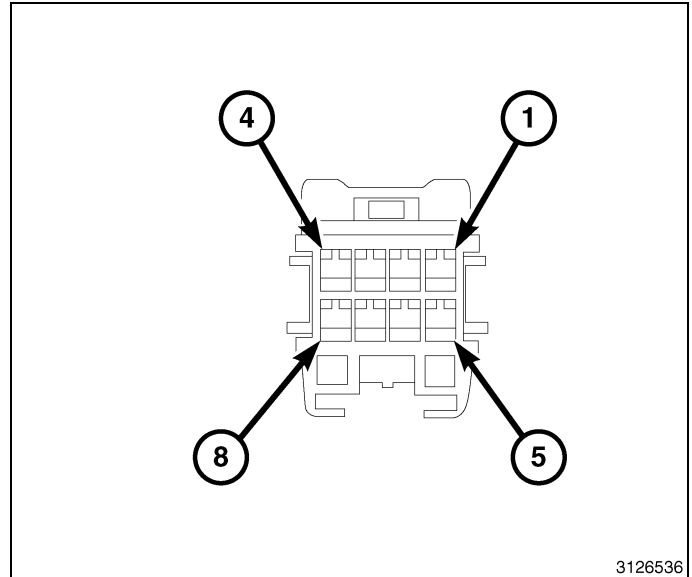


67. Acheminer le faisceau de câblage (3) de la caméra à travers l'ouverture du panneau de carrosserie (1) derrière l'isolation du siège arrière (2) dans le coffre.

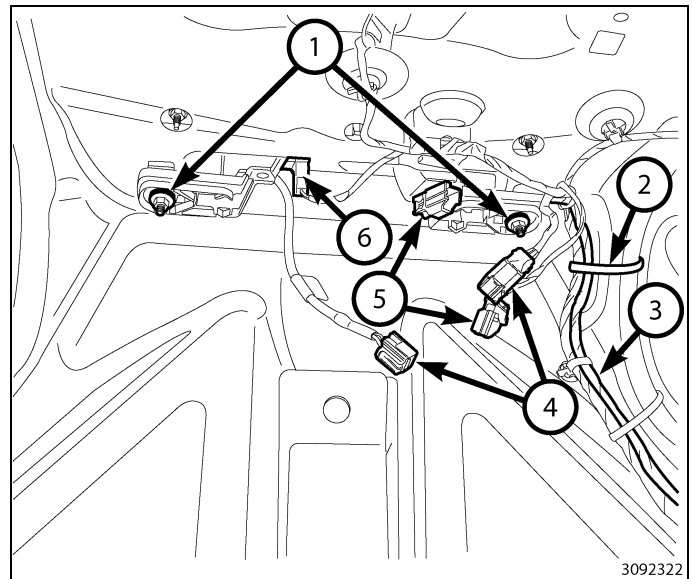
68. Repositionner l'isolation (2).



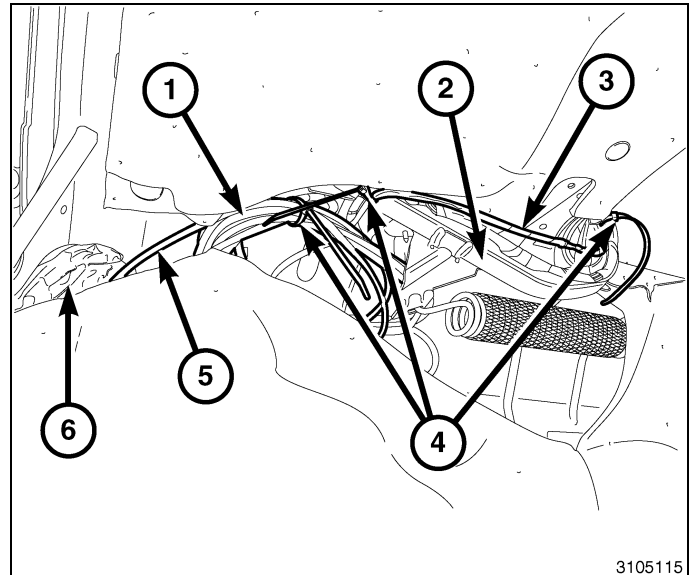
69. Dégager la languette de blocage du connecteur du connecteur de la caméra de recul.
70. Insérer les câbles du faisceau de la caméra de recul dans le connecteur de la caméra de recul de la façon suivante :
- Câble d'alimentation d'allumage 12V (PK/OR) - cavité 2
  - Fil de clignotant (GY/OR) - cavité 3
  - Fil de signal (GY/LB) - cavité 4
  - Fil blindé (Nu) - cavité 7
  - Fil de masse (BK) - cavité 8



71. Positionner l'ensemble de lampe en ligne avec la caméra de recul et poser les écrous de retenue (1).
72. Brancher les connecteurs (5, 6) de faisceau électrique de commutateur et de lampe.
73. Acheminer le faisceau (3) de la caméra de recul avec le faisceau de coffre et attacher avec des serre-câbles (2) au besoin.
74. Brancher les connecteurs (4) de la caméra de recul ensemble.

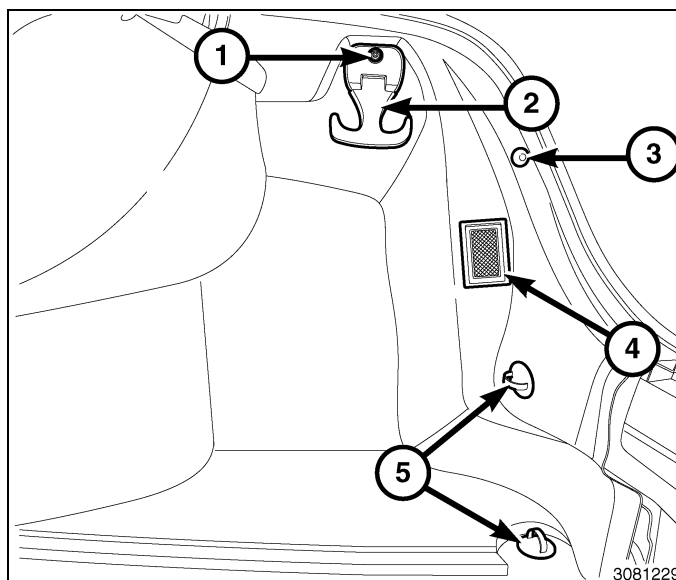


75. Acheminer le faisceau (3) de la caméra de recul vers le bas à la charnière du coffre (2) et attacher à l'aide de serre-câbles (4) au besoin.
76. Attacher l'excédent de faisceau (1) à l'aide de serre-câbles (4).
77. Placer le ballot de faisceau (1) au-dessus du logement de roue et l'assujettir à l'écart de la zone de mouvement du coffre / de la charnière à l'aide de serre-câbles (4) au besoin.
78. Placer le matériel isolant (6) à travers le trou d'accès où le faisceau de recul (5) passe par le panneau de carrosserie pour éviter l'effilochage.



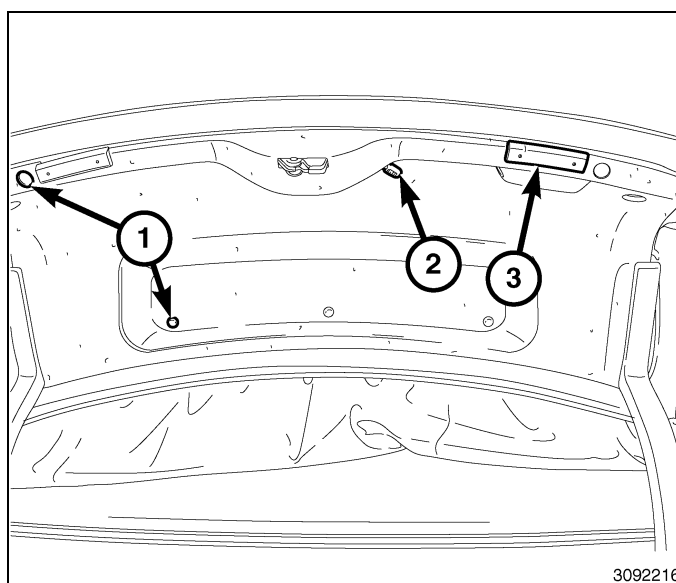
79. Poser la garniture de couvercle de logement de roue comme suit :

- Positionner le couvercle de logement de roue et brancher le connecteur de faisceau de la lampe (4) de coffre.
- Poser les crochets inférieurs (5) du filet à bagages.
- Poser l'attache à poussoir (3) qui maintient la garniture du couvercle de logement de roue.
- Poser la vis du crochet (1) du filet à bagages et le crochet supérieur (2) de bagages.

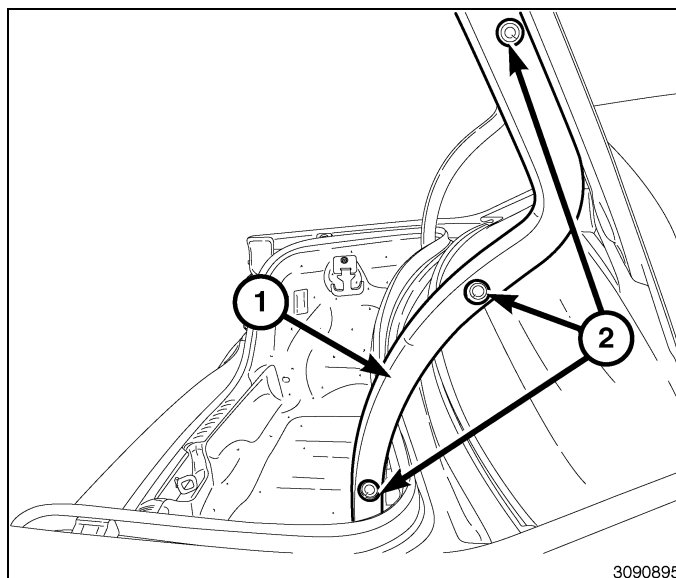


**REMARQUE:** La poignée de déverrouillage manuel du coffre (2) doit être acheminée à travers la garniture de couvercle de coffre.

80. Positionner la garniture de couvercle de coffre, poser les neuf attaches à poussoir (1) et les deux butées de pare-chocs (3) au couvercle du coffre.

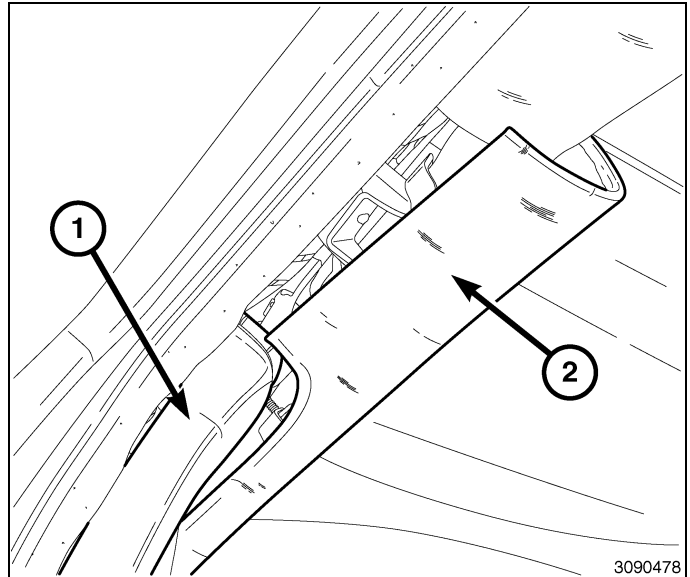


81. Positionner la garniture de charnière (1) du côté droit et poser les attaches à poussoir (2).

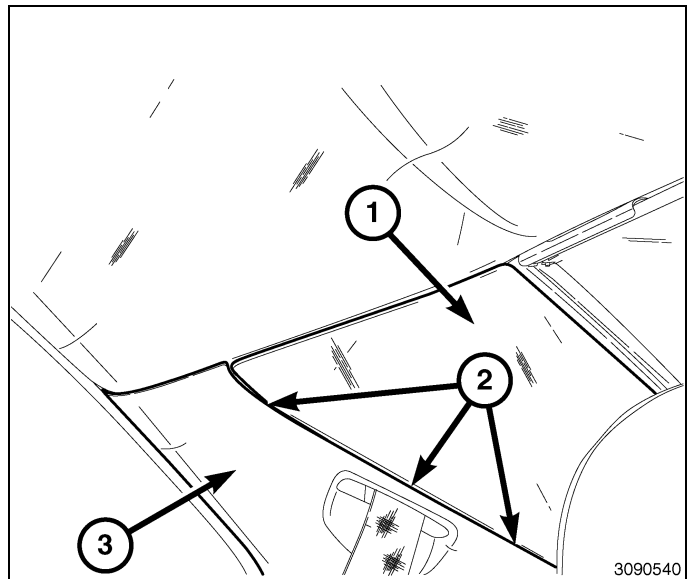




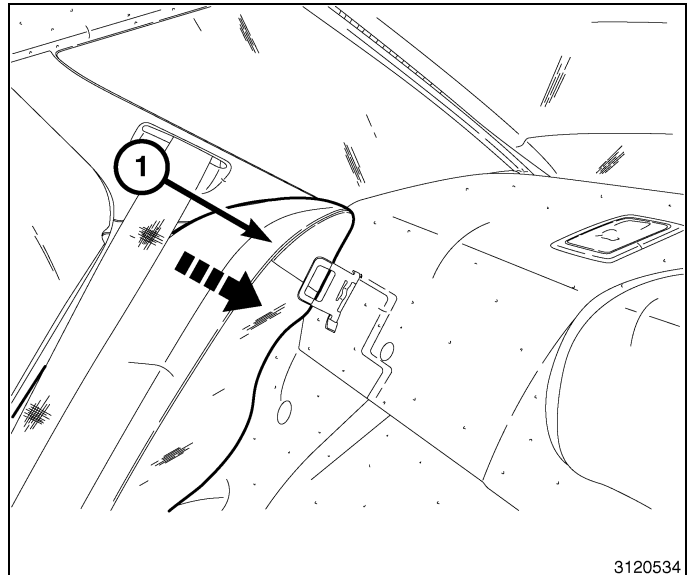
82. Dodge seulement - positionner avec soin la garniture du montant C (1), bien assujettir en place à l'aide d'attaches à ousoir puis assujettir la garniture de custode (2) à l'aider d'attaches à pousser.



83. Chrysler seulement - retirer les trois attaches de la partie supérieure de la garniture du montant C (1) et poser sur la carrosserie (2). Glisser la garniture de montant C (1, 3) vers le haut et engager les trois attaches (2) et assujettir la partie inférieure de la garniture de montant C (3) à l'aide d'attaches à pousser.



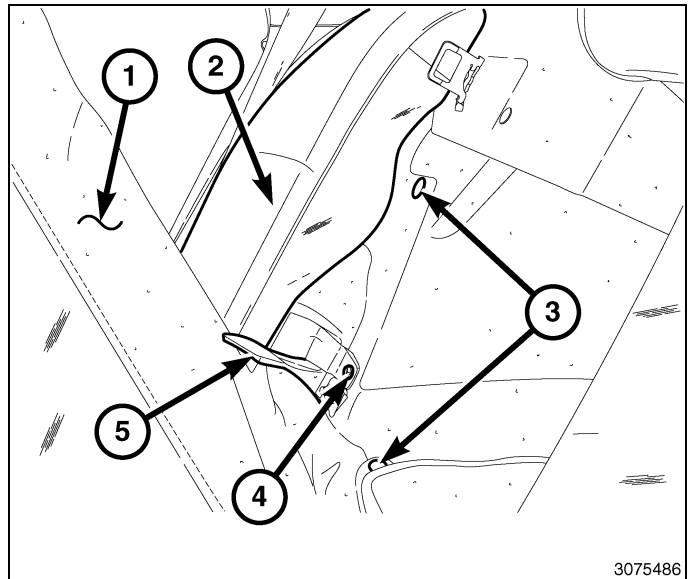
84. Positionner le rembourrage de dossier du siège arrière (1) et le pousser vers l'intérieur pour engager l'agrafe supérieure dans la carrosserie.



85. Positionner la partie avant de la garniture latérale de coffre et poser les fixations à emboîter (3) pour assujettir la garniture latérale de coffre.

86. Poser le boulon de support rembourrage (4) de dossier de siège arrière du côté droit.

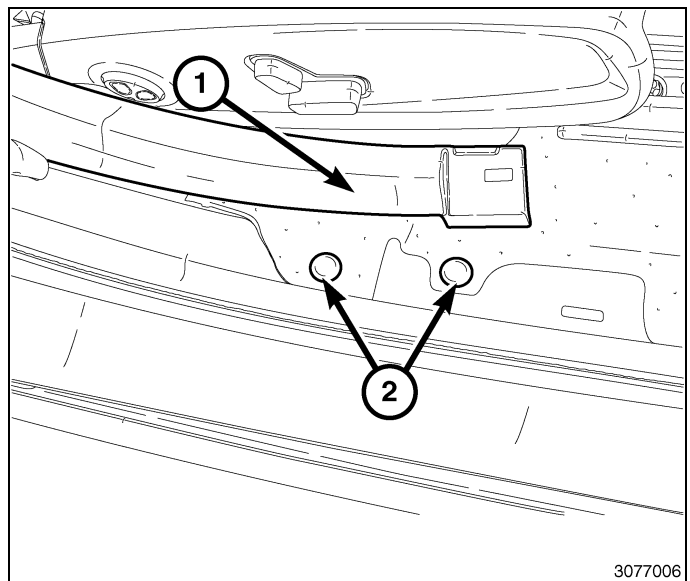
87. Repositionner la languette de la moquette (5), qui couvre le boulon de soutien (4) de support de rembourrage de siège arrière.



3075486

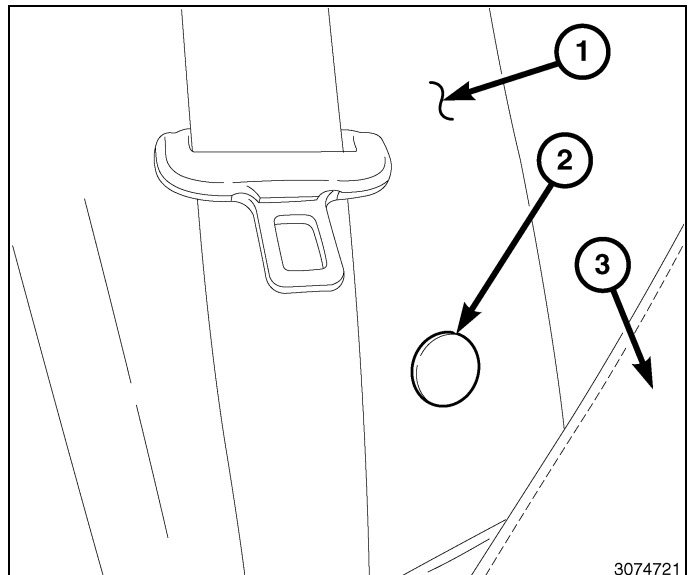
88. Poser toutes les fixations à emboîter (2) de moquette le long de l'avant et de l'arrière des seuils de porte et de la zone des plaques de garde du côté droit.

89. Attacher la garniture inférieure de pied milieu (1) en assujettissant les agrafes de retenue à la partie inférieure de la garniture.



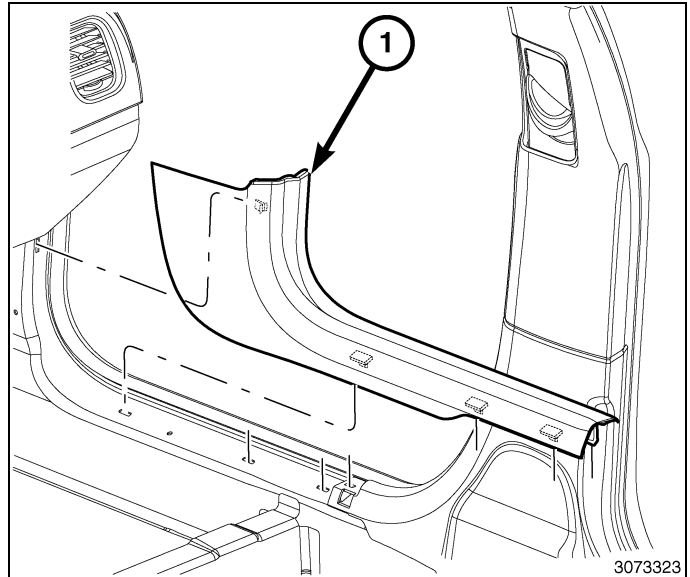
3077006

90. Selon l'équipement, poser la vis et le couvre-vis de retenue de la garniture inférieure de pied milieu (2).



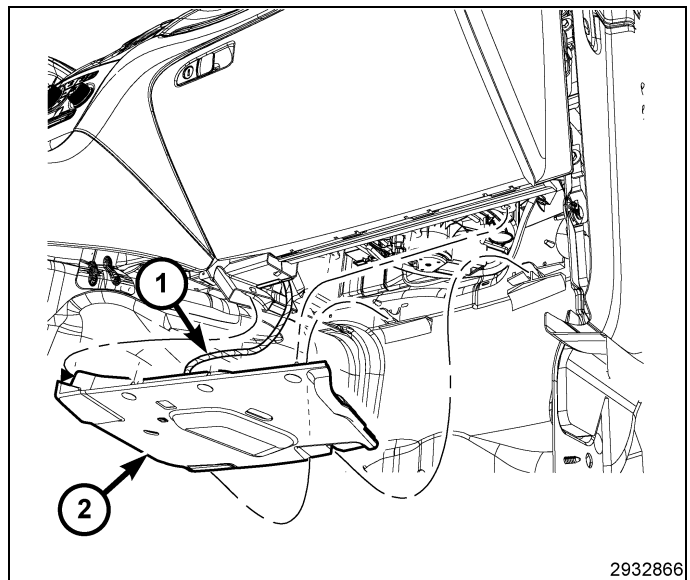
3074721

91. Poser les seuils de porte avant (1) et arrière en positionnant et en engageant fermement les fixations à emboîter.



92. Brancher le faisceau de DÉL (1) à la lampe de plancher (2) de l'insonorisant de tableau de bord.

93. Positionner l'insonorisant du tableau de bord du côté droit et assujettir les attaches à poussoir de retenue.



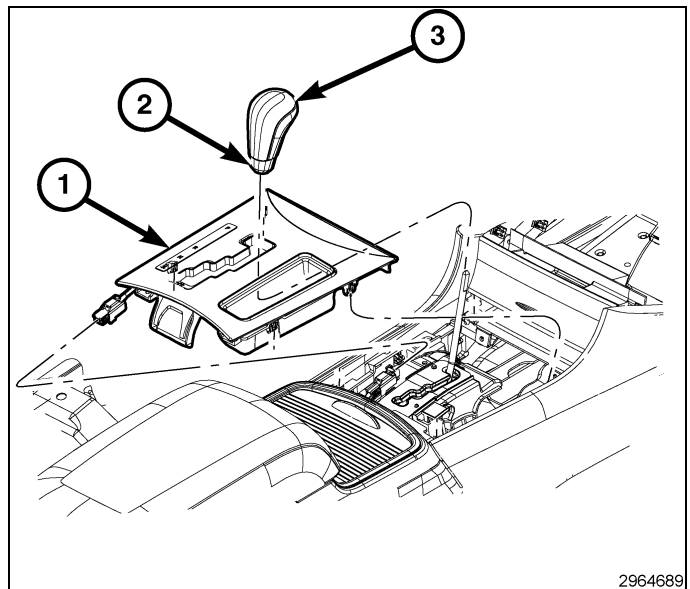
94. Brancher le connecteur de faisceau de câblage de l'encadrement du levier sélecteur.

95. Presser fermement l'encadrement du levier sélecteur (1) sur la console au plancher pour assujettir les retenues encliquables.

96. Glisser l'anneau de retenue sur l'arbre sélecteur (2) et glisser le pommeau de sélecteur de vitesse (3) sur le sélecteur et pousser en place vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien engagé.

97. Brancher le câble négatif de la batterie.

98. Poser la housse du pneu de secours et moquette du coffre sur le logement du pneu de secours.



## CONFIGURATION DE LA CAMÉRA DE REcul POUR LA VUE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE

Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté afin d'autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et d'un analyseur, compléter la procédure ci-dessous :

1. Se connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. À l'écran « Option véhicule » sous la catégorie « Système global de traitement des demandes de règlement » dans l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule et ajouter and le code de vente **XAC (Caméra de stationnement à reculons)** comme « Option d'installation chez le concessionnaire ».
3. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

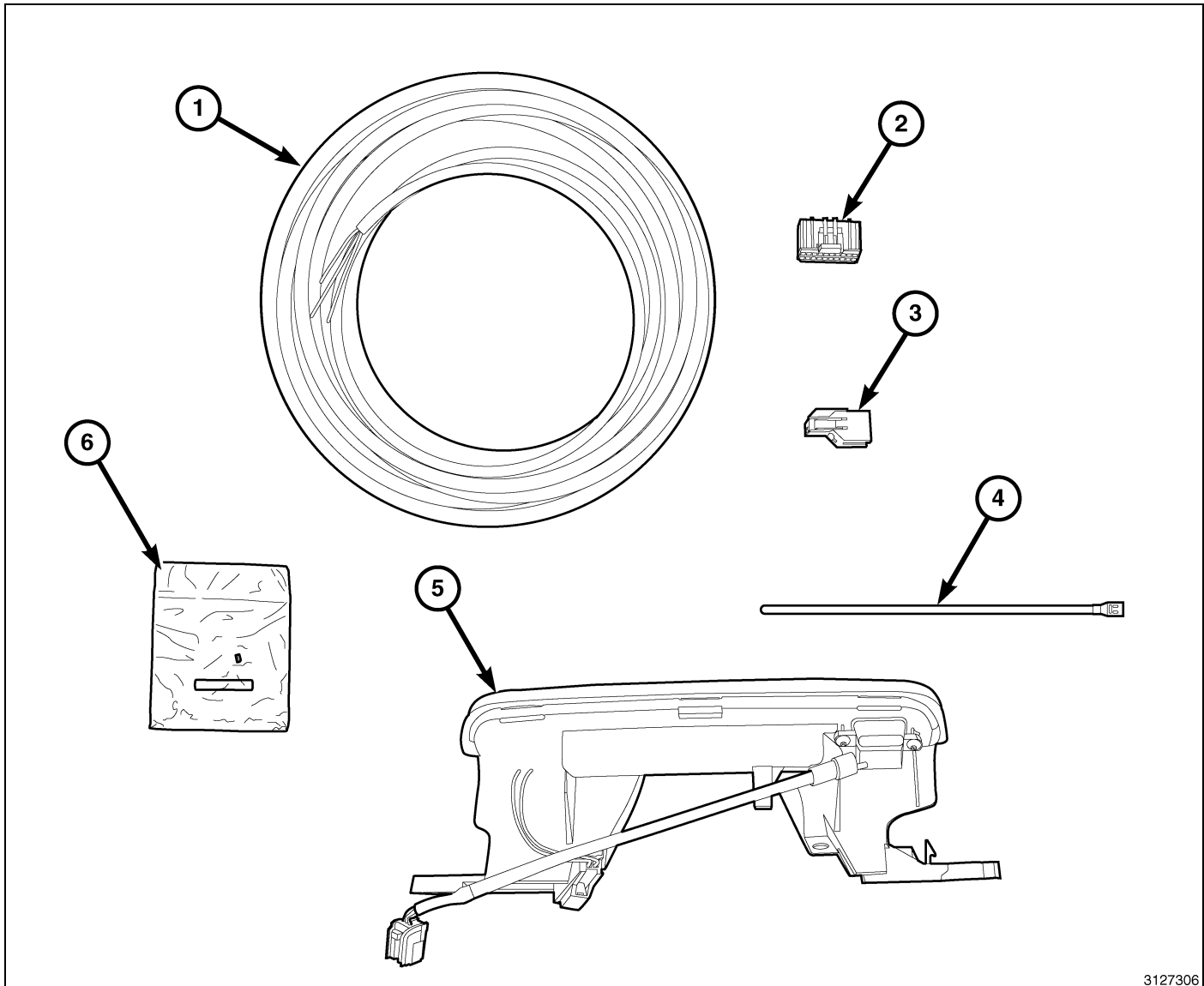
À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Ethernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :

4. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
5. Suivre les instructions étape par étape sur l'analyseur pour compléter la configuration de la caméra de stationnement à reculons sur le véhicule.



# CÁMARA TRASERA

## DODGE/CHRYSLER

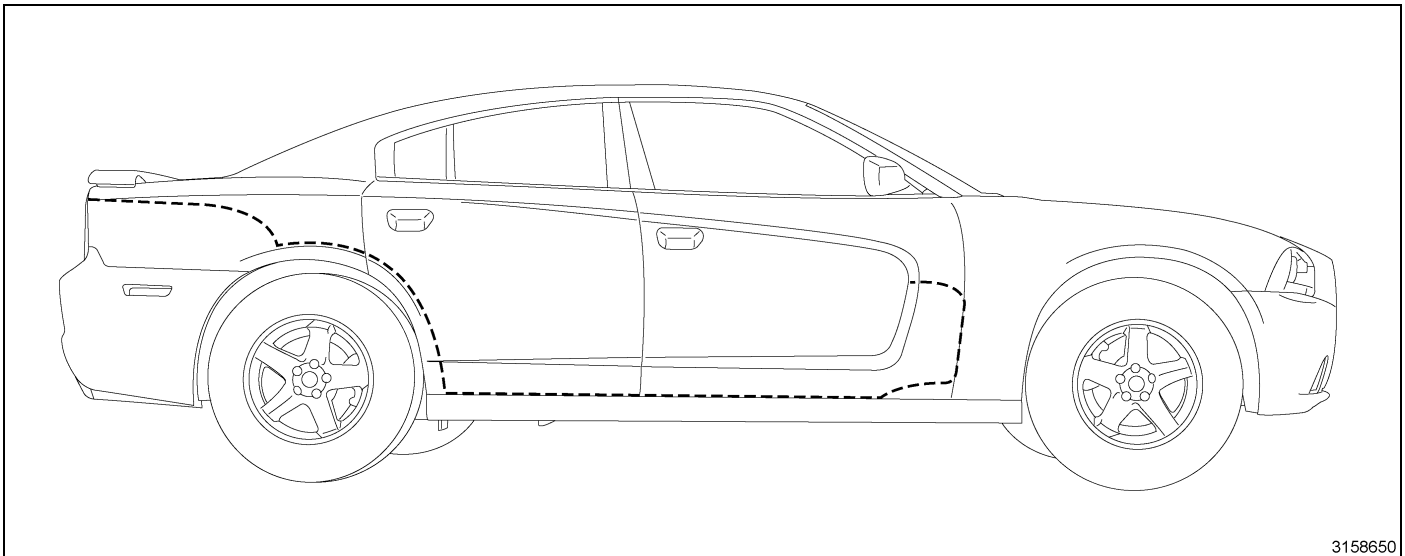


3127306

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de la cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Mazo de cables de la cámara de marcha atrás al conector del módulo de pasarela telemática (TGM)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Conector de la cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 12
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Luz de freno superior con botón de apertura del maletero y cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Kit de empalmes (incluye 2 collares de empalmes y un tubo de contracción)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

**NOTA:** Todas las vistas son de Dodge, salvo donde se indica. Las de Chrysler son similares.

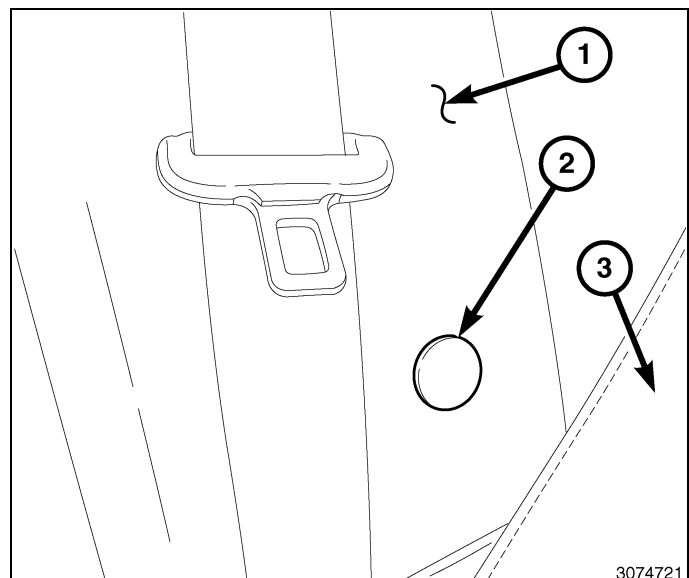


3158650

### **Recorrido del mazo de cables de la cámara de marcha atrás**

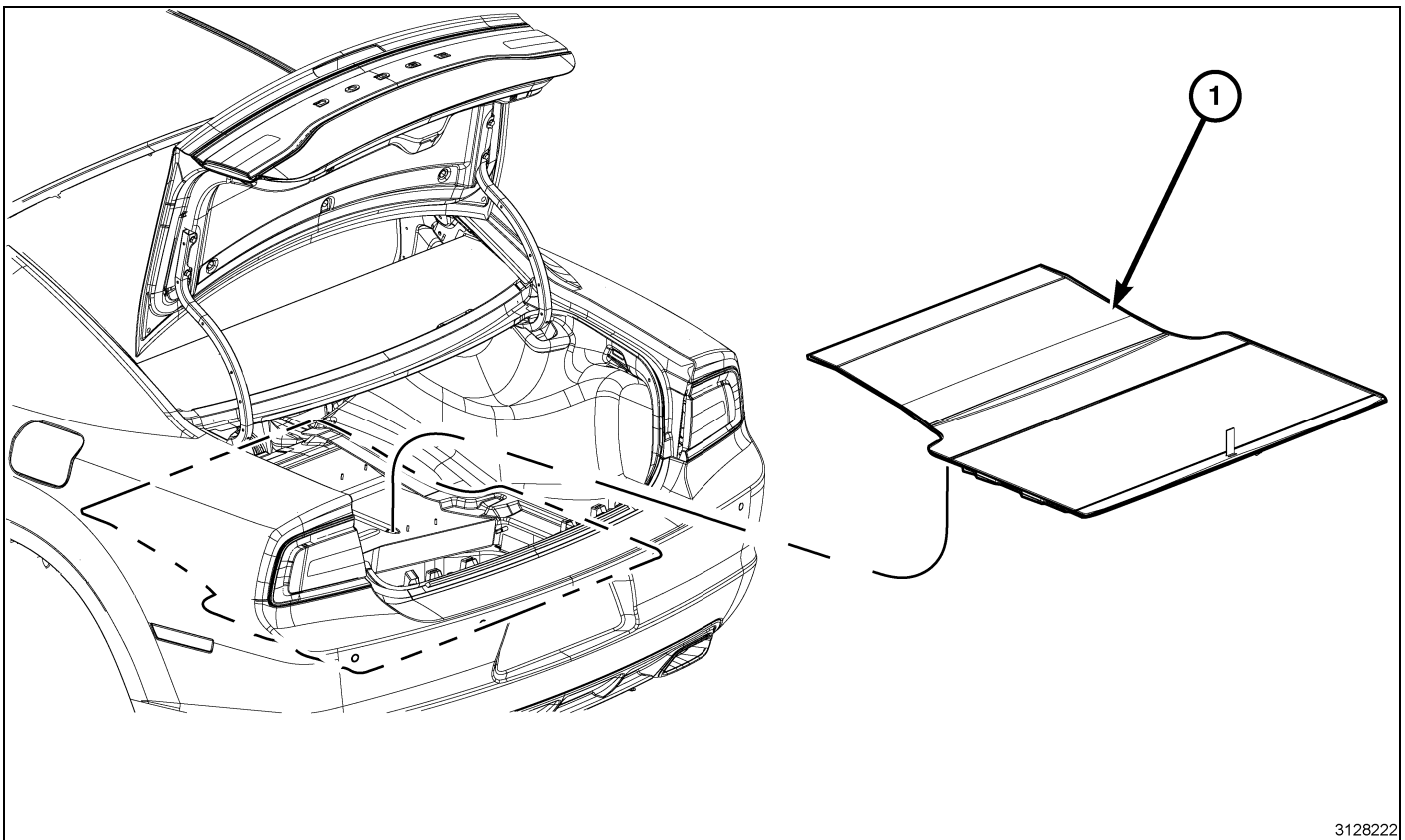
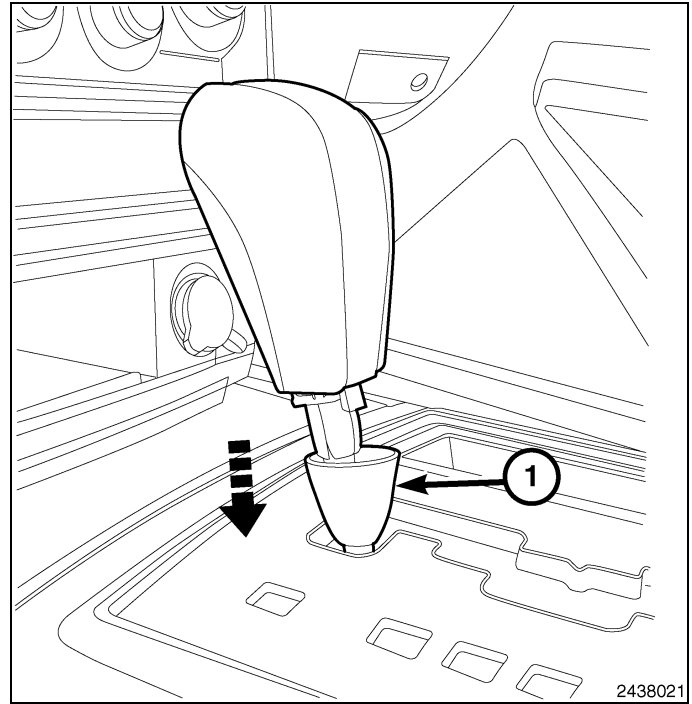
#### **PASOS DEL PROCEDIMIENTO:**

1. Incline el respaldo del asiento derecho para acceder al tornillo de fijación del panel inferior del montante B (no aparece, bajo la cubierta, 2), si está equipado.
2. Si está equipado, con una varilla C-4755 o equivalente, retire la cubierta del tornillo del revestimiento inferior del montante B derecho y retire el tornillo de fijación.



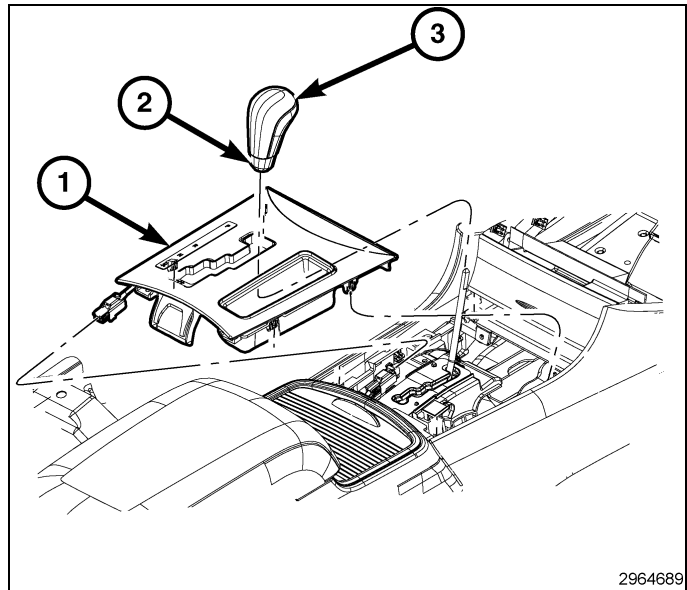
3074721

3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el contacto en posición On, aplique los frenos de servicio y coloque el selector de marchas en posición Neutral.
5. Coloque el contacto en posición Off.
6. Con una herramienta pequeña de punta plana o equivalente, separe el anillo de fijación (1) y deslice el eje del cambio.



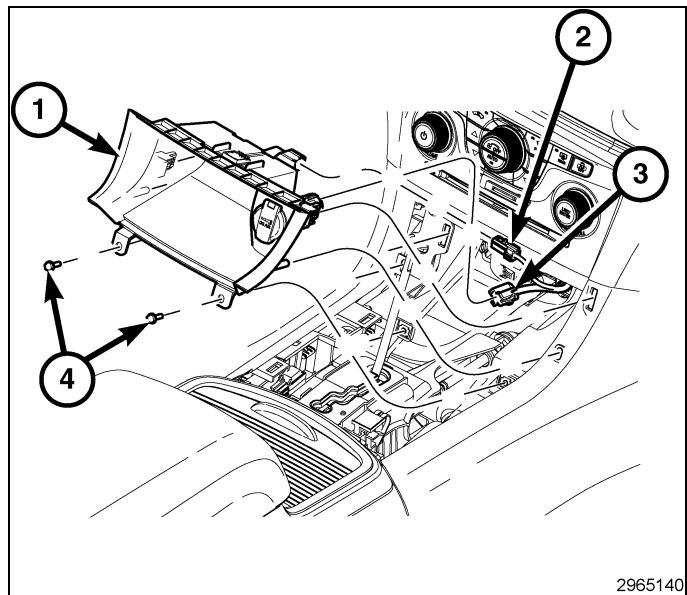
7. Retire la cubierta de neumático de repuesto/alfombra del suelo del maletero que está encima del hueco del neumático de repuesto.
8. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

9. Con un alambre fino o herramienta similar, localice y presione el liberador mientras tira del pomo del cambiador (3).
10. Retire el pomo del cambiador (3) y el anillo de retención (2).
11. Con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente entre el embellecedor de la palanca (1) y la consola de suelo para soltar los retenedores que fijan el panel de instrumentos. **No tire con excesiva fuerza ni lo retire por completo de momento.**
12. Desconecte el mazo de cables del embellecedor de la palanca del cambio y retírelo (1).



2964689

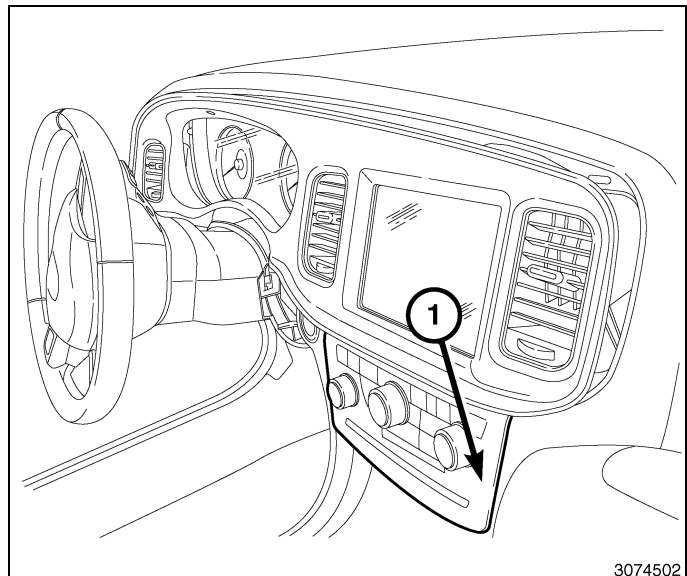
13. Retire los dos tornillos (4) que fijan el compartimento de almacenamiento (1) a la consola.
14. Con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente entre el compartimento de almacenamiento (1) y la consola del suelo exterior para soltar los dos retenedores que fijan el compartimento de almacenamiento (1) a la consola delantera y cierre el panel.
15. Desconecte el mazo de cables de alimentación de encendido de 12V (3) de la parte posterior del compartimento de almacenamiento (1).
16. Desconecte el mazo de cables de LED/luces (2) del compartimento de almacenamiento (1) y retire el compartimento de almacenamiento del P/I.



2965140

**NOTA: Desconecte únicamente el conector del mazo de cables del grupo de conmutadores realizando el siguiente procedimiento.**

17. Con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente entre el grupo de conmutadores (1) y el panel de instrumentos para soltar los retenedores que fijan el grupo de conmutadores (1) al panel de instrumentos y tire de él para acceder al conector **mediante el siguiente procedimiento:**



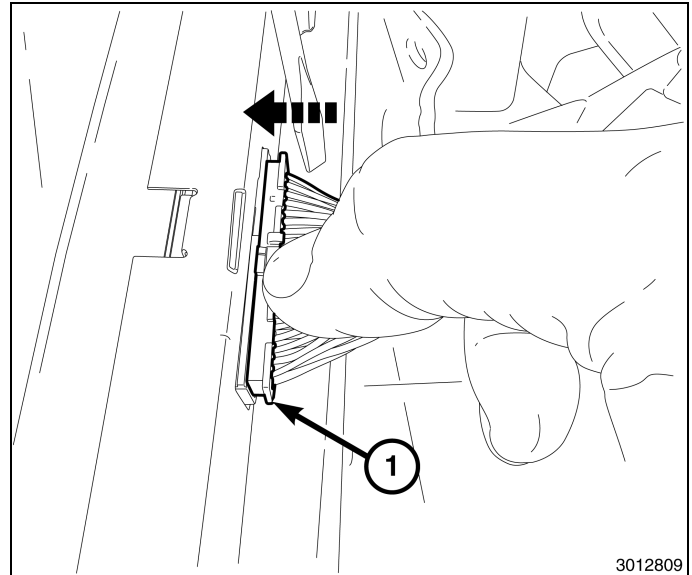
3074502



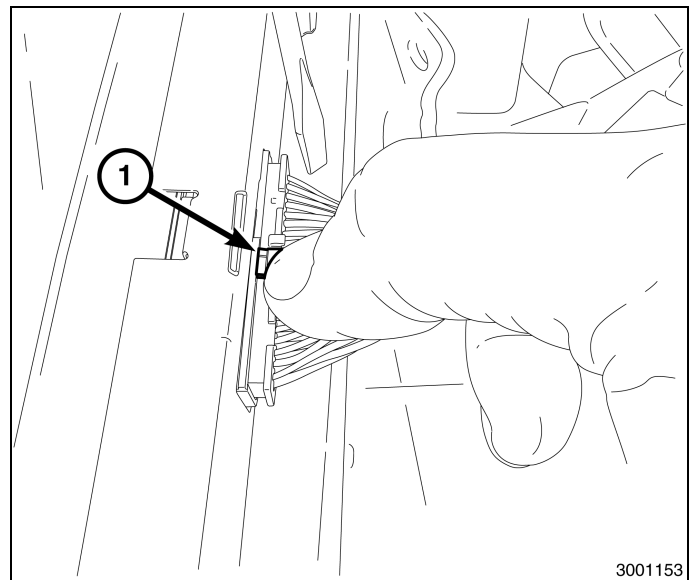
**PRECAUCIÓN:** No tire del conector por los cables. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper los cables y/o el conector.

**PRECAUCIÓN:** Tire del conector de 40 vías antes de presionar el clip de bloqueo. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper el clip de bloqueo del conector.

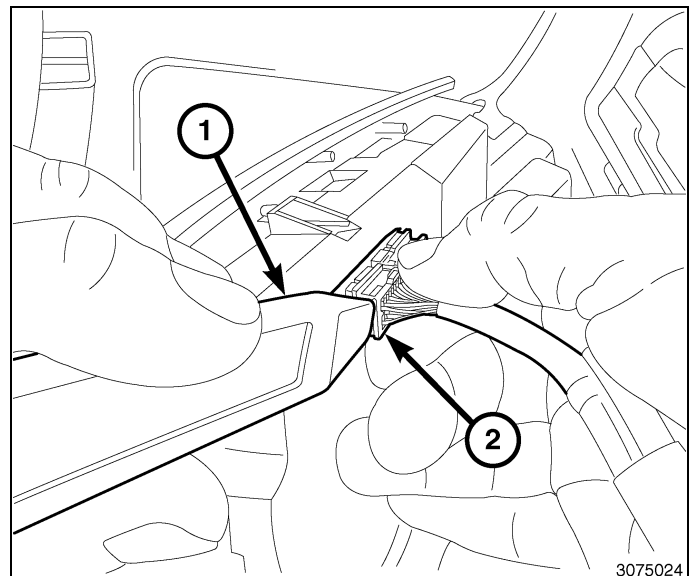
18. Presione el conector de 40 vías (1) en el grupo de conmutadores.



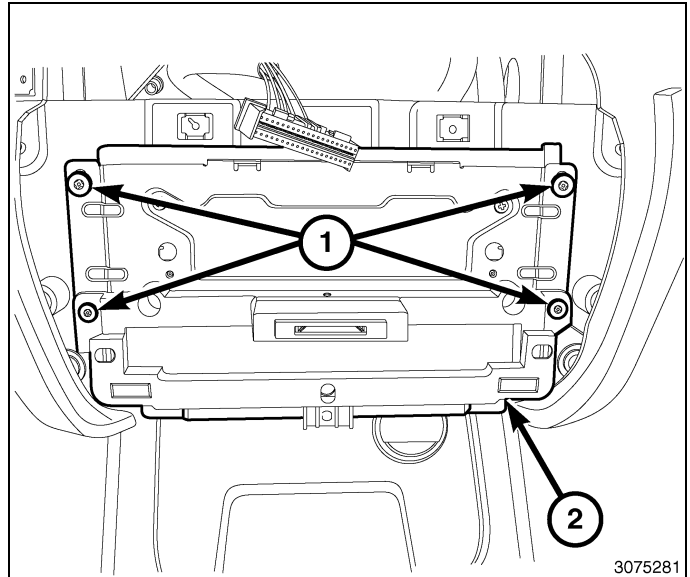
19. Presione suavemente el cierre del conector (1).



20. Con un destornillador pequeño o una varilla C-4755 o equivalente (1), haga palanca suavemente un lado del conector (2) para retirar.

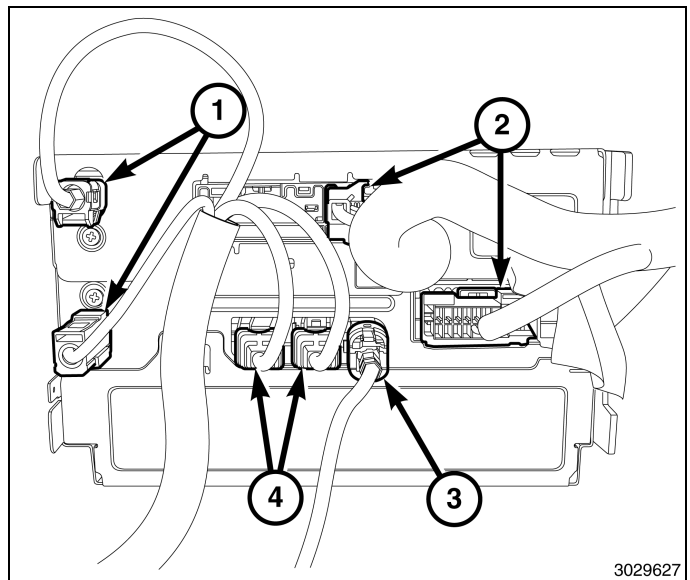


21. Retire los elementos de fijación (1) del módulo de pasarela telemática (TGM) (2) y tire lo suficiente como para acceder a los conectores en la parte posterior del TGM.

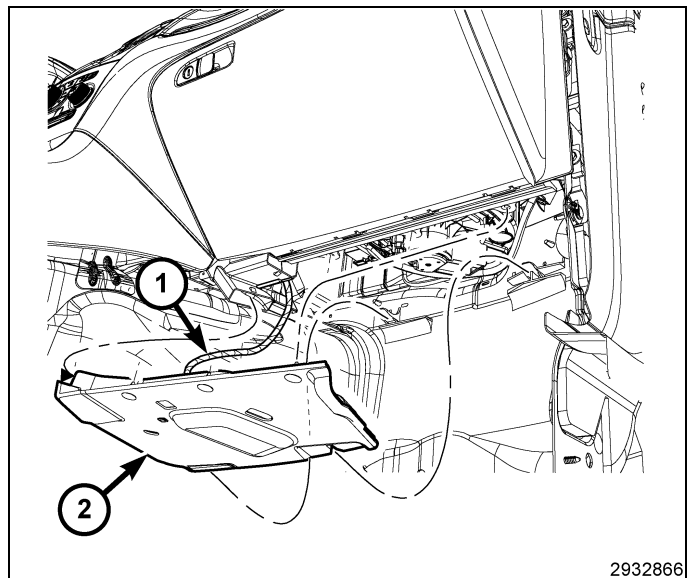


**PRECAUCIÓN:** Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

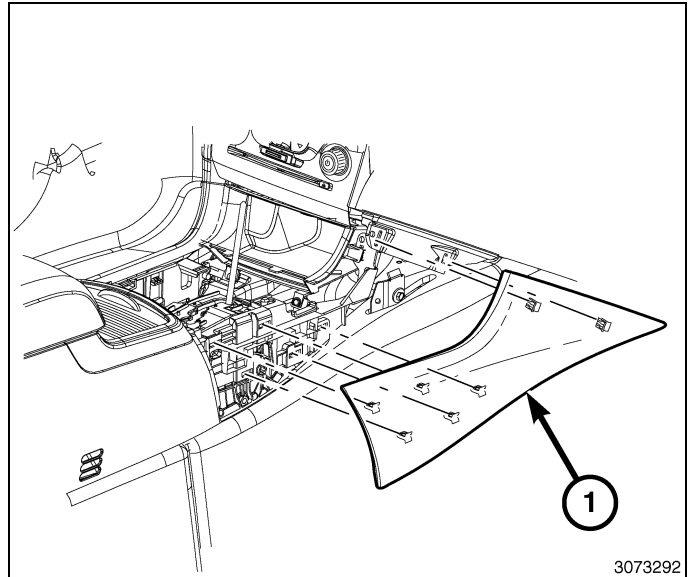
22. Desconecte la antena(s) (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.
23. Retire el TGM del vehículo.



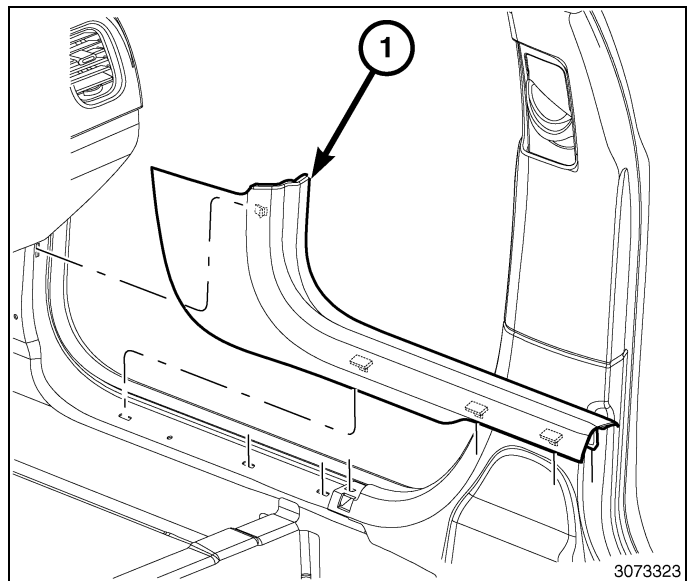
24. Retire los elementos de fijación del silenciador del panel de instrumentos del lado derecho.
25. Desconecte el arnés de LED (1) y retire el silenciador del panel de instrumentos del lado derecho (2).



26. En el lado derecho y con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente entre el panel de instrumentos y el panel exterior de la consola de suelo (1) para soltar los dos retenedores que fijan el panel exterior al panel de instrumentos.
27. Con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente entre el panel exterior de la consola del suelo (1) y la consola del suelo para soltar los cinco retenedores que fijan el panel exterior a la consola del suelo y retire el panel.

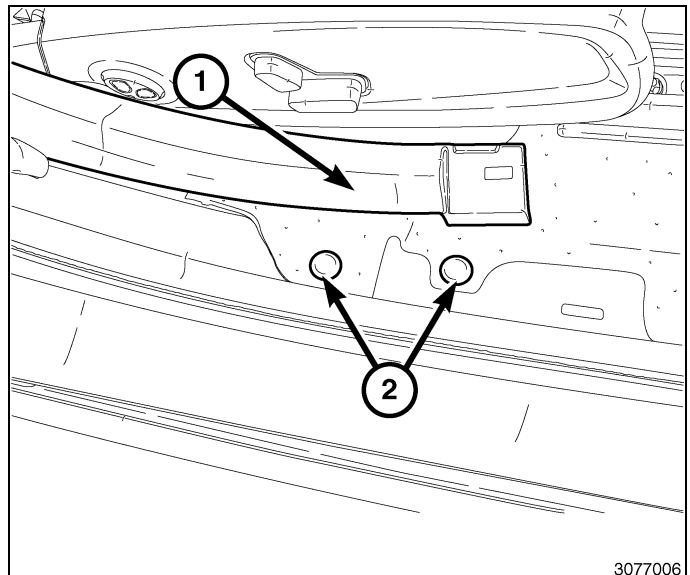


28. Utilice una varilla C-4755 o equivalente y retire el limpiabarro de la puerta delantera derecha (1).
29. Retire el limpiabarro de la puerta trasera derecha de la misma forma que la puerta delantera.

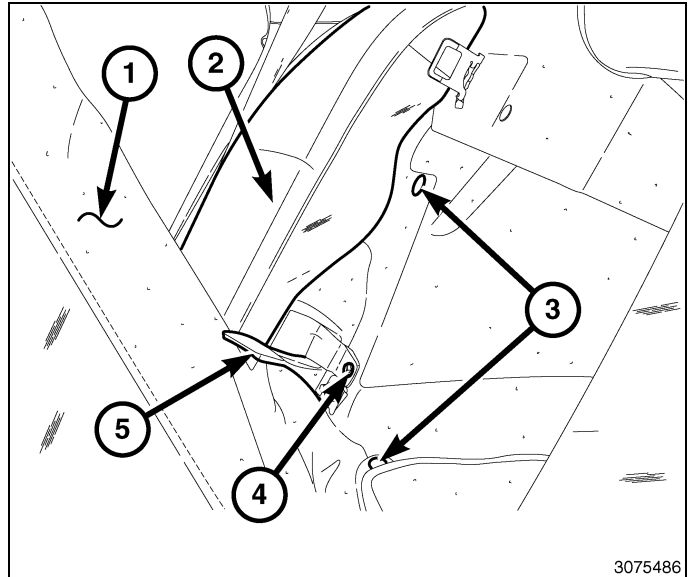


**NOTA: No es necesario retirar el revestimiento del montante B, sino aflojar para acceder al recorrido de los cables del mazo de la cámara de marcha atrás.**

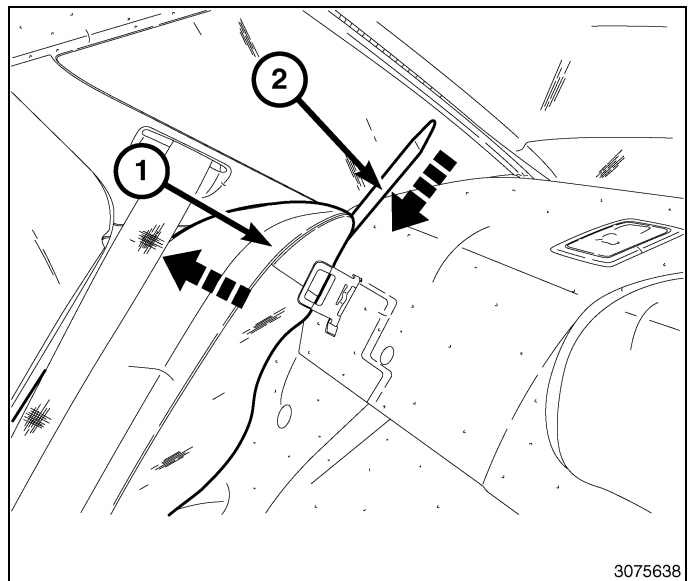
30. En la parte delantera del revestimiento inferior del montante B derecho, tire hacia arriba del asiento para soltar los clips de retención. Repita el procedimiento en la parte posterior del revestimiento del montante B para soltar la parte inferior del revestimiento.
31. Retire todos los dispositivos de fijación de presión de la tapicería de los limpiabarro delantero y trasero y de la zona del zócalo inferior derecho.



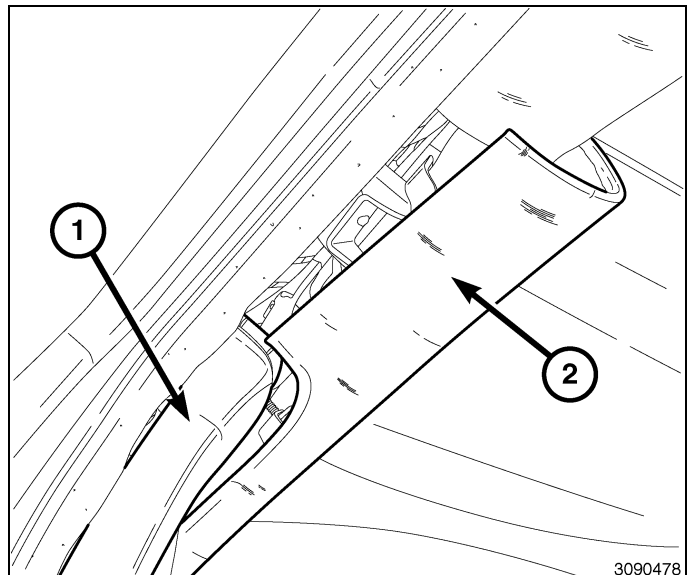
32. Tire del respaldo del asiento trasero derecho (1) para acceder al compartimento de equipaje.
33. Detrás del asiento trasero derecho, tire de la tapicería (5), para acceder al perno de fijación del refuerzo del respaldo del asiento trasero (4).
34. Retire el perno de fijación del refuerzo del respaldo del asiento trasero derecho (4).
35. Retire los dispositivos de fijación de presión (3) que fijan el revestimiento lateral del maletero.



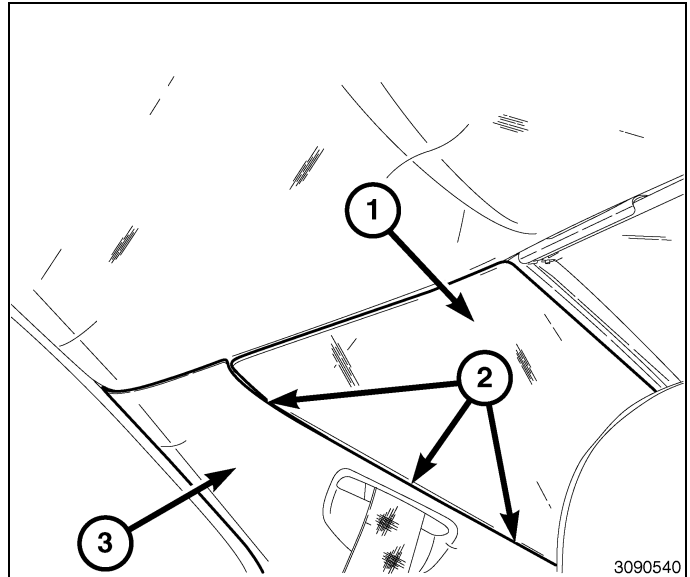
36. Con una varilla C-4755 (2) o equivalente, haga presión entre el anaquel trasero y el refuerzo del respaldo del asiento trasero derecho (1) para soltar el clip de fijación y tire del perno (1) para retirarlo.



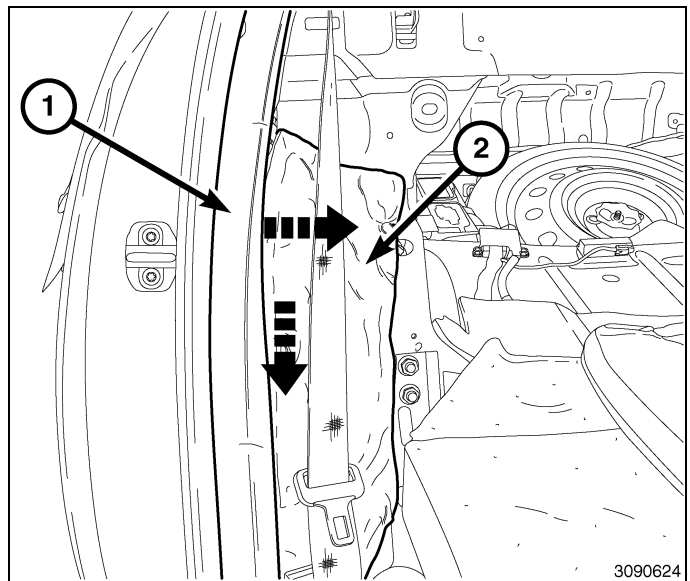
37. En el caso de Dodge únicamente, utilice una varilla C-4755 o equivalente, extraiga con cuidado el revestimiento (2) lo suficiente para retirar el revestimiento del montante C (1).



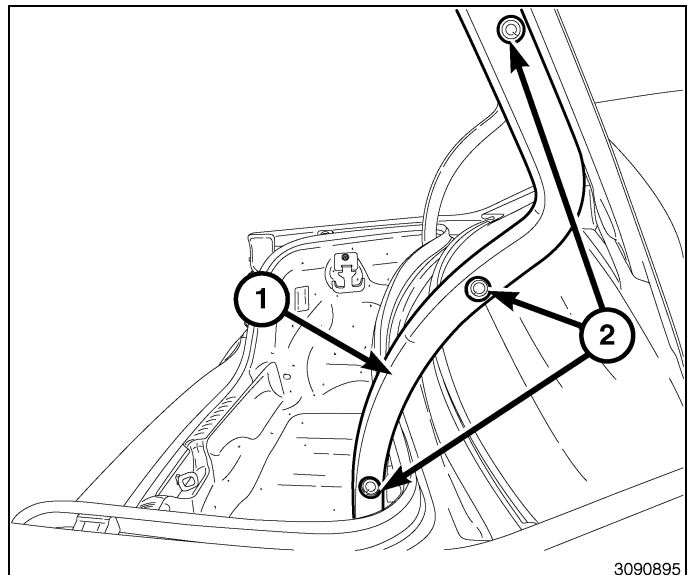
38. En el caso de Chrysler únicamente, utilice una varilla C-4755 o equivalente, extraiga con cuidado el revestimiento (1) en tres puntos (2) lo suficiente para retirar el revestimiento del montante C (3).



39. Con una varilla C-4755 o equivalente, haga palanca suavemente en el revestimiento del montante C (1) hacia dentro para aflojar los elementos de retención de presión, y tire hacia abajo para soltarlo del vehículo.
40. Doble el aislante (2) para acceder a la zona de recorrido del mazo de cables.

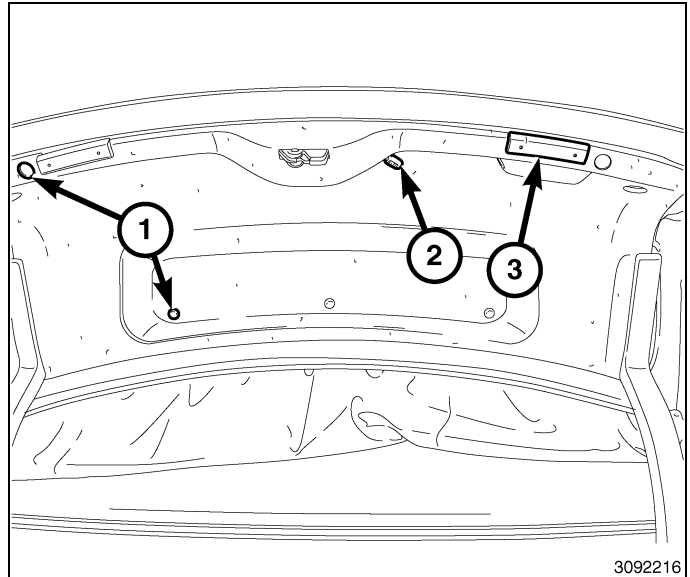


41. Abra el maletero del vehículo.
42. Retire los dispositivos de fijación del revestimiento de la bisagra derecha (2) y retire el revestimiento de la bisagra (1).



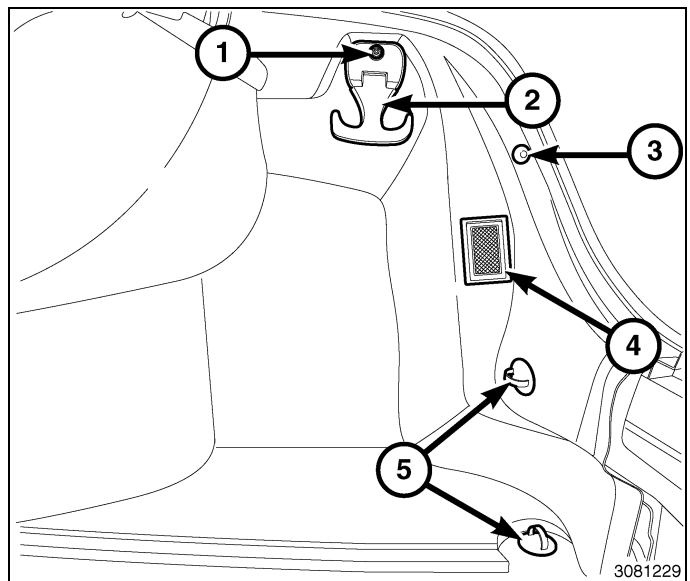
**NOTA:** El tirador del desbloqueo del maletero manual (2) se debe dirigir hacia el revestimiento de la tapa del maletero.

43. Retire los dos topes del parachoques (3) y los nueve elementos de fijación (1) de la tapa del maletero y retire el revestimiento de la tapa del maletero.



44. Retire el revestimiento de la cubierta del hueco de la rueda de la siguiente forma:

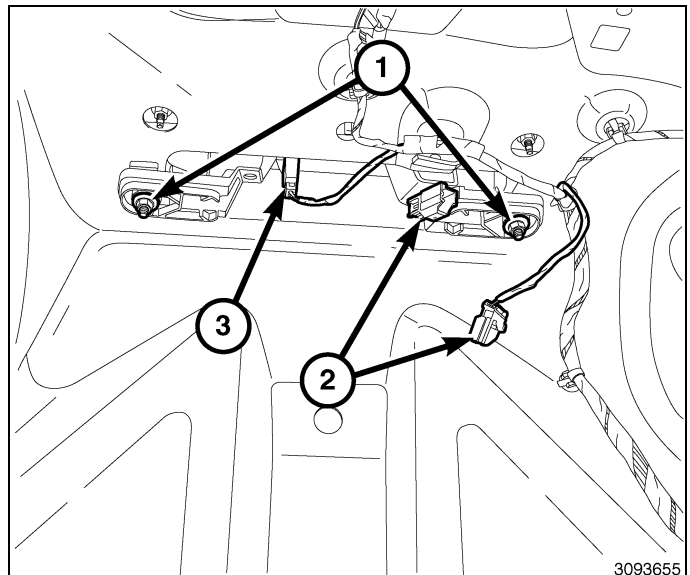
- En el lado derecho, retire el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2).
- En el lado derecho, retire el retenedor (3) que fija el revestimiento de la tapa del hueco de la rueda.
- En el lado derecho, retire los ganchos inferiores de la red de carga (5).
- Con cuidado, tire hacia atrás de la cubierta del hueco de la rueda para desconectar el mazo de cables (4) de la luz del maletero y retire el revestimiento de la cubierta del hueco de la rueda.



45. Desconecte los conectores del mazo de cables del conmutador y la luz (2, 3).

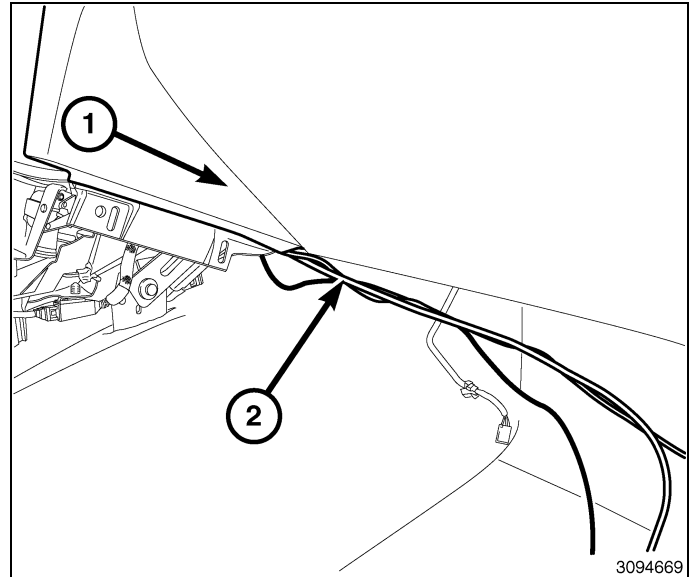
**NOTA:** Después de retirar las tuercas (1) verá las lengüetas de fijación junto a los vástagos que debe presionar hacia adentro para retirar el conjunto de la luz.

46. Retire las tuercas del conjunto de la luz (1) y retírelo del vehículo.

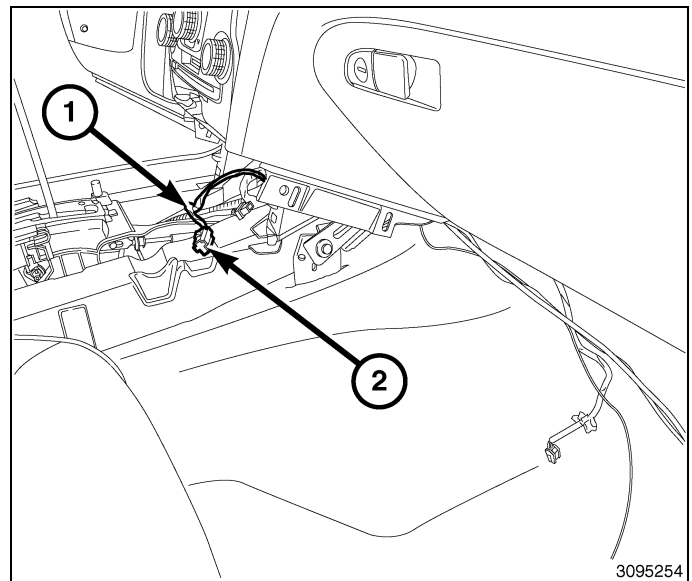


**NOTA: Cuando coloque el cable, asegúrese de no dañar los terminales de éste.**

47. Introduzca el mazo de cables (2) de la cámara de marcha atrás por el P/I inferior (1) para conectar el mazo de cables de alimentación de encendido de 12V y el TGM.

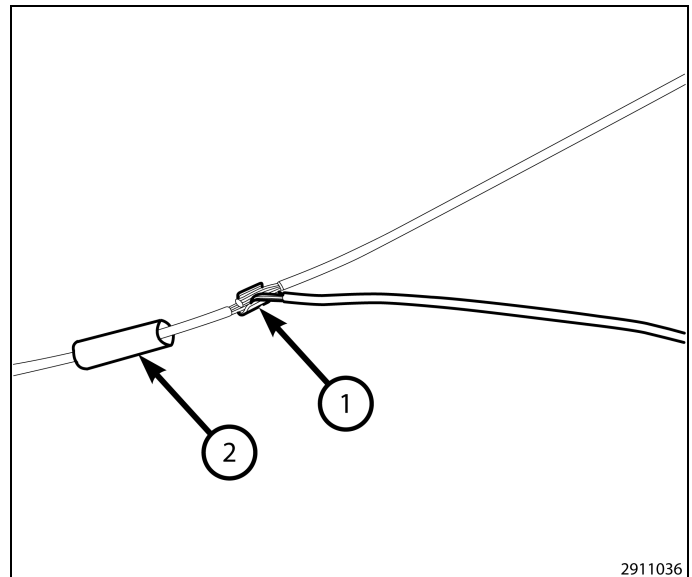


48. Retire la cinta de aislamiento (1) de los cables del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V (2) para empalmar los cables.

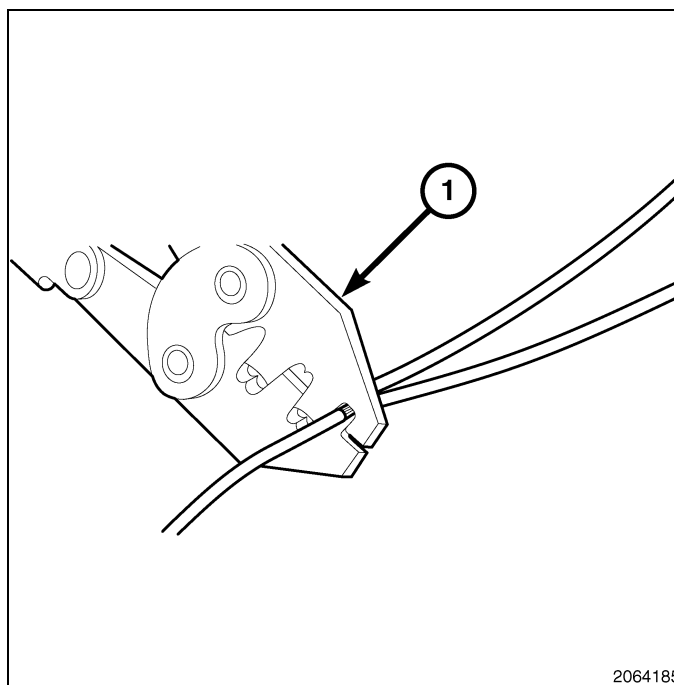


49. Prepare el empalme/engarzado del cable de alimentación de la cámara de marcha atrás (PK/OR) a (DB/PK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V de la siguiente forma:

- a. Corte el cable DB/PK de alimentación de encendido de 12V.
- b. Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
- c. Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- d. Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).



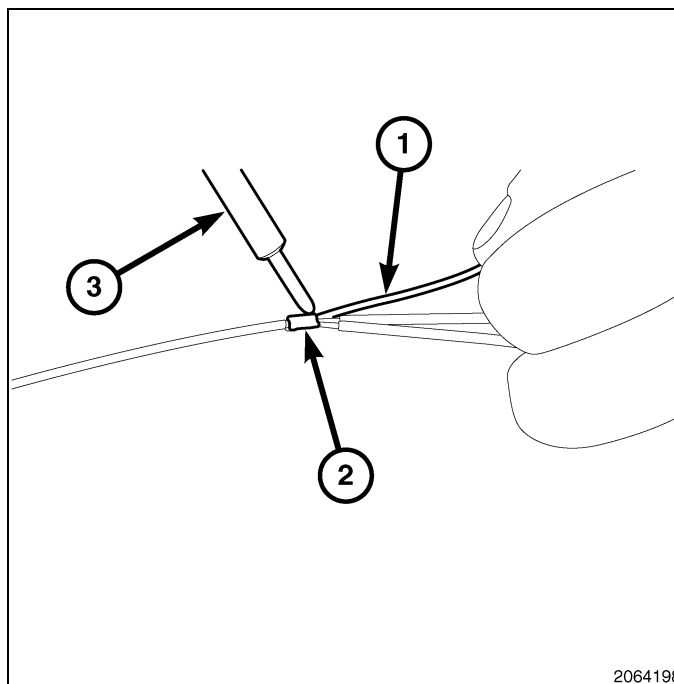
50. Utilizando una herramienta de engarces (1), Mopar® n/p 05019912AA o un producto equivalente, engarce el collarín del empalme y los cables conjuntamente.



2064185

**PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

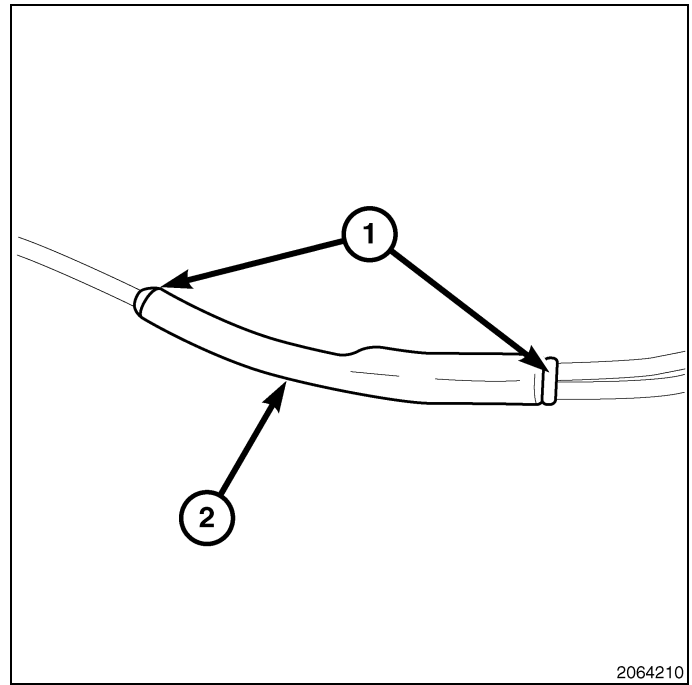
51. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).



2064198

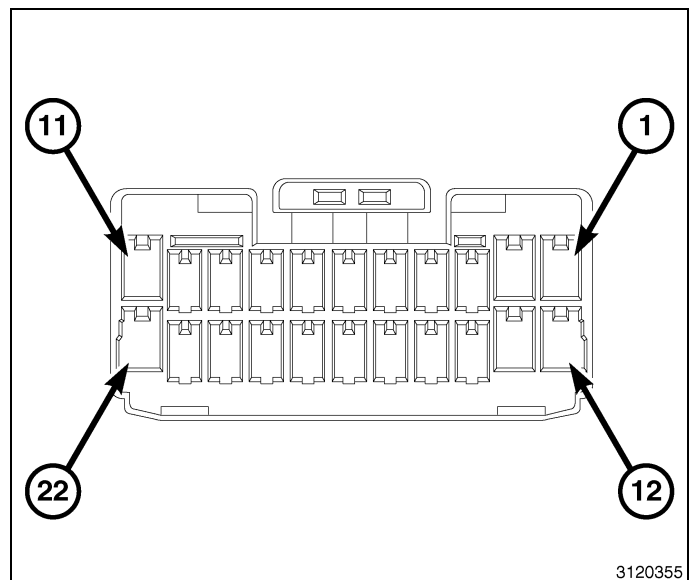


52. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador (1) salga por los dos extremos del tubo.
53. Empalme/engarce el cable de masa de la cámara de marcha atrás (BK) a la masa (BK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V, tal y como se indica.

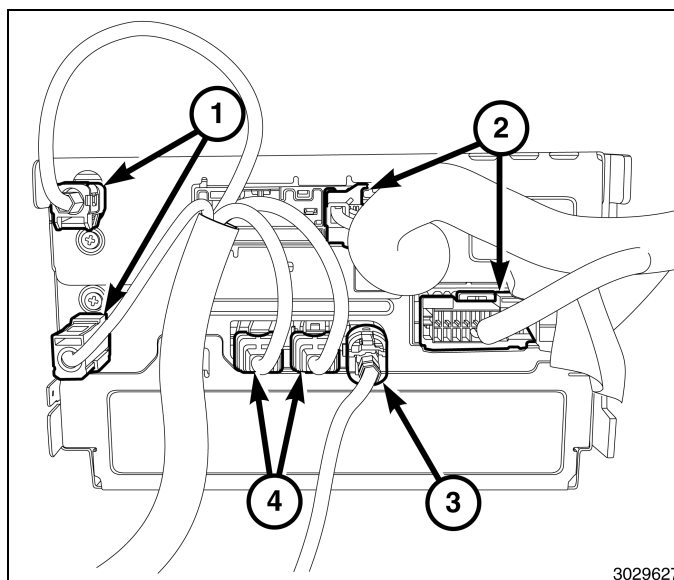


**NOTA: Es posible que ya haya un conector de 22 pines conectado al TGM. Utilice ese y descarte el que se proporciona con el kit.**

54. Retire la lengüeta de bloqueo del conector del conector del mazo de cables del TGM 3.
55. Introduzca los cables del mazo de la cámara en el conector del mazo del TGM 3 de la siguiente forma:
- Cable de señal (GY/LB) - cavidad 15
  - Cable de retorno (GY/OR) - cavidad 16
  - Cable del protector (descubierto) - cavidad 17

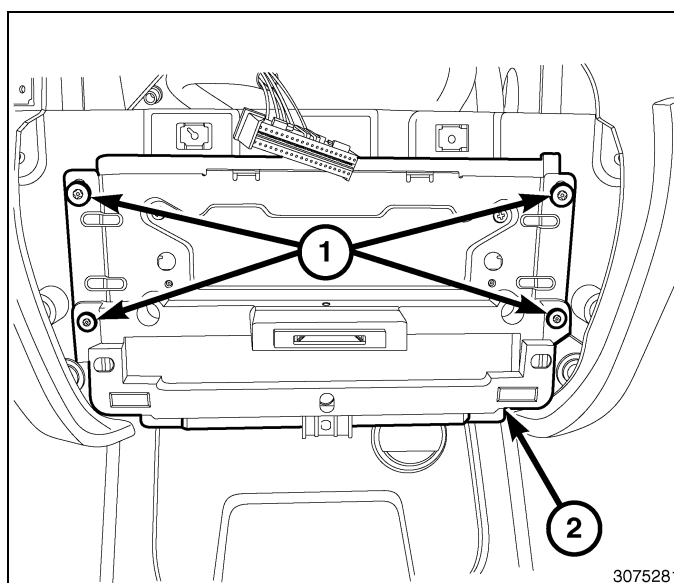


56. Conecte la antena(s) (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.

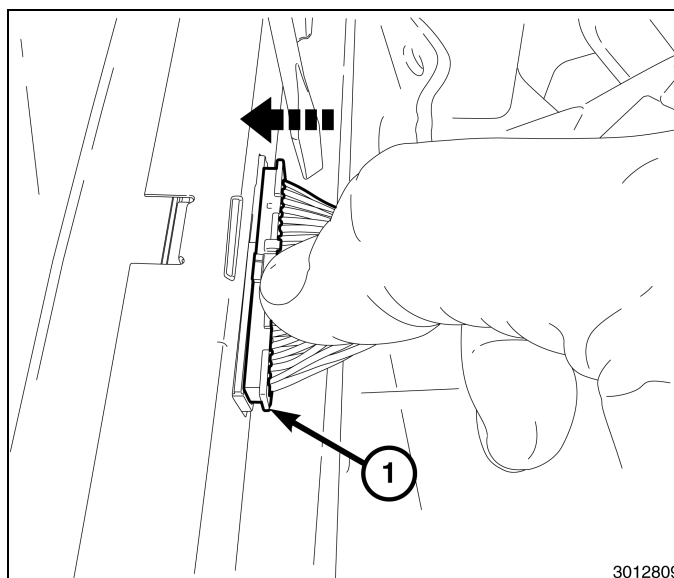


**NOTA:** Asegúrese de que el conector de 40 vías (1) del grupo de conmutadores está colocado por encima del TGM para acceder cuando conecte el grupo de conmutadores.

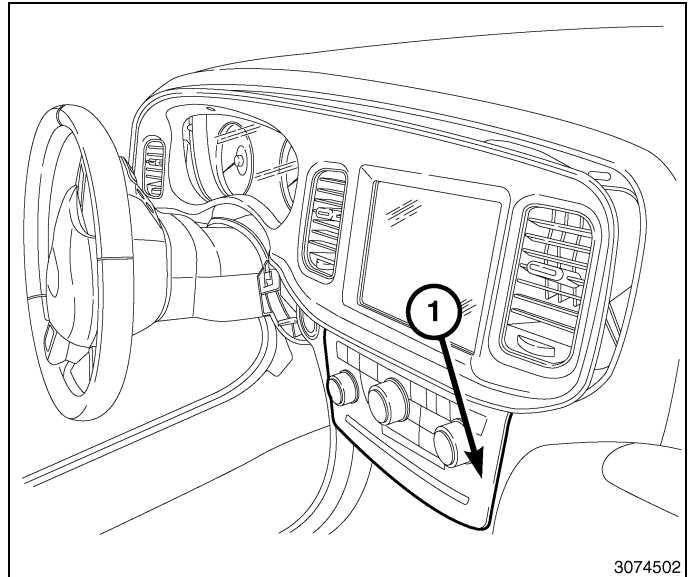
57. Coloque el TGM (2) e instale los tornillos de retención (1) al módulo de pasarela telemática (TGM) (2).



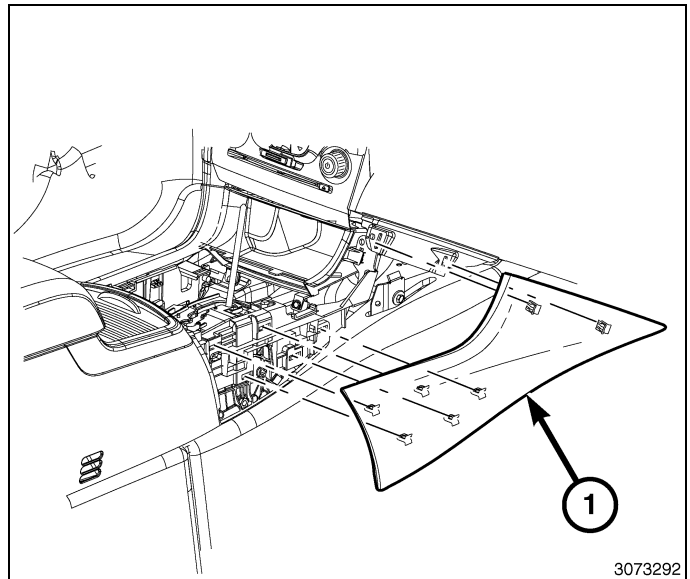
58. Enchufe el conector de 40 vías (1) en el grupo de conmutadores.



59. Coloque el grupo de conmutadores (1) y presione firmemente en el panel de instrumentos para fijar los retenedores.



60. Coloque el panel exterior de la consola de suelo (1) y presione firmemente para fijar los dos retenedores que fijan el panel al panel de instrumentos y los cinco retenedores que fijan el panel exterior a la consola de suelo.

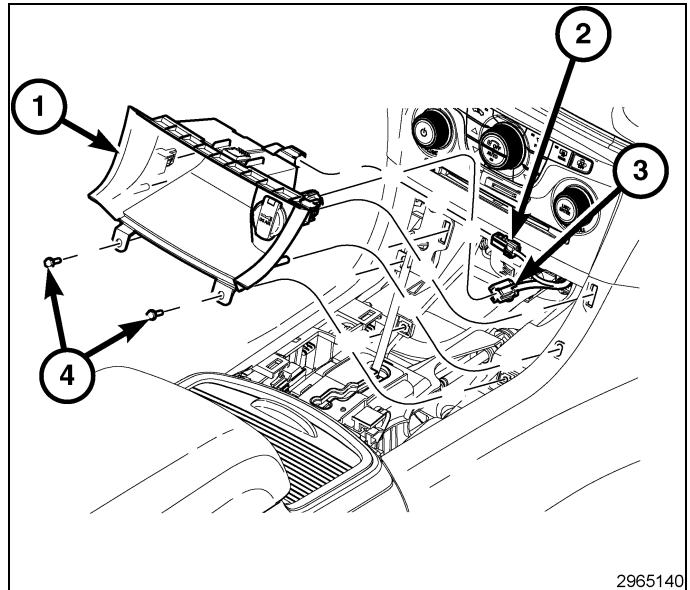


61. Conecte el mazo de cables de LED/luz (2) al compartimento de almacenamiento (1).

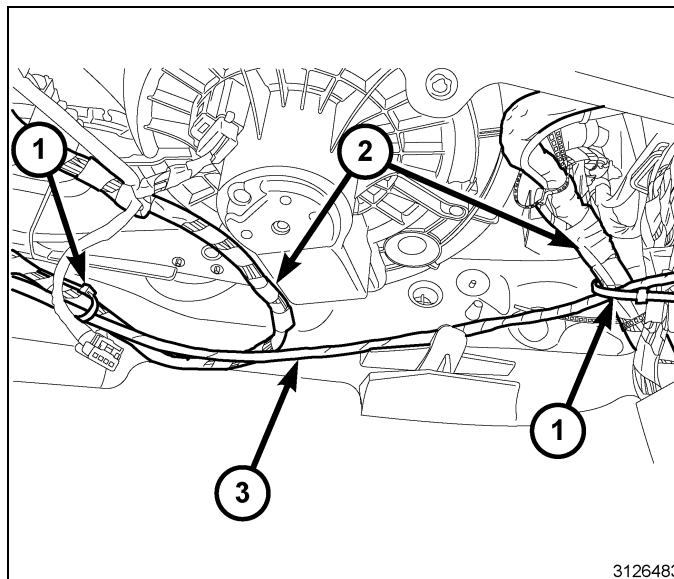
62. Conecte el mazo de cables de alimentación de encendido de 12V (3) en la parte posterior del compartimento de almacenamiento (1).

63. Coloque el compartimento de almacenamiento (1) y empuje firmemente para fijar los dos retenedores del panel exterior de la consola del suelo.

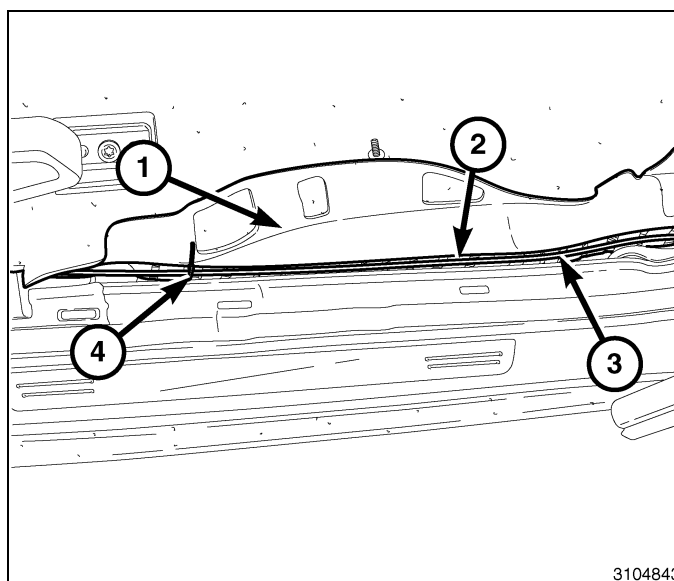
64. Instale los tornillos (4) que fijan el compartimento de almacenamiento (1) a la consola.



65. Dirija el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (3) bajo el lado derecho del panel de instrumentos y fije el mazo del vehículo (2) con bridas (1).

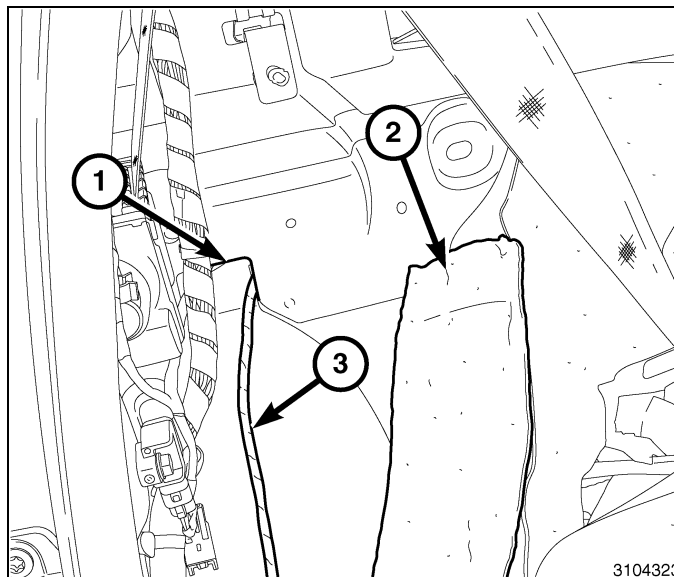


66. Dirija el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (3) bajo el borde de la tapicería (1) bajo tapicería de los limpiabarroos derechos y el revestimiento inferior del montante B. Coloque el mazo de cables del vehículo (2) con bridas (4) si fuera necesario.

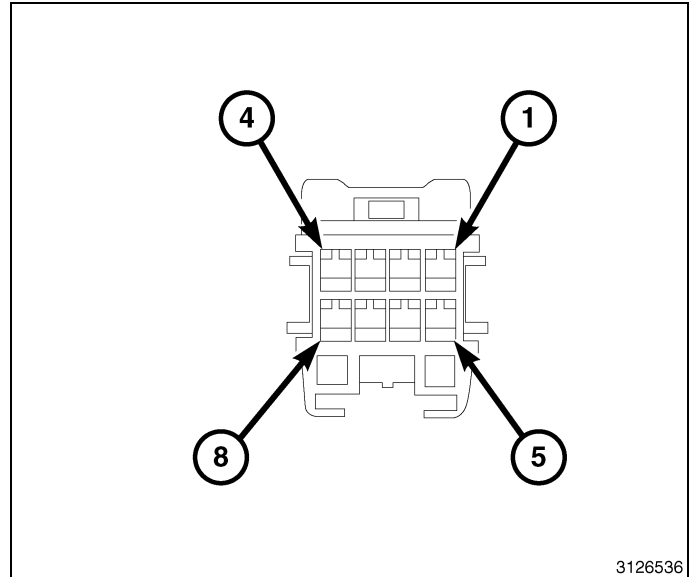


67. Introduzca el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (3) por la apertura del panel de la carrocería (1) tras el aislante del asiento trasero (2) en el área del maletero.

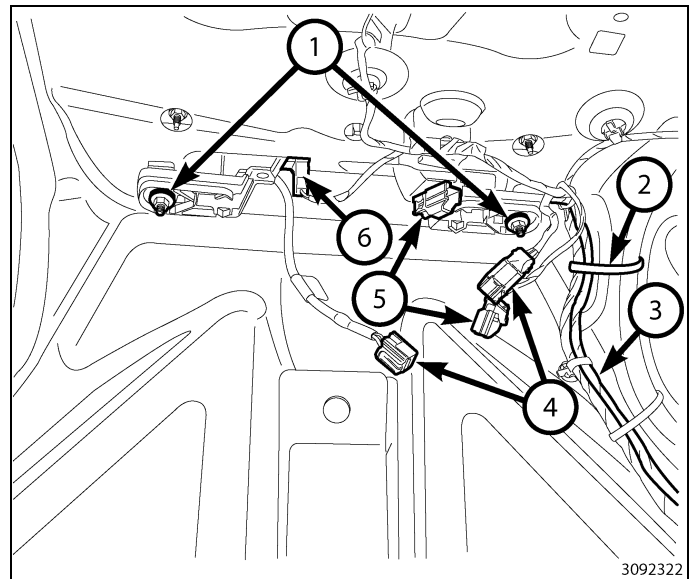
68. Vuelva a colocar el aislamiento (2).



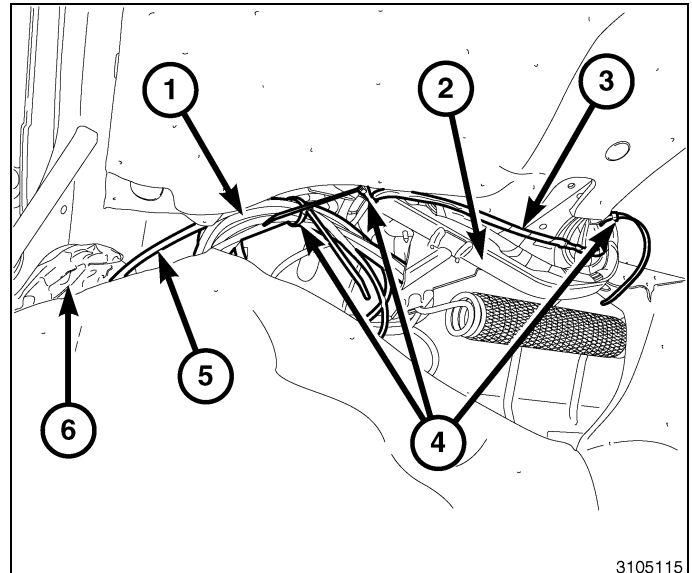
69. Retire la lengüeta de bloqueo del terminal del conector del conector de la cámara de marcha atrás.
70. Introduzca los cables del mazo de la cámara de marcha atrás en el conector de la cámara de marcha atrás de la siguiente forma:
- Cable de alimentación de encendido de 12 V (PK/OR) - cavidad 2
  - Cable de retorno de señal (GY/OR) - cavidad 3
  - Cable de señal (GY/LB) - cavidad 4
  - Cable del protector (descubierto) - cavidad 7
  - Cable de masa (BK) - cavidad 8



71. Coloque el conjunto de luces con la cámara de marcha atrás e instale las tuercas de fijación (1).
72. Conecte los conectores del mazo de cables del conmutador y la luz (5, 6).
73. Dirija el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (3) con el mazo del maletero y fíjelo con bridas (2) si fuera necesario.
74. Enchufe los conectores de la cámara de marcha atrás (4).

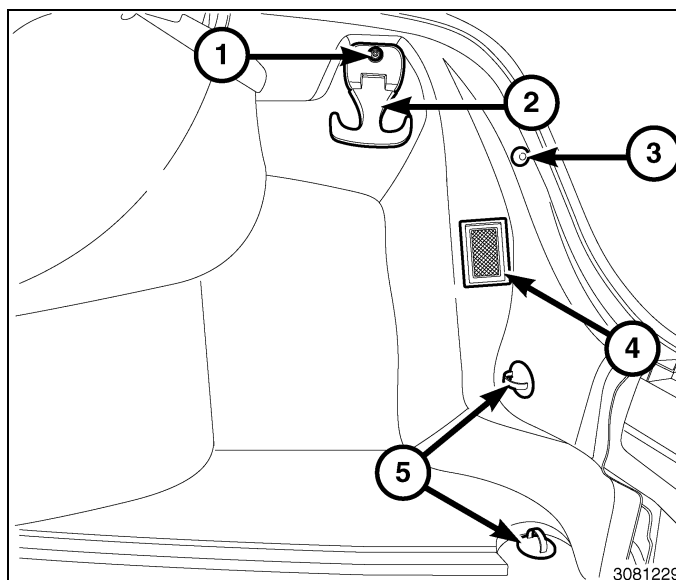


75. Dirija el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (3) por la bisagra del maletero (2) y colóquela con bridas (4) si fuera necesario.
76. Deje aparte el exceso del mazo de cables (1) y fíjelo con una brida (4).
77. Introduzca el mazo de cables (1) por el hueco de la rueda fijando el área de movimiento del maletero/bisagra con bridas (4) si fuera necesario.
78. Introduzca el material aislante (6) por el orificio de acceso por donde el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (5) por el panel de la carrocería para protegerlo de rozaduras.



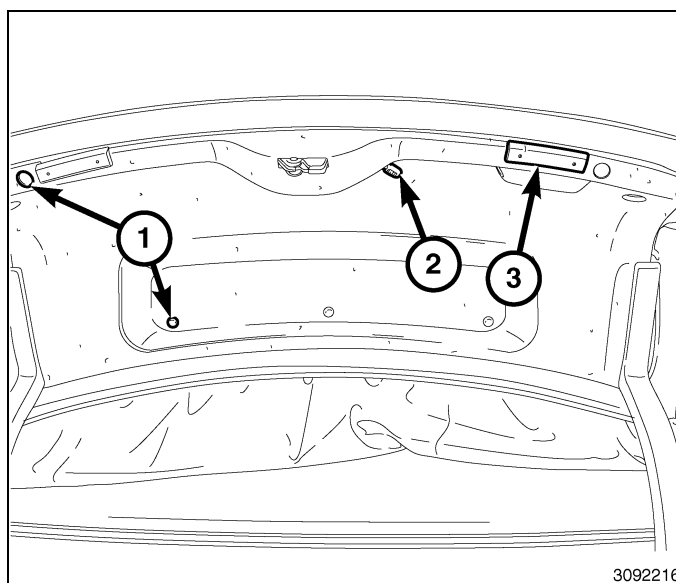
79. Coloque el revestimiento de la cubierta del hueco de la rueda de la siguiente forma:

- Coloque la cubierta del hueco de la rueda y enchufe el conector del mazo de cables (4) de la luz del maletero.
- Monte los ganchos inferiores de la red de carga (5).
- Instale el retenedor (3) que fija el revestimiento de la tapa del hueco de la rueda.
- Monte el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2).

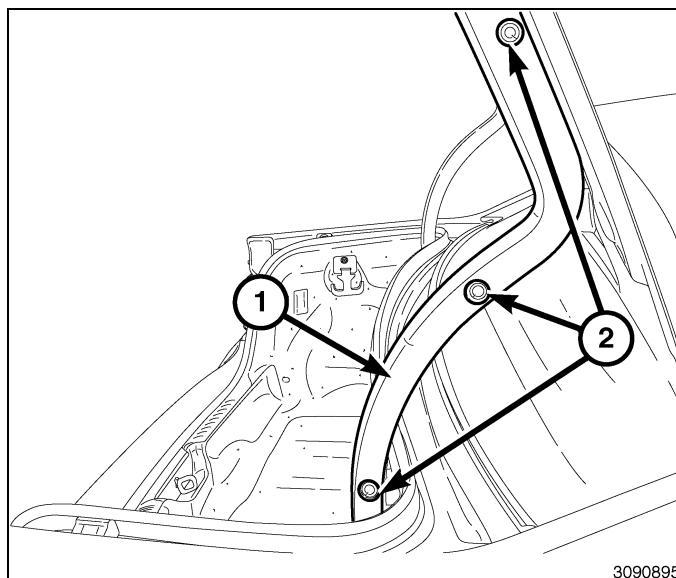


**NOTA: El tirador del desbloqueo del maletero manual (2) se debe dirigir hacia el revestimiento de la tapa del maletero.**

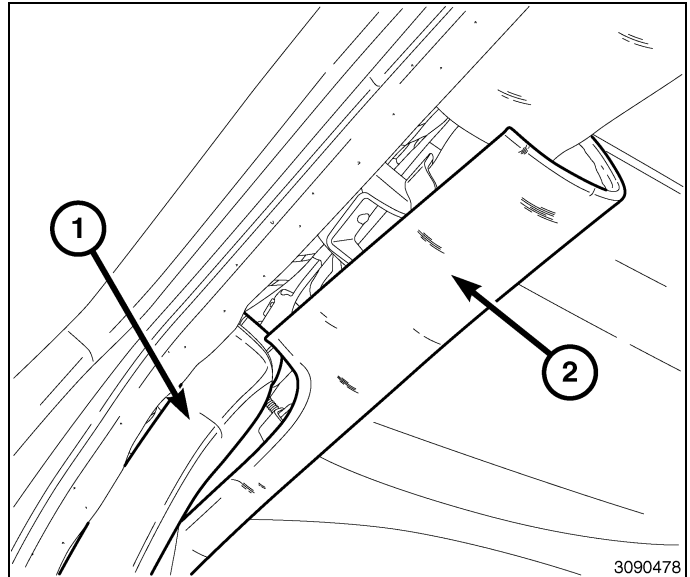
80. Coloque el revestimiento de la tapa del maletero, instale los nueve elementos de fijación (1) y los dos topos del parachoques (3) a la tapa del maletero.



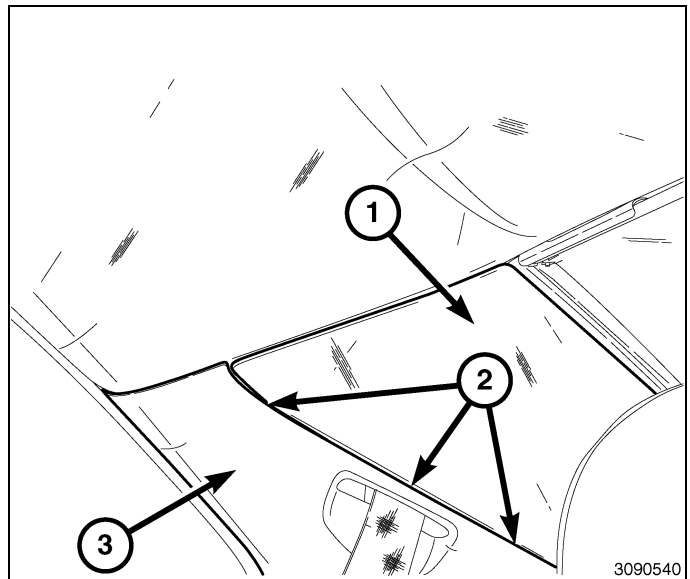
81. Coloque el revestimiento de la bisagra derecha (1) e instale los dispositivos de fijación (2).



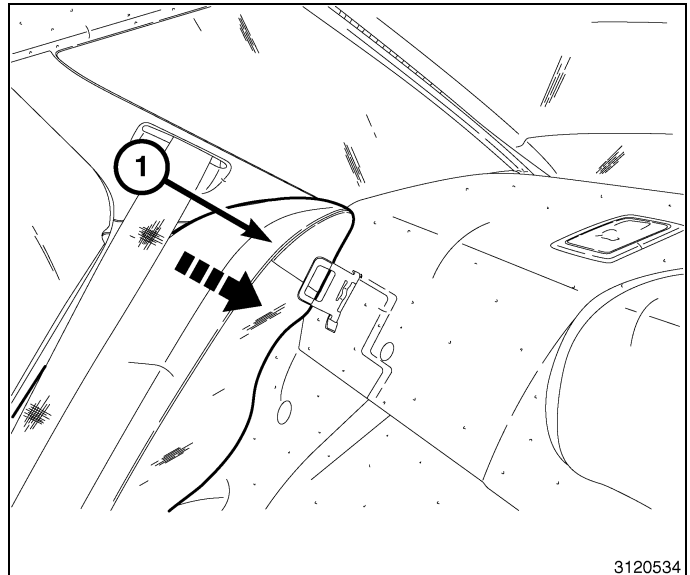
82. En el caso de Dodge únicamente, coloque el revestimiento del montante C (1) con cuidado y fíjelo en su lugar con los retenedores, y, a continuación fije el revestimiento (2) con los retenedores.



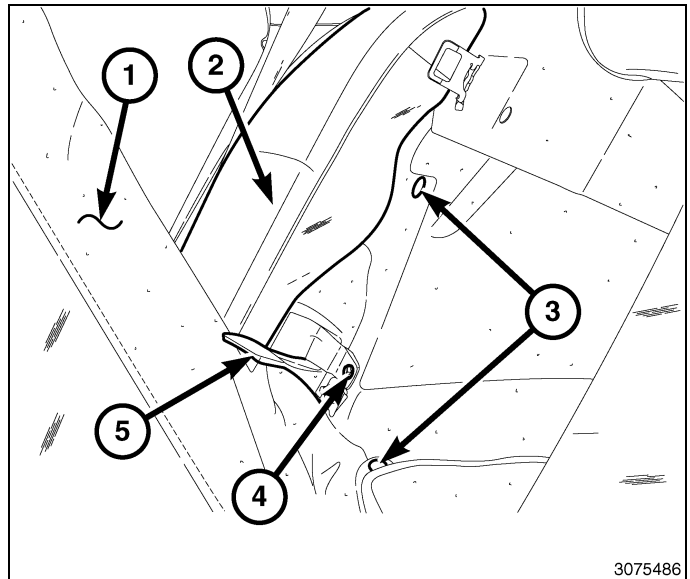
83. En el caso de Chrysler únicamente, retire los tres elementos de fijación de la parte superior del revestimiento del montante C (1) e instálelos en la carrocería (2). Deslice el revestimiento del montante C (1, 3) para enganchar los tres retenedores (2) y fije la parte inferior del revestimiento del montante C (3) con los elementos de fijación.



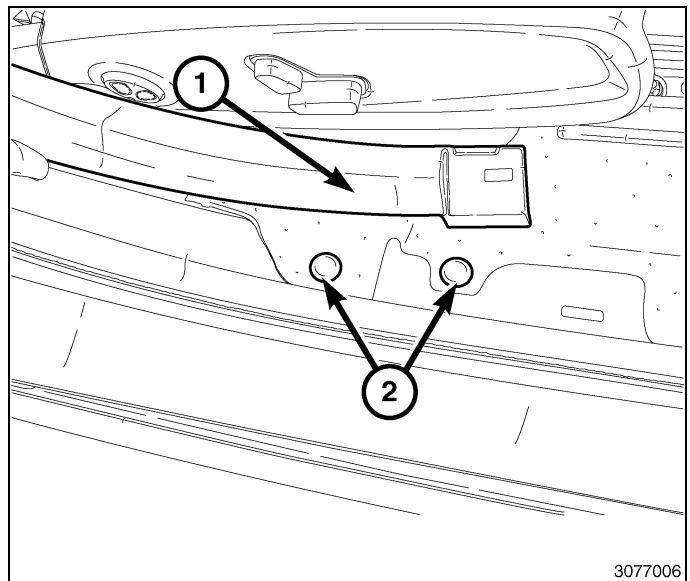
84. Coloque el perno del respaldo del asiento trasero (1) y presione para fijar el clip superior en la carrocería.



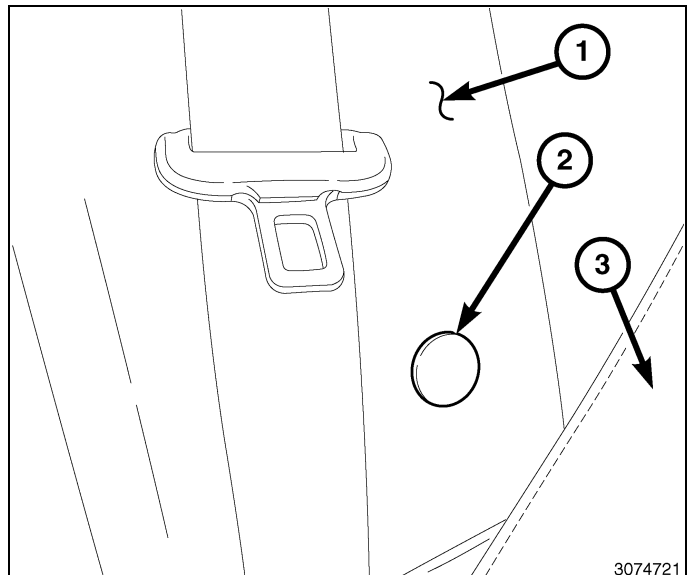
85. Coloque la parte delantera del revestimiento lateral del maletero e instale los retenedores (3) que lo fijan.
86. Instale el perno de fijación del refuerzo del respaldo del asiento trasero derecho (4).
87. Vuelva a colocar la lengüeta de la tapicería (5), que cubre el tornillo de montaje del soporte del respaldo del asiento trasero (4).



88. Instale todos los dispositivos de fijación de presión de la tapicería (2) de los limpiabarras delantero y trasero y de la zona del zócalo inferior derecho.
89. Coloque el revestimiento inferior del montante B derecho (1) fijando los clips de retención en la parte inferior del revestimiento.

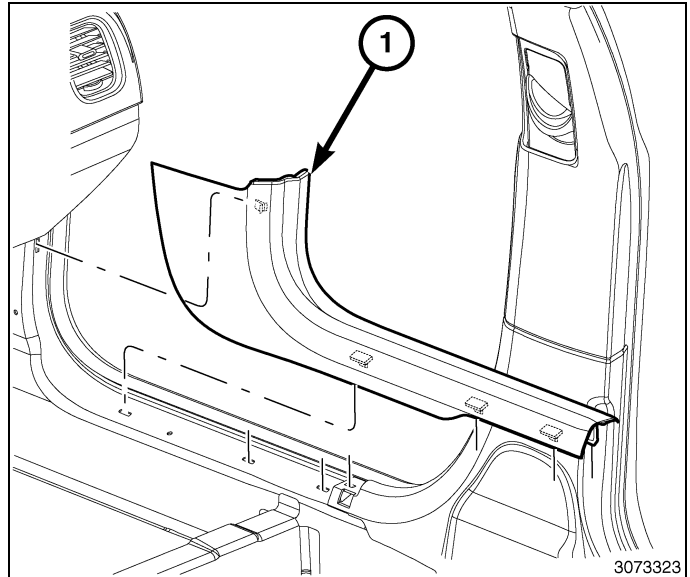


90. Si está equipado, instale la cubierta y el tornillo de fijación del panel de revestimiento inferior del montante B derecho (2).

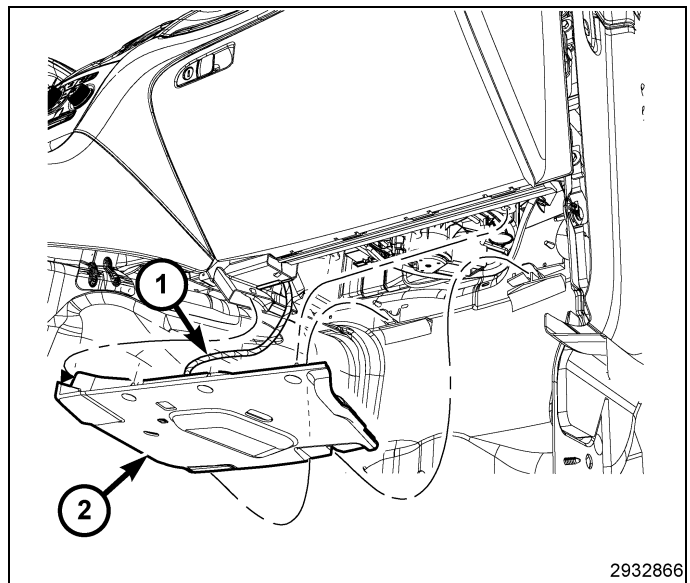




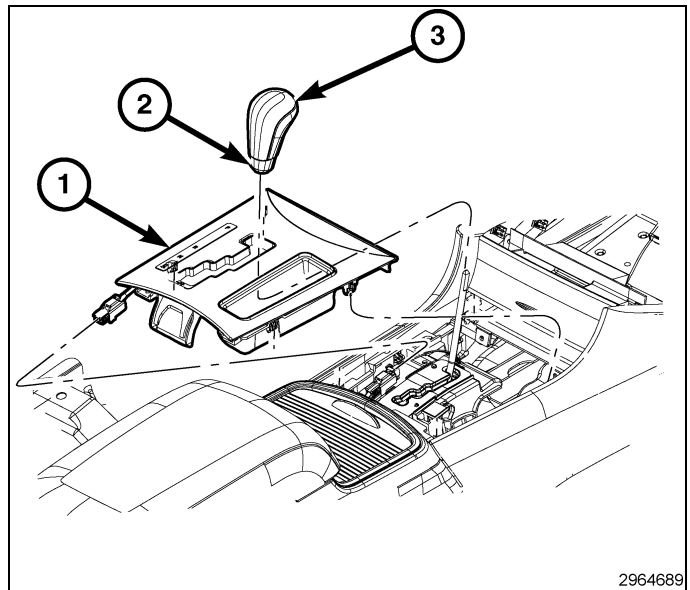
91. Instale los limpiabarro de las puertas delantera (1) y trasera derechas colocando y fijando los retenedores.



92. Conecte el mazo de cables de LED (1) a la luz de suelo del silenciador del panel de instrumentos (2).
93. Coloque el silenciador del panel de instrumentos del lado derecho y fije los elementos de fijación.



94. Enchufe el conector del mazo de cables del embellecedor de la palanca de cambios.
95. Presione con firmeza el embellecedor de la palanca de cambios (1) en la consola de suelo para fijar los retenedores.
96. Deslice el anillo de fijación por el eje del cambio (2) y deslice el pomo del cambio (3) en el eje y presione hasta encajarlo en su sitio.
97. Conecte el cable negativo de la batería.
98. Instale la cubierta de neumático de repuesto/alfombra del suelo del maletero que está encima del hueco del neumático de repuesto.



## CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA DEL VEHÍCULO

Debe actualizar el número de identificación del vehículo (VIN) con el código de ventas del accesorio añadido para poder activar el sistema. Con la página web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el siguiente procedimiento:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pantalla "Vehicle Option" (Opción del vehículo) que se encuentra en la categoría "Global Claims System" (Sistema de pedidos global) de la ficha "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo y el código de ventas **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** (XAC [Cámara trasera]) en "Dealer Installed Option" (Componente opcional instalado original).
3. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:

4. Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
5. Siga paso a paso las instrucciones de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración del vehículo con cámara de marcha atrás con visualización trasera para estacionamiento.